



Rally Vale Europeu

13 e 14 de dezembro de 2024

6ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Rally
Pomerode / SC

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA



www.BRdeRally.com.br

SUMÁRIO

1. INTRODUÇÃO	3
2. ORGANIZAÇÃO	4
3. PROGRAMA	7
4. INSCRIÇÃO	9
5. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS	10
6. PARQUE DE APOIO	10
7. SEGURO	11
8. PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO	12
9. RECONHECIMENTO	13
10. VISTORIA TÉCNICA	14
11. DESENVOLVIMENTO DO RALLY	16
12. VASSOURA e RESGATE	16
13. PROMOÇÃO	17
14. PREMIAÇÃO	17
15. PONTUAÇÃO	17
16. QUADRO DE AVISOS	18
17. RECLAMAÇÕES E APELAÇÕES	18

1. INTRODUÇÃO

1.1. Rally Vale Europeu

Pomerode já foi sede em diversas edições do Campeonato Brasileiro de Rally, sempre se destacando pela qualidade das estradas da região. Nada mais justo que compartilhar o mérito com todo o Vale Europeu, que mantém a cultura e paixão pelo esporte a motor.

Dessa forma, a partir de 2024, o evento leva um novo nome: Rally Vale Europeu, possibilitando que todos os municípios da região sejam beneficiados pelo movimento econômico e turístico gerado pelo evento.

O Rally Vale Europeu 2024 será disputado em conformidade com o Código Desportivo do Automobilismo da CBA 2024 e seus anexos, o Regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2024, seus os Adendos e do presente Regulamento Particular de Prova.

As modificações, correções e/ou alterações a este Regulamento Particular de Prova serão anunciados somente mediante a adendos numerados, emitidos pelos Comissários Desportivos.

Os Regulamentos podem ser encontrados no site oficial do evento www.brderally.com.br.

1.2. Superfície dos Trechos

O rally se desenvolverá em superfície de terra e cascalho.

1.3. Distâncias

Esta etapa terá uma distância total de **204,50Km** dos quais **128,50Km** serão de trechos cronometrados.

1.4. Títulos em Disputa

- Campeonato Brasileiro de Rally para pilotos
- Campeonato Brasileiro de Rally para navegadores
- Campeonato Brasileiro de Rally para equipes

2. ORGANIZAÇÃO

2.1. Organização / Supervisão

- **Clube Organizador** Associação Automobilística de Gaurama - AAGA
- **Autoridade Desportiva Nacional** Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA
- **Entidade Fiscalizadora** Federação de Automobilismo de Santa Catarina - FAUESC
- **Comitê Organizador**
 - Coordenador Geral Rafael Tulio

O comitê organizador se exime de toda a responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos competidores, sendo que as consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.

Sendo descumprida alguma das regras impostas, a direção de prova, juntamente com os comissários desportivos, terá autonomia para impor as penalidades legais a que são atribuídas.

2.2. Contatos

Secretaria de Prova

- Nome: Rafael Tulio
- Telefone: (41) 99975-1472
- E-mail: rpomerode@yahoo.com.br
- Site: www.brderally.com.br

Mural de Aviso

O mural de avisos oficial será realizado através de grupo de WhatsApp. Os participantes serão incluídos conforme confirmação de inscrição.

2.3. Comitê de Honra

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| • Presidente da República | Sr. Luiz Inácio Lula da Silva |
| • Governador de Santa Catarina | Sr. Jorginho Mello |
| • Prefeitura de Pomerode | Sr. Ércio Kriek |
| • Prefeitura de Timbó | Sr. Jorge Augusto Krüger |
| • Prefeitura de Indaial | Sr. André Moser |
| • Prefeitura de Blumenau | Sr. Mário Hildebrandt |
| • Subprefeitura de Blumenau | Sr. Valmor Valdir Canal |

2.4. Autoridades Desportivas

Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA

- Presidente Sr. Giovanni Guerra
- Presidente Comissão de Rally Sr. José Haroldo Scipião

Federação

- Presidente Sr. Admir Gelsemino Chiesa

2.5. Oficiais de Prova

Comissariado Desportivo

Comissário CBA	Sr. Marcelo Levy
Comissário FAUESC	Sr. Alexandro Mendes Mattoso

Comissariado Técnico

Comissário Técnico CBA	Sr. Elieser da Silva
------------------------	----------------------

Oficiais Principais

Diretor de Prova	Sr. Osmar Carta Neto
Diretor Técnico	A definir
Diretor de Segurança	Sr. Ramir Generoso
Diretor de Cronometragem	Sr ^a Driele Aparecida da Costa
Diretor Médico	A definir
Coordenador de Parque de Apoio	A definir
Relação com Imprensa	A definir

2.6. Localizações do Evento

2.6.1. Parque de Apoio / Secretaria de Prova / Premiação

Nome: Associação Porcelana Schmidt

Endereço: R. Ricardo Krueger, 485 - Testo Rega, Pomerode / SC – Cep: 89.107-000

Waypoint: -26.685597619479626, -49.1604827291185

2.6.2. Vistoria Técnica

Nome: Posto Petrobrás

Endereço: R. Pres. Costa e Silva, 955 - Centro, Pomerode - SC, 89107-000

Waypoint: -26.70475110423231, -49.16317210755619

2.6.3. Hotel Oficial

Nome: Pousada Lena Rosa

Endereço: Rua Heinrich Passold, 277 - Centro – Pomerode / SC

Site: <https://www.lenarosa.com.br/>

E-mail: reservas@lenarosa.com.br

Telefone: 47 99112-2809

3. PROGRAMA

Terça-feira – 12 de novembro de 2024

08:00 Abertura das Inscrições
Informações no site www.brderally.com.br

Quarta-feira – 11 de dezembro de 2024

17:00 Encerramento das Inscrições
18:00 Divulgação da lista de inscritos

Quinta-feira – 12 de dezembro de 2024

08:00 Abertura do Parque de Apoio
14:00 Abertura da Secretaria de Prova
Início das verificações administrativas
18:00 Encerramento da Secretaria de Prova
20:00 Fechamento do Parque de Apoio

Sexta-feira – 13 de dezembro de 2024

08:00 Abertura da Secretaria de Prova
08:30 Início do reconhecimento das especiais
09:00 Início da vistoria técnica
12:00 Limite para apresentação dos carros para vistoria técnica
14:00 Início da segunda vistoria técnica (com multa)
16:00 Encerramento da vistoria técnica
17:30 Encerramento do reconhecimento das especiais
18:00 Briefing
18:30 Publicação da ordem de largada
19:00 Torneio de Bocha
20:00 Fechamento da Secretaria de Prova

Sábado – 14 de dezembro de 2024

- 09:00 Saída do primeiro carro do Parque de Apoio
- 09:18 SS1 Holepaper 1
- 09:51 SS2 Metalife 1
- 10:24 SS3 Impressora Mayer 1
- 11:14 Parque de Serviços A
- 12:42 SS4 Holepaper 2
- 13:15 SS5 Metalife 2
- 13:48 SS6 Impressora Mayer 2
- 14:38 Parque de Serviços B
- 16:06 SS7 Holepaper 3
- 16:39 SS8 Metalife 3
- 17:20 Previsão de chegada do primeiro carro no parque fechado
Vistoria técnica
- 18:30 Premiação

4. INSCRIÇÃO

4.1 Procedimento de Inscrição

Os competidores devem fazer a inscrição através do site www.brderally.com.br até às 17 horas do dia 11 de dezembro de 2024, incluindo os dados do piloto, navegador e equipe.

4.2 Taxa de Inscrição

	Até 18 de novembro	Até 25 de novembro	Até 11 de dezembro
Rally 2 (RC2)	R\$ 3.825,00	R\$ 4.050,00	R\$ 4.500,00
Rally 4 (RC4)	R\$ 2.975,00	R\$ 3.150,00	R\$ 3.500,00
Rally 5 (RC5)	R\$ 2.550,00	R\$ 2.700,00	R\$ 3.000,00
Todo Terreno (RTT)	R\$ 2.550,00	R\$ 2.700,00	R\$ 3.000,00

Dados para Pagamento

Nome: Rafael Felix Anders Tulio

Banco: Banco do Brasil (001)

Ag: 3390-1

C/C: 33.360-3

CPF: 702.484.519-87

Chave Pix: (041) 99975-1472

4.3 Reembolsos

A Inscrição somente será devolvida em sua totalidade no caso de:

- não realização do evento;
- inscrição do competidor recusada pelo comitê organizador;

5. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

Faz-se necessária a presença do piloto e do navegador para que seja validada a sua inscrição no momento da verificação administrativa, assim como estar portando todos os documentos abaixo solicitados:

- Ficha de Inscrição;
- Confirmação de pagamento da inscrição e seguro de prova;
- Licença desportiva do piloto e do navegador;
- Licença de condutor do piloto;
- Documento do veículo de competição em dia com o Departamento de Trânsito;

6. PARQUE DE APOIO

Parque de Apoio é o local onde as equipas inscritas na prova montam suas estruturas para dar manutenção aos carros de competição.

A entrada no parque de apoio deverá ser feita a partir do dia 12/12/2024 das 14:00h às 20:00h e dia 13/12/2024 das 08:00h às 15:00h. A equipa que não se instalar até o horário limite pagará multa de 10UPs.

Todo trabalho das equipas deve ser realizado dentro do perímetro das instalações e, a partir das 22h, deve ser respeitada a lei do silêncio.

Carros de passeio e de levantamento devem ser estacionados na área destinada para tal.

6.1. Croqui do Parque de Apoio

O responsável pelo Parque de Apoio irá definir a localização das equipas conforme ordem de chegada.

6.2. Hospitality Center

As equipas que desejarem montar *hospitality centers* ou desenvolver ações promocionais devem entrar em contato com a secretaria de prova a fim de acertar a localização e espaço a ser utilizado.

7. SEGURO

O **evento** irá disponibilizar uma Apólice de Seguro, que estará vigente no dia 14 de dezembro de 2024, e segue as premissas abaixo:

7.1. Descrição

O Clube, a Federação (FAU), a Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), o Comitê Organizador, as Autoridades de Prova, assim como os patrocinadores oficiais do evento e as autoridades locais se isentam de toda responsabilidade, seja qual for, e dos valores que ultrapassarem a cobertura da referida apólice, bem como dos prejuízos que não forem cobertos pela mesma, ficando por conta do concorrente o valor da franquia estipulada pela companhia, por conta de acidente que poderá um concorrente sofrer ou que poderá ser causado por qualquer concorrente e/ou veículo na prova, assim como por todo veículo durante o desenrolar da competição.

A apólice de Seguro de Responsabilidade civil dará cobertura por dano físico, danos a terceiros e/ou danos a propriedade de terceiros provocados pelo evento desportivo durante a disputa das Provas Especiais.

O Comitê Organizador se exime de toda responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos concorrentes, sendo que consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.

Sob nenhum aspecto serão considerados como participantes oficiais no **evento**, os veículos de apoio, mesmo aqueles que ostentem adesivos de identificação de “Assistência”, emitido pela entidade organizadora. Portanto, não estarão cobertos pela apólice de seguro e são de exclusiva responsabilidade de seus proprietários. O mesmo se aplica aos veículos utilizados pelos concorrentes durante o reconhecimento, mesmo estando com adesivo com número do concorrente ou um adesivo específico do evento.

7.2. Taxa de Seguro

O valor da taxa de seguro de prova obrigatório é de R\$ 250,00 e deverá ser quitado no momento das verificações administrativas.

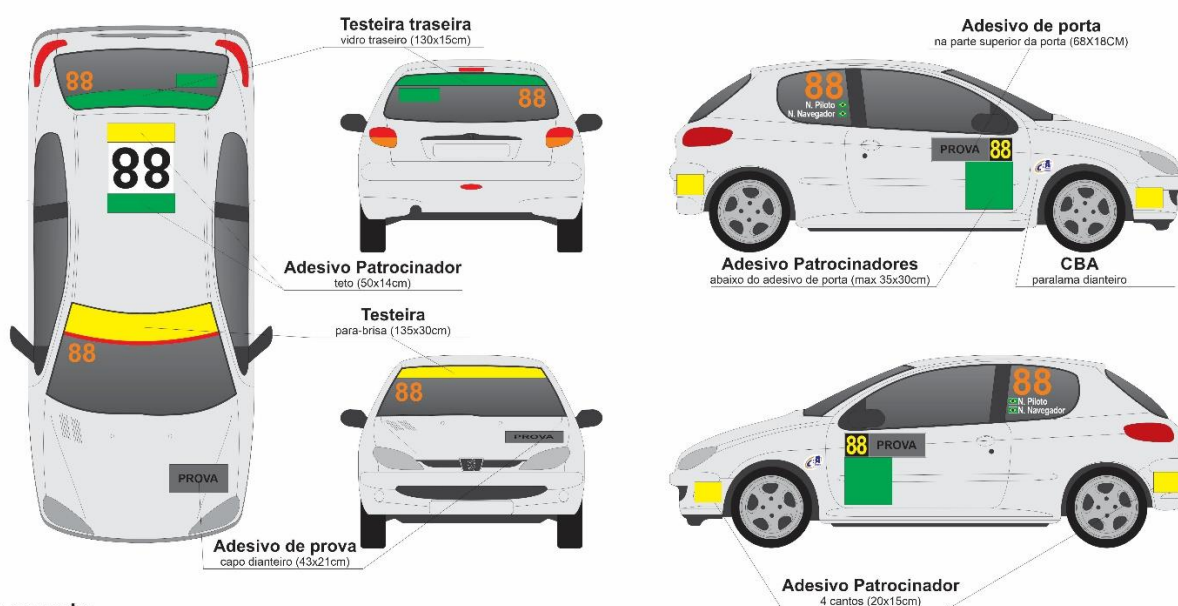
8. PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO

Os adesivos com a publicidade obrigatória e opcional do evento serão entregues durante a verificação administrativa e deverão ser colocados em ambas as portas dianteiras do veículo e/ou segundo indicação do Organizador, antes de comparecer para a Vistoria Técnica.

Não é permitido nenhuma modificação nessa publicidade.



MAPA DE ADESIVAGEM



Legenda:

	Área Reservada para a PROVA		Rally 2
	Área Reservada para o CAMPEONATO		Rally 4
			Rally 5
			Rally 5 Light

Caso o concorrente seja patrocinado por uma empresa com marca conflitante com a de um dos patrocinadores do evento ou do campeonato, ele poderá ser dispensado de fixar a publicidade que venha a representar conflito, desde que apresente o contrato de patrocínio que preveja a proibição de patrocinador conflitante, mediante pagamento de 02 (duas) vezes o valor da inscrição de sua categoria.

Os números de competição deverão ser solicitados à organização no momento da inscrição, que por sua vez deverá aprovar conforme disponibilidade, levando em consideração a preferência dos competidores participantes do Campeonato Brasileiro de Rally.

A responsabilidade da produção dos números e nomes é do competidor.

9. RECONHECIMENTO

9.1. Procedimento de Registro

Antes do começo do reconhecimento, todos os concorrentes devem registrar o veículo de reconhecimento e obter o rastreador (GPS). O reconhecimento com um veículo não registrado ou sem o rastreador (GPS) poderá acarretar a desclassificação da dupla.

O adesivo de identificação do carro de reconhecimento será entregue durante o registro, e deverá ser colocado no para-brisa do carro de reconhecimento (do lado do navegador) e deve ser visível durante todo o período de reconhecimento.

- 9.1.1 O número de passagens é livre em todas as Provas Especiais, de acordo com o Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade.
- 9.1.2 Todos os trechos cronometrados com previsão de mais de uma vez disputados no rally se tomarão em conta como um trecho para efeito de reconhecimento.
- 9.1.3 O número máximo de tripulantes para o reconhecimento é de dois por carro.
- 9.1.4 Para efeito de registro, as tripulações devem ingressar ao trecho pelo ponto de partida da Prova Especial. Fica proibido fazê-lo por acessos intermediários e circular em sentido contrário a direção da Prova Especial.
- 9.1.5 Durante o reconhecimento o limite máximo de velocidade será de 70 Km/h nas PEs, ou se houver placas indicativas de velocidade a mesma deverá ser respeitada.
- 9.1.6 O cumprimento da regulamentação de reconhecimento será controlado pelo rastreador (GPS) e pelos oficiais do rally. Os concorrentes deverão acatar as diretrizes destes oficiais. Qualquer infração será penalizada conforme quadro abaixo:

- Excesso de velocidade: 1ª ocorrência: 1 UPs / 2ª ocorrência: 2 UPs
- Passagem em sentido contrário: desclassificação
- Atraso na devolução do GPS: 2 UPs por hora de atraso
- Rompimento do lacre do GPS: 5 UPs
- Perda ou extravio do GPS: 10UPs

9.2. Rastreados GPS

O Rastreador (GPS) registra de segundo em segundo, uma série de informações, tais como a velocidade, quantidade de passagens em cada ponto da prova e o trajeto realizado pelo veículo.

O Rastreador lacrado deverá ser instalado no veículo de reconhecimento pelo responsável pelo equipamento. Ao final do levantamento, deverá ser retirado pelo responsável pelo equipamento no Parque de Serviços até o horário de fechamento da secretaria da prova.

10. VISTORIA TÉCNICA

Antes da Vistoria Técnica os números de prova, adesivos de publicidade deverão estar colocados no carro de competição.

Para vistoria Técnica o responsável deverá apresentar junto com o veículo:

- Ficha de Homologação do veículo;
- Passaporte do veículo (salvo se for a primeira etapa da temporada);
- Travas de segurança nos capôs;
- Sistema antichamas completo;
- Chave geral interna e externa;
- Bancos e cintos de competição, homologados FIA e/ou CBA, dentro da data de validade;
- Arco de segurança (santo antônio), de acordo com as especificações do Anexo “J” do CDI da FIA;
- 2 ferramentas de segurança para quebrar vidros e cortar cinto de segurança (Deverão estar ao alcance do piloto e do navegador quando estiverem com os cintos afivelados);
- Bandeira Amarela medindo 60x40cm;
- Placa A3 (420x29,7cm) com OK verde e SOS vermelho;
- 2 óculos de proteção.

Mesmo que a tripulação não esteja presente, todo seu equipamento de segurança deve estar presente junto a Vistoria Técnica, estando de acordo com o regulamento FIA (capacetes, indumentária antichamas e RFT - Sistema de Retenção de Cabeça).

10.1. Preparação do Motor para Selamento

Deverá ser providenciado junto ao bloco do motor um orifício para serem colocados os lacres oficiais dos Campeonatos, sendo que ele deverá estar em um local visível quando da abertura do capô.

10.2. Verificação Técnica Final

Os veículos sujeitos a verificação técnica final (a decisão dos Comissários) devem ter um representante do concorrente, assim como mecânicos (em caso de desmontagem), presentes na verificação técnica final.

10.3. Pneus

Conforme definido pelo Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally, os pneus autorizados são da marca PIRELLI para todas as classes.

As encomendas deverão ser encaminhadas para o contato abaixo:

rosicleia.aguiar@pirelli.com | Fone/whatsapp: +55 11 98149 4629

Modelos de Pneus Habilitados

Marca	Medida	Composto
Pirelli T6	165/70R14	Duro
Pirelli Scorpion K4	175/70R15 Left	Duro
	175/70R15 Right	Duro
	205/65R15 Left	Duro
	205/65R15 Right	Duro



Pirelli T6



Pirelli Scorpion K4

11. DESENVOLVIMENTO DO RALLY

11.1. Horário Oficial

Será estabelecido como horário padrão de aferição de relógios e cronômetros e horário oficial do Brasil indicado pelo GPS (Horário de Brasília).

11.2. Power Stage

Fica determinado por este regulamento que a SS válida para os pontos extras (Power Stage) será a SS08 – SS Texto / Metalife 3.

11.3. Excesso de Velocidade

O excesso de velocidade durante os deslocamentos de prova resultará na aplicação de uma multa por parte do diretor de prova, conforme previsto no Código Desportivo Nacional.

O valor desta multa não será alterado por nenhuma multa imposta pela polícia.

12. VASSOURA E RESGATE

O carro Vassoura não é responsável por socorrer ou auxiliar os competidores que eventualmente não completarem alguma especial. Sua função é informar o público que está encerrada aquela PE o trânsito está liberado.

O competidor parado que for alcançado pelo carro Vassoura está automaticamente fora daquela PE. Neste momento o carro Vassoura informa a organização e, caso necessário, aciona a equipe de resgate.

A equipe de resgate passará após o Carro Vassoura com objetivo de remover o carro da estrada para dar continuidade às próximas passagens naquela PE. Caso necessário, acionará o guincho para transporte do carro até o Parque de Apoio.

Os competidores resgatados somente poderão retornar a prova no dia seguinte.

13. PROMOÇÃO

13.1. Cobertura On Line

A prova será transmitida pela internet através do site e redes sociais oficiais do Campeonato Brasileiro de Rally:

- Site: www.brderally.com.br
- Twitter: @brderally
- Instagram: @brderally
- Facebook: /brderally
- Hashtag oficial: #BRdeRally / #RallyValeEuropeu

Interessados em contribuir com fotos e depoimentos durante a prova podem enviar para o e-mail imprensa@brderally.com.br.

14. PREMIAÇÃO

A premiação será realizada até 30 minutos após a chegada do último carro.

Entregar-se-á troféus aos 3 primeiros colocados (piloto e navegador) de cada categoria da prova.

As duplas devem comparecer ao pódio vestindo macacão de competição.

15. PONTUAÇÃO

Conforme Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally 2024, a pontuação atribuída pela classificação dos competidores na 6ª etapa tem peso diferente, conforme tabela abaixo:

1º lugar	18 pontos	6º lugar	06 pontos
2º lugar	14 pontos	7º lugar	05 pontos
3º lugar	11 pontos	8º lugar	03 pontos
4º lugar	09 pontos	9º lugar	02 pontos
5º lugar	08 pontos		

A pontuação adicional atribuída ao vencedor do Power Stage continua sendo de 1 ponto.

16. QUADRO DE AVISOS

O quadro oficial dos resultados de cada dia se encontrará no mural de avisos, grupo de WhatsApp e na Secretaria de Prova.

Para eventuais reclamações dos concorrentes, os prazos começarão a contar a partir do horário efetivo da publicação dos resultados no Quadro de Aviso.

17. RECLAMAÇÕES E APELAÇÕES

Para se efetuar Reclamações e Apelações deverá ser seguido o que consta no Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2024 para ambos os Campeonatos e deverá ser solicitado em formulário padrão específico.

O evento será organizado dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo do Automobilismo 2024, dos Regulamentos Desportivo e Técnico dos Campeonatos Brasileiro de Rally de Velocidade 2024, do presente Regulamento Particular de Prova e Adendos.

Pomerode, 13 de novembro de 2024.

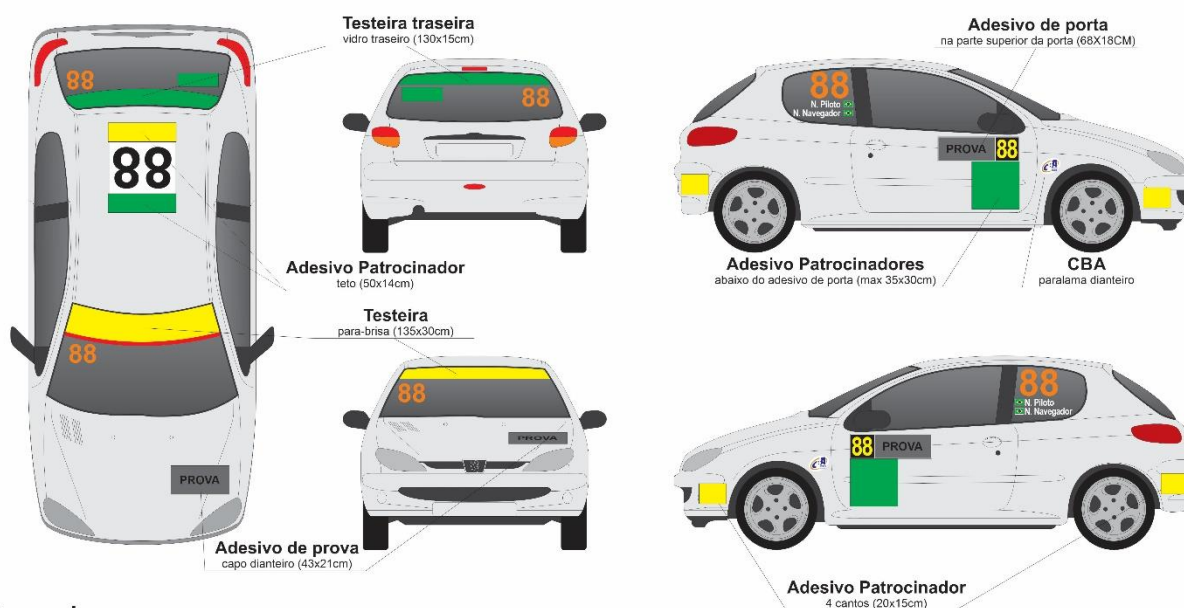
Anexo 1

Publicidade e Números de Competição

A cor e o tamanho dos números de prova são de acordo com Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2024. Os números de prova e a publicidade devem ser colocadas de acordo com a seguinte ilustração:



MAPA DE ADESIVAGEM



Legenda:

- Área Reservada para a PROVA
- Área Reservada para o CAMPEONATO

Identificação por categoria

- Rally 2
- Rally 4
- Rally 5
- Rally 5 Light

Anexo 3 – Formulário de Reclamação

Reclamação e Apelação

Ao Diretor de Prova

Subscrevemos-lhe, Sr. _____,

concorrente com a licença nº _____, do carro nº _____, conduzido pelo

Sr. _____, formula reclamação contra o carro nº _____,

amparado no disposto no Regulamento Particular desta prova.

Motivo do Protesto/Apelação: _____

Acompanha a soma de R\$ _____, por motivo da apresentação desta
reclamação/apelação.

Pomero de, ____ de _____ de 2024.

Assinatura