



CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY RAID 2025

Regulamento Particular de Prova

7ª, 8ª e 9ª Provas - Carros

Araxá - MG

1 - EVENTO

VII RALLY MINAS BRASIL

Provas: 7ª, 8ª e 9ª

Data: 13, 14, 15, 16 e 17 de maio de 2025

Local: Grande Hotel Termas de Araxá - rua Águas do Araxá s/n - Barreiro

Cidade: Araxá/MG

2 - ORGANIZAÇÃO / PROMOÇÃO

APEA/Rallymakers

Presidente: Fernando Bentivoglio

Diretor de Produção: Luiz Fernando Moreira Goulart

Comunicação: Ísis Moretti

Secretaria de Prova: Nelson Santos Jr





3 - SUPERVISÃO

Confederação Brasileira de Automobilismo

Federação Mineira de Automobilismo

4 - AUTORIDADES DESPORTIVAS

Presidente da CBA: Giovanni Guerra

Presidente da FMA: Antonio Manoel dos Santos

Presidente da CNR: Haroldo Scipião

5 - AUTORIDADES DE PROVA

Diretor de Prova: Fernando Bentivoglio

Diretor de Cronometragem: Driele Costa

Diretor de Segurança: Messias Alves

Médico Responsável: Dr. Max Vivas de Castro - CRM MG 39014

Comissário Desportivo: Fernando Leal

Comissário Técnico: Maurício Ventura

Comissário FMA: Wilson Davi Soares

Stella: Henrique Arena

6 - AUTORIDADES MUNICIPAIS

Prefeito de Araxá: Robson Magela

Secretário de Desenvolvimento, Turismo e Inovação Tecnológica: Ítalo Borges

Secretário de Esportes: José Antunes Soares





7 - PROGRAMAÇÃO

12/05 - 2ª feira

12:00h - Abertura do Parque de Apoio para montagem de boxes

13/05 - 3ª feira

9:30h - Abertura da Secretaria de Prova

- Início instalação do Stella

13:00h - Apresentação para vistoria CBA

18:00h - Encerramento das vistorias

19:00h - Briefing Organização - Técnica

20:00h - Briefing Mídia/Imprensa - Entrega de material

14/05 - 4ª feira

11:20h até 12:00h - Shakedown

14:00h - Início do Prólogo

18:00h - Briefing Apoios

19:00h - Briefing de Prova - Concorrentes

20:00h - Evento Promocional

IMPORTANTE: Após o retorno do evento promocional os veículos de prova não poderão mais sair do Parque de Apoio até o momento da sua largada na manhã seguinte sob pena de desclassificação do evento.

15/05 - 5ª feira

6:50h - Largada primeira moto no Parque de Apoio

8:00h - Largada primeira moto na Especial (179km)





11:00h - Previsão de largada primeiro carro na Especial

19:00h - Atendimento aos competidores

16/05 - 6ª feira

7:00h - Largada no Parque de apoio

8:00h - Largada primeira moto na Especial (170km)

11:00h - Previsão de largada primeiro carro na Especial

19:00h - Atendimento aos concorrentes

17/05 - Sábado

7:00h - Largada primeira moto no Parque de apoio

8:00h - Largada primeira moto na Especial (174km)

11:00h - Previsão de largada primeiro carro na Especial

18:00h - Cerimonial de encerramento e premiação

* km poderá sofrer alteração após conferência final

8 - INSCRIÇÕES

As inscrições deverão ser feitas até dia 08/05 pela internet através do site www.rallymakers.com.br

Para os casos excepcionais (após dia 08/05) a inscrição deverá ser solicitada na Secretaria de Prova pessoalmente ou pelo telefone (17) 98109-2794. A Organização se reserva o direito de não aceitar essas inscrições a seu critério.





9 - BRIEFING

Haverá o briefing de abertura na quarta feira, 14, às 19:00h. É obrigatória a presença de pelo menos 01(um) concorrente de cada dupla. O local será no Grande Hotel Termas de Araxá.

10 - ASSISTÊNCIA

O Parque de Apoio será montado no entorno do Grande Hotel Termas de Araxá. Haverá controle de acesso de veículos de prova, apoio e particulares. Será obrigatório o cadastramento de todos os veículos na Secretaria de Prova para retirar a credencial de acesso à área interna dos boxes. Em qualquer circunstância devem ser respeitados os limites de velocidade e a conduta por todos os envolvidos no evento. Qualquer infração incorrerá em penalidade ao concorrente sem prejuízo de sanções legais.

A lavagem dos veículos deverá ser feita somente na área determinada para tal. Não será permitido eliminar resíduos dos motorhomes no piso do Parque de Apoio. A equipe que desrespeitar essa conduta será multada em R\$ 5.000 (cinco mil reais) por ocorrência. Em caso de reincidência será convidada a se retirar do recinto sem prejuízo de sanções legais e desportivas a serem analisadas pelos Comissários Desportivos.

Durante os deslocamentos o apoio aos concorrentes poderá ser efetuado em qualquer ponto fora das Zonas de Controle.

Durante o transcorrer de uma Prova Especial o concorrente só poderá receber apoio de outro concorrente que ainda esteja em prova.

Em qualquer tempo a equipe de apoio é responsável por todo o lixo gerado por suas ações, devendo recolher e depositar nos locais adequados, sob pena de sanções aplicáveis aos seus concorrentes.

Todas as equipes devem entregar na vistoria administrativa uma relação completa com os nomes dos condutores e as placas dos veículos de apoio. Haverá restrições de acesso ao Parque de Apoio para veículos não credenciados.





11 - PERCURSO E PENALIDADES

O roteiro da prova será definido pela planilha. Não será disponibilizado o tracklog do roteiro. A posse ou o uso de qualquer informação de GPS referente ao roteiro da prova obtida de forma não oficial está proibida. A infração à essa regra implicará na desclassificação do evento.

Qualquer corte de caminho será penalizado conforme os parâmetros previstos no Regulamento Desportivo, todavia cortes feitos sobre plantações em áreas sensíveis (A S) e devidamente demarcadas (planilha e/ou bumpings) comprovados por imagens ou fiscais de prova, acarretará multa no valor de R\$ 5.000,00 (cinco mil reais). O valor será dobrado em caso de reincidência sem prejuízos das demais sanções desportivas podendo chegar até a desclassificação do concorrente conforme avaliação do comissariado de prova.

12 - TESTE DE VEÍCULOS E PENALIDADES

Os testes de motores em funcionamento, mesmo na bancada, devem ser previstos entre as 7:00 e 22:00h. Fora desse horário estão proibidos em função do barulho.

Qualquer circulação com o carro fora do Parque de Apoio é de total responsabilidade do concorrente e deve respeitar rigorosamente as leis de trânsito e zelar pela boa imagem do rally.

O descumprimento dessas regras implicará em multa de 03 (tres) UPs sem prejuízo de sanções a serem aplicadas pelos Comissários Desportivos podendo chegar à desclassificação.

13 - O EVENTO

O VII Rally Minas Brasil será válido como 7ª, 8ª e 9ª provas dos Campeonatos Brasileiro de Rally Raid 2025.

Será disputado em 03 (três) provas, uma na quinta, outra na sexta e outra no sábado com uma Especial por dia, para efeito de pontuação no Campeonato.





Para a classificação final do evento não serão considerados os pontos obtidos nas provas e sim a soma dos tempos finais acumulados (com as penalizações inclusas) nas 03 (três) provas.

14 - CATEGORIAS E PREMIAÇÃO

O VII Rally Minas Brasil será válido pelo Campeonato Brasileiro de Rally Raid 2025 para as categorias, Ultimate T1+, Ultimate T1, Ultimate BR, Ultimate SP e Ultimate Pro, Stock, Challenger, SSV e Truck.

A premiação será feita pela classificação final do evento e serão premiados os concorrentes classificados até a 3ª (terceira) colocação nas categorias e na Geral. Os troféus serão entregues apenas aos concorrentes presentes. Obrigatório o uso de macacão no pódio.

15 - ORDEM DE LARGADA e PRÓLOGO

A ordem de largada da primeira Especial será definida pelo resultado do Prólogo. A ordem de largada do Prólogo será definida pelos Comissários Desportivos. Os 05 (cinco) melhores classificados no prólogo escolherão a posição de largada na Especial entre si.

O tempo obtido do Prólogo não valerá como tempo de Especial para o Rally, apenas para classificação da ordem de largada.

16 - STELLA

O equipamento Stella deverá ser instalado antes da vistoria técnica e testado pela Organização antes das largadas das Especiais. No deslocamento para o Prólogo os veículos largarão do Parque de Apoio de dois em dois e deverão fazer testes de ultrapassagem. Qualquer anomalia deverá ser reportada à equipe do Stella assim que retornarem ao Parque de Apoio.

Uma vez instalado e com a antena conectada só poderá ser removido ou desconectado com supervisão da equipe do Stella que fará novo teste. O concorrente que tiver a antena ou a fonte de alimentação desconectada durante a prova receberá penalidade a ser aplicada pelos Comissários Desportivos podendo chegar à desclassificação.





O equipamento será responsável pela geolocalização, procedimento de ultrapassagens e solicitação de resgate.

Para as ultrapassagens o concorrente poderá solicitar ao veículo da frente quando estiver a, no mínimo, 400 metros de distância. O procedimento e penalidades se darão conforme o seguinte critério:

Ao entrar no raio de 400m, o piloto pode enviar o pedido de ultrapassagem ao piloto à sua frente, acionando seu dispositivo de monitoramento via GPS (Stella). O piloto à frente deve facilitar a ultrapassagem com segurança parando seu veículo em local seguro, do lado direito, a fim de permitir a ultrapassagem. O piloto à frente tem 45 segundos entre o sinal de ultrapassagem e a autorização. Caso isto não aconteça, o piloto de trás poderá fazer a segunda solicitação, tendo o piloto à frente mais 45 segundos para autorizar a ultrapassagem.

Passados 45 segundos após a segunda solicitação e essa não tiver sido atendida, o piloto de trás pode fazer a terceira solicitação de ultrapassagem. Se isso ocorrer o piloto à frente receberá uma penalização de 10 (dez) minutos de tempo acrescidos ao seu tempo de Especial, mais perda de 10 (dez) posições na ordem de largada na prova seguinte.

Passados 45 segundos após a terceira solicitação e se essa não tiver sido atendida, o piloto de trás pode fazer a quarta solicitação de ultrapassagem. Se isso ocorrer o piloto à frente será penalizado pelos Comissários Desportivos como Não Classificado na prova que estiver sendo percorrida, podendo até ser Desclassificado/Excluído do Evento

Todo o processo deverá acontecer dentro de um período de até 04 (quatro) minutos para que se caracterize a penalização.

Outros dispositivos oficiais, que sinalizam a aproximação, poderão ser usados para comprovar o procedimento, desde que aprovado pela Comissão Nacional de Rally da CBA, para este fim.

| <u>Tempo mínimo</u> | <u>Solicitação</u> | <u>Penalidade</u> |
|---------------------|--------------------|-------------------|
| 00'00" | primeira | - |
| 00'45" | segunda | - |





01'30"

terceira

10' + 10 posições largada

02'15"

quarta

NC

17 - SUPORTE MÉDICO

Em caso de necessidade a Organização promoverá o resgate e a remoção do concorrente até o hospital de referência da prova. A partir daí todo o procedimento e eventuais traslados, aéreos ou terrestres, correm por conta do concorrente.

18 - HOTEL OFICIAL

Grande Hotel Termas de Araxá
www.grandehotelaraxa.com

19 - HOSPITAIS DE REFERÊNCIA

UPA – Araxá

Av. João Paulo II, 1900, Vila Jardim – Araxá MG
Coordenadas: 19°36'06.7"S 46°56'47.99W

Santa Casa de Misericórdia de Araxá

Praça Dr. Ayres Maneira, 19 – Centro, Araxá MG.
Coordenadas: 19°35'46.97"S 46°55'53.16W

Hospital Unimed Araxá

Rua Domingos di Mambro, 800, Vila Silvéria - Araxá MG
Coordenadas: 19°36'59.48"S 46°56'25.08"W

Hospital Regional Dom Bosco

Rua Alexandre Gondin, 68, Centro – Araxá, MG
Coordenadas: 19°35'23.75"S 46°56'15.79"W

20 - CAPTAÇÃO DE IMAGENS - CREDENCIAMENTO





Todos os profissionais contratados para a assessoria de comunicação das equipes deverão estar credenciados e identificados conforme critérios da organização sob pena de não poderem trabalhar no evento. Isso se aplica a fotógrafos, cinegrafistas, jornalistas, repórteres, profissionais de mídias sociais, motoristas e assistentes que estiverem atuando em campo. Profissionais que estiverem apenas com equipamento de captação de imagens limitados, como celulares, terão sua área de atuação restrita por questões de segurança. Os veículos utilizados por esses profissionais também deverão estar identificados por adesivos específicos da Organização. A equipe contratante deve exigir que o profissional contratado esteja em acordo com as condições acima descritas.

21- RESPONSABILIDADES E CESSÃO DE DIREITOS DE USO DE IMAGEM

Todos os participantes envolvidos no VII Rally Minas Brasil autorizam sem ônus o uso de sua imagem para fins de publicidade, promoção, comercial e editorial.

Todo concorrente é responsável por seus atos e dos membros de sua equipe, obrigando-se a arcar com as consequências advindas de sua participação no evento, inclusive danos gerados a terceiros ou a si próprio, bem como toda decorrência médica, hospitalar, jurídica e financeira, isentando dessa forma a Rallymakers (Associação Pró Esporte e Aventura), Prefeitura Municipal de Araxá, Prefeitura Municipal de Ibiá, Prefeitura Municipal de Tapira, Prefeitura Municipal de Pratinha e Prefeitura Municipal de Sacramento, Organizadores, Promotores, Supervisores e Patrocinadores do VII Rally Minas Brasil.

O evento será organizado dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo do Automobilismo 2025, dos Regulamentos Desportivo e Técnicos do Campeonato Brasileiro de Rally Raid 2025, do presente Regulamento Particular de Prova e Adendos.

Rallymakers/APEA - Associação Pró Esporte e Aventura
secretaria@rallymakers.com.br - www.rallymakers.com.br
(17) 98109-2794

