

# Erechim Rally Brasil



Erechim | Rio Grande do Sul | Brasil

16 a 19 de maio de 2024

[www.rallyerechim.com](http://www.rallyerechim.com)

## REGULAMENTO PARTICULAR

## Sumário

1. Introdução.....	5
1.1 <i>Erechim Rally Brasil 2024</i> .....	5
1.2 <i>Superfície dos Trechos</i> .....	6
1.3 <i>Distâncias</i> .....	6
2. Organização.....	6
2.1 <i>Títulos em Disputa</i> .....	6
2.2 <i>Nome dos Organizadores</i> .....	6
2.3 <i>Comitê de Honra</i> .....	7
2.4 <i>Autoridades Desportivas</i> .....	7
2.5 <i>Comissariado Desportivo Prova FIA-CODASUR</i> .....	7
2.6 <i>Comissariado Desportivo Prova Brasileiro/Gaúcho</i> .....	7
2.7 <i>Comissariado Técnico</i> .....	7
2.8 <i>Delegados e Observadores FIA-CODASUR</i> .....	7
2.9 <i>Oficiais Principais</i> .....	8
2.10 <i>Carros de Segurança</i> .....	8
2.11 <i>Localizações</i> .....	8
2.12 <i>Mural Oficial de Comunicados</i> .....	9
3. Programa.....	9
3.1 <i>Programa Anterior ao Rally</i> .....	9
3.2 <i>Semana do Rally</i> .....	9
3.3 <i>Data Limite para Inscrições</i> .....	11
3.4 <i>Procedimentos de Inscrições</i> .....	11
3.5 <i>Número de Participantes</i> .....	12
3.6 <i>Categorias</i> .....	12
3.6.1 <i>Veículos Admitidos Campeonato FIA CODASUR</i> .....	12
3.6.2 <i>Copa Proto Privada</i> .....	13
3.6.3 <i>Veículos Admitidos Campeonato Brasileiro</i> .....	13
3.6.4 <i>Veículos Admitidos Campeonato Gaúcho</i> .....	13
3.6.5 <i>Veículos Admitidos Troféu UTV</i> .....	14
3.7 <i>Taxa de Inscrição</i> .....	14
3.7.1 <i>Concorrentes Estrangeiros</i> .....	14
3.8 <i>Taxa utilização SIRIUS</i> .....	15
3.8.1 <i>Concorrentes Participantes do CODASUR</i> .....	15
3.9 <i>Detalhes de Pagamento</i> .....	15
3.10 <i>Devoluções</i> .....	15
4. Agente Aduaneiro Credenciado.....	16
5. Seguro.....	16
5.1 <i>Direitos</i> .....	16
5.2 <i>Descrição</i> .....	16
6. Publicidade e Identificação.....	17
6.1 <i>Publicidade pelos Organizadores</i> .....	17
6.2 <i>Restrições</i> .....	17
7. Pneus.....	17
7.1 <i>Pneus para participantes Campeonato FIA-CODASUR</i> .....	17
7.2 <i>Pneus para participantes Campeonato Brasileiro e Gaúcho</i> .....	18

7.3	<i>Pneus para participantes inscritos em ambos os campeonatos</i>	18
8.	<b>Combustíveis</b>	<b>19</b>
9.	<b>Reconhecimentos</b>	<b>19</b>
9.1	<i>Procedimentos de Registro</i>	19
9.2	<i>Veículos de Reconhecimento</i>	19
9.2.1	<i>Requisitos Comuns</i>	19
9.3	<i>Restrições Específicas</i>	19
9.4	<i>Dispositivos de Controle de Velocidade</i>	20
10.	<b>Vistoria Administrativa</b>	<b>20</b>
10.1	<i>Documentação</i>	20
10.2	<i>Horário Verificação Administrativa</i>	21
11.	<b>Vistoria Técnica</b>	<b>21</b>
11.1	<i>Horários de Vistoria</i>	21
11.2	<i>Preparação do Motor para selamento do Bloco</i>	22
11.3	<i>Ficha de Homologação</i>	22
11.4	<i>Nível de ruído</i>	22
11.5	<i>Retirada Protetor do Câster</i>	22
11.6	<i>Para-barro</i>	22
11.7	<i>Vidros e Redes</i>	22
11.8	<i>Equipamentos de Segurança</i>	22
11.9	<i>Acessórios de Segurança</i>	22
11.10	<i>Abandonos na Etapa 2</i>	22
12.	<b>Outros Procedimentos</b>	<b>23</b>
12.1	<i>Largada Promocional</i>	23
12.2	<i>Shakedown</i>	23
12.3	<i>Ordem de Largada e Intervalos</i>	23
12.4	<i>Procedimentos da PE 1/8</i>	23
12.5	<i>Sistema de Partida e Queima de Largada</i>	24
12.6	<i>Registro Adiantado ao Final de Cada Dia</i>	24
12.7	<i>Atividades Promocionais do Organizador</i>	24
12.8	<i>Procedimento de Chegada – Final do Rally</i>	24
12.9	<i>Horário Oficial Durante o Rally</i>	24
12.10	<i>Parque de Serviços – Localização e Restrições</i>	24
12.11	<i>Power Stage</i>	25
12.12	<i>Sistema SIRIUS/GPS</i>	25
12.13	<i>Velocidade Excessiva Durante Deslocamentos</i>	25
12.14	<i>Troca de dados das câmeras de bordo</i>	25
13.	<b>Identificação dos Oficiais</b>	<b>25</b>
14.	<b>Prêmios</b>	<b>26</b>
15.	<b>Verificações Finais e Protestos</b>	<b>26</b>
15.1	<i>Verificações Finais</i>	26
15.2	<i>Protestos e Apelações</i>	26
Anexo 1	<b>Itinerário Provisório</b>	<b>27</b>
Anexo 2	<b>Itinerário Reconhecimentos</b>	<b>30</b>

Anexo 3   Programação de Reabastecimentos .....	31
Anexo 4   Oficial de Relação com Competidores .....	32
Anexo 5   Publicidade e Números de Competição .....	33
Anexo 6   Requisitos de Segurança .....	35
Anexo 7   Formulário de Abandono .....	36
Anexo 8   Protesto e Apelação .....	37
Anexo 9   Declaração de Responsabilidade .....	38
Anexo 10   Sistema SIRIUS/GPS – Manual de Instalação .....	39
Anexo 10   Sistema SIRIUS/GPS – Manual do Usuario .....	44

## 1. Introdução








### 1.1 Erechim Rally Brasil 2024

Este Rally se correrá de acordo com o estabelecido no Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, com os Regulamentos Desportivos dos Campeonatos Regionais de Rally FIA 2024, com os Regulamentos Desportivos Nacionais que cumpram com as disposições da FIA e seus anexos, com o Regulamento Técnico dos Campeonatos Nacionais e as Regulações Antidopagem da FIA que se atualizam periodicamente

Se aplicará o Código Nacional de Trânsito, a menos que se disponha o contrário no Regulamento Particular.

As modificações, correções e/ou trocas deste Regulamento Particular serão anunciadas através de Boletins numerados e fechados (expedidos pelo organizador ou pelo colegiado de comissários).

Os Regulamentos Desportivos dos Campeonatos Regionais de Rally da FIA 2024 podem ser consultados no site – [www.rallyfiacodasur.com](http://www.rallyfiacodasur.com) -, do Campeonato Brasileiro – [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) – e do Campeonato Gaúcho – [www.fgars.org](http://www.fgars.org)

<p><b>Regulamento Rally FIA-CODASUR</b></p> 	<p><b>Código Desportivo Internacional FIA</b></p> 	
<p><b>Regulamento Brasileiro</b></p> 	<p><b>Código Desportivo do Automobilismo   CBA</b></p> 	<p><b>Código Desportivo do Automobilismo   CBA   Adendo 01</b></p> 
<p><b>Regulamento Gaúcho</b></p> 	<p><b>Regulamento Gaúcho Comunicado</b></p> 	

## 1.2 Superfície dos Trechos

O Erechim Rally Brasil se desenvolverá em superfície de Terra Compactada e Cascalhada.

## 1.3 Distâncias

A Distância total do Rally é de aproximadamente 289 Km dos quais 160 Km serão de Provas Especiais.

## 2. Organização

### 2.1 Títulos em Disputa

O Erechim Rally Brasil 2024 contará para:

- Campeonato FIA-CODASUR de Rally para Pilotos e Navegadores;
- Campeonato FIA-CODASUR 2 de Rally para Pilotos e Navegadores;
- Campeonato FIA-CODASUR 3 de Rally para Pilotos e Navegadores;
- Campeonato FIA-CODASUR 4 de Rally para Pilotos e Navegadores;
- Campeonato Brasileiro de Rally para Pilotos e Navegadores;
- Campeonato Gaúcho de Rally para Pilotos e Navegadores;

### 2.2 Nome dos Organizadores

#### 2.2.1 Organização e Promoção

Erechim Auto Esporte Clube – EAEC

#### 2.2.2 Contatos

##### Secretaria Permanente

De segunda-feira a sexta-feira  
das 9h00 às 12h00 e das 14h00 às 18h00 (UTC/GMT – 3 Horas)  
Rua Valentim Zambonato, 391  
Bairro Centro  
Erechim | RS | Brasil  
Tel.: +55 54 99280 7956  
E-mail: secretaria@eaec.com.br  
Website: www.rallyerechim.com



##### Durante o Rally

Polo de Cultura | Parque da ACCIE  
Rua Henrique Pedro Salomoni, s/n.  
Bairro Frinape  
Erechim | RS | Brasil  
Tel.: +55 54 99280 7956  
E-mail: secretaria@eaec.com.br  
Website: www.rallyerechim.com



### 2.3 Comitê de Honra

Presidente da República	Sr. Luiz Inácio Lula da Silva
Governador do Estado do RS	Sr. Eduardo Leite
Prefeito de Erechim	Sr. Paulo Alfredo Polis
Prefeito de Áurea	Sr. Antônio Jorge Slussarek
Prefeito de Barão de Cotegipe	Sr. Vladimir Luiz Farina
Prefeito de Gaurama	Sr. Leandro Marcio Puton
Prefeito de Paulo Bento	Sr. Gabriel Jevinski
Prefeito de Ponte Preta	Sr. Josiel Fernando Griseli

### 2.4 Autoridades Desportivas

Presidente FIA	Sr. Mohammed Ben Sulayem
Coordenador FIA para Codasur	Sra. Fabiana Ecclestone
Presidente Comissão Rally FIA	Sr. Jarmo Mahonen
Presidente CODASUR	Sr. Jorge Tomasi
Presidente Comissão Rally CODASUR	Sr. Francisco Peroni
Presidente CBA	Sr. Giovanni Guerra
Presidente Comissão Rally CBA	Sr. Haroldo Scipião
Presidente FGA	Sr. Arlindo Signor
Presidente Comissão Rally FGA	Sr. Luiz Felipe Trentin

### 2.5 Commissariado Desportivo Prova FIA-CODASUR

Sr. Luis Lopez	CODASUR   Paraguai   Presidente do Colegiado
Sr. Diego Neuherz	CODASUR   Argentina
Sr. Claudio Pagliosa	CBA   Brasil

### 2.6 Commissariado Desportivo Prova Brasileiro/Gaúcho

Sr. Marcelo Levy	CBA   Presidente do Colegiado
Sr. Luis Felipe P. Trentin	FGA
A definir	EAEC

### 2.7 Commissariado Técnico

Sr. Edgardo Gilardi	CODASUR   Paraguai
Sr. Elieser da Silva	CBA   Brasil
Sr. Leandro Rosa	FGA   Brasil

### 2.8 Delegados e Observadores FIA-CODASUR

Sra. Ivanna Curi	CODASUR   Paraguai   Observador FIA
Sr. Hugo Gavilan	CODASUR   Argentina   Responsável Computação
Sra. Angela Lopez	CODASUR   Uruguai   Secretaria Colegiado Comissários
A definir	CODASUR   Imprensa FIA-CODASUR

## 2.9 Oficiais Principais

Diretor de Prova	Sr. Dirceu Carlos Cabral
Diretor de Prova Adjunto	Sr. Everton Batistela
Diretor de Segurança	Sr. Vagner Leandro Berti
Diretor de Comunicação	Sr. André Martinovski
Operador Médico	UNIMED Erechim
Diretor Médico	Dr. Élcio Zanardo   CRM/RS 15977
Diretor Financeiro	Sr. Matheus Cavaletti
Diretoria Jurídica	Botton Advogados
Diretoria Marketing	Astrus Digital
Secretaria Geral de Prova	Srta. Fernanda Martovicz Favero
Secretaria Colegiado Comissários	Sr. Gustavo Adami
	Srta. Giovana Nardi
Relações com Concorrentes	Sr. Felipe Araujo Costa   Sr. Alexandre Maia
Coordenação de Parque de Assistência	A Definir
Coordenação de Vistoria Técnica	Sr. Junior Freitas
Relação com Imprensa	Sr. Edson Castro

## 2.10 Carros de Segurança:

Carro "0"	A definir
Carro "00"	Erechim Jeep Clube
Carro "000"	Sr. Marcos Maleski   Sr. Augusto Remor
Carro "S1"	Sr. Vagner Leandro Berti   Sr. João Karpinski
Carro "S2"	Srta. Giulia Andretti Derks   Sr. Moacir Bergonsi
Carro "S3"	Sr. Chamberlain Oldoni
Carro "Vassoura"	Sr. Francisco José Rohenkohl

## 2.11 Localizações

### 2.11.1 Localização do QG Central e Parque de Apoio

Polo de Cultura | Parque da ACCIE  
GPS – 27°39' 50.99" S - 052°17' 33.02"  
Rua Henrique Pedro Salomoni, s/n.  
Bairro Frinape  
Erechim | RS | Brasil  
Tel.: +55 54 99280 7956  
E-mail: secretaria@eaec.com.br  
Website: www.rallyerechim.com



### 2.11.2 Localização de Largadas

Início dos Setores 1 a 6 Parque da ACCIE  
Pódio Parque da ACCIE

### 2.11.3 Localização do Parque Fechado

O Parque Fechado será somente um e será utilizado durante todo o Rally, localizado junto ao Parque da ACCIE.



## 2.12 Mural Oficial de Comunicados

De acordo com o disposto no art. 19.1 do RRSR, o Quadro de Avisos Oficial será o quadro de avisos digital, publicado no site do Evento, <https://www.rallyerechim.com>.

Também haverá comunicação com o aplicativo "Sportity". (Não haverá Quadro de Avisos Oficial físico.)

O aplicativo "Sportity" pode ser baixado no Google Play ou App Store e a senha do evento é "3CFCR24".

AppStore: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Google Play: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

A fim de cumprir com o requisito de conhecimento pelos concorrentes de qualquer comunicação emitida nos termos do Artigo 2 do Apêndice II do Regulamento Desportivo Regional de Rali da FIA de 2023, cada competidor deve fornecer os detalhes de um endereço de e-mail para receber oficialmente qualquer comunicação da corrida (Comunicações, Notificações, Chamadas, Newsletters, Decisões, etc., através do Conselho Virtual).

Esta notificação eletrônica é considerada um aviso de recepção do(s) respectivo(s) documento(s).

## 3. Programa

### 3.1 Programa Anterior ao Rally

#### Quarta-feira, 16 de abril de 2024

Abertura das Inscrições	Website
Publicação Regulamento Particular de Prova	Website
Abertura Credenciamento de Imprensa	Website

#### Quinta-feira, 09 de maio de 2024

Encerramento Credenciamento de Imprensa	Website
Data Limite de Pedidos Especiais para Parque de Assistência	Website
Publicação do Plano de Segurança de Imprensa	Website
Encerramento das Inscrições aos competidores estrangeiros	Website

### 3.2 Semana do Rally

#### Terça-feira, 14 de maio de 2024

15.00h	Encerramento das Inscrições aos competidores nacionais	Website
20.00h	Publicação da Lista Oficial de Inscritos	Website

#### Quarta-feira, 15 de maio de 2024

09.00h	Abertura do Parque de Apoio para Instalações das Equipes	
14.00h	Abertura da Secretaria de Prova	Parque da ACCIE
	Abertura da Verificação Administrativa	Parque da ACCIE
19.00h	Fechamento da Secretaria de Prova	Parque da ACCIE
	Encerramento Verificação Administrativa	Parque da ACCIE
	Fechamento do Parque de Apoio para Instalações das Equipes	Parque da ACCIE
19.30h	Jantar de Confraternização	Parque da ACCIE

### Quinta-feira, 16 de maio de 2025

07.30h	Abertura da Secretaria de Prova Abertura da Verificação Administrativa Abertura do Parque de Apoio para Instalações das Equipes	Parque da ACCIE Parque da ACCIE Parque da ACCIE
08.00h	Início dos Reconhecimentos Especiais e Shakedown   QS Abertura da Verificação Técnica (Conforme Anexo Próprio)	
12.00h	Abertura do Reconhecimento Super Prime Diurno	
17.00h	Encerramento do Reconhecimento Super Prime Diurno	
17.30h	Encerramento da Verificação Técnica Encerramento da Verificação Administrativa	Parque da ACCIE
18.00h	Encerramento dos Reconhecimentos Especiais e Shakedown   QS Fechamento da Secretaria de Prova Abertura Parque Fechado Largada Promocional Fechamento do Parque de Apoio para Instalações das Equipes	Parque da ACCIE A Definir Parque da ACCIE
18:45h	Fechamento Parque Fechado Largada Promocional	A Definir
19:10h	Saída Comboio Largada Promocional	A Definir
20.00h	Largada Promocional	Prefeitura Municipal
21.00h	Abertura do Reconhecimento Super Prime Noturno	Parque da ACCIE
24.00h	Encerramento do Reconhecimento Super Prime Noturno	Parque da ACCIE

### Sexta-feira, 17 de maio de 2024

07.00h	Abertura da Secretaria de Prova Abertura da Verificação Administrativa Abertura da Verificação Técnica (Conforme Anexo Próprio)	Parque da ACCIE Parque da ACCIE
08.00h	Início dos Reconhecimentos Especiais e Super Prime Diurno	
10.00h	Início Shakedown 4X2	
11.00h	Encerramento da Verificação Administrativa Encerramento da Verificação Técnica (Conforme Anexo Próprio) Abertura da Verificação Técnica – Veículos Reprovados	Parque da ACCIE
11.30h	Encerramento da Verificação Técnica – Veículos Reprovados	
12.00h	Encerramento Shakedown 4X2 Início Shakedown 4X4	
13.30h	Reunião dos Comissários Desportivos e Técnicos	Sala de Comissários
14.00h	Encerramento Shakedown 4X4	
14.45h	Conferência de Imprensa com as Autoridades	Sala de Imprensa
15.00h	Conferência de Imprensa com os Pilotos Convidados Encerramento dos Reconhecimentos Especiais Encerramento do Reconhecimento Super Prime Diurno	Sala de Imprensa Parque da ACCIE
17.00h	Publicação da Ordem de Largada Setor 1 Publicação da Ordem de Largada Setor 2	Mural Oficial/Website Mural Oficial/Website
17.45h	Abertura do Parque Fechado do Super Prime	Parque da ACCIE
18.30h	Fechamento do Parque Fechado do Super Prime Fechamento da Secretaria de Prova	Parque da ACCIE Parque da ACCIE
19.00h	Largada do 1º Carro no Super Prime	Parque da ACCIE

### Sábado, 18 de maio de 2024

08.00h	Abertura da Secretaria de Prova	Parque da ACCIE
07.50h	Início do Setor 2	
17.00h	Conferência de Imprensa com Pilotos Reunião dos Comissários Desportivos e Técnicos	Sala de Imprensa Sala de Comissários
19.00h	Divulgação dos Resultados Extraoficiais Publicação da Ordem de Largada Setor 5 Fechamento da Secretaria de Prova	Mural Oficial/Website Mural Oficial/Website Parque da ACCIE

### Domingo, 19 de maio de 2024

08.00h	Abertura da Secretaria de Prova	Parque da ACCIE
08.30h	Início do Setor 5	Parque da ACCIE
11.45h	Primeiro Carro no Parque Fechado Final	Parque da ACCIE
14.00h	Cerimônia de Premiação – Resultados Extraoficiais	Parque da ACCIE
14.10h	Verificação Técnica Final	Parque da ACCIE
15.00h	Reunião dos Comissários Desportivos e Técnicos	Sala de Comissários
16.00h	Publicação dos Resultados Oficiais	Mural Oficial/Website

### 3.3 Data Limite para Inscrições

Os competidores que queiram participar no Erechim Rally Brasil 2024 deverão preencher sua ficha de inscrição - no site [www.rallyerechim.com.br](http://www.rallyerechim.com.br) -, o mais tardar o que segue abaixo:

- Competidores Estrangeiros - até as 18:00h do dia 09 de maio de 2024.
- Competidores Nacionais - até as 15:00h do dia 14 de maio de 2024.



### 3.4 Procedimentos de Inscrições

Aos competidores estrangeiros:

- Preenchimento total da ficha da inscrição;
- Carta de Autorização para participação de sua ADN;
- Cópias de:
  - Cédula Desportiva da ADN dos dois membros da tripulação;
  - Licença de Condução dos membros da tripulação;
  - Licença Médica da ADN (Quando ADN emitir).

Aos competidores nacionais:

- Preenchimento total da ficha da inscrição;
- Comprovante de Pagamento total da inscrição;
- Cópias de:
  - Cédula Desportiva da ADN dos dois membros da tripulação;
  - Licença de Condução dos membros da tripulação;

De forma a agilizar os tramites da vistoria administrativa, solicitamos que os documentos acima sejam enviados ao e-mail [secretaria@eaec.com.br](mailto:secretaria@eaec.com.br), até o limite da data das inscrições.

### 3.5 Número de Participantes

O número de inscrições é limitado ao máximo de 90 concorrentes.

A seleção do organizador será a seguinte:

- Competidores Prioritários FIA-CODASUR;
- Competidores Insritos por uma Equipe Estrangeira;
- Competidores Convidados;
- Competidores do Campeonato Brasileiro;
- Competidores do Campeonato Gaúcho.

Nenhuma inscrição estará garantida antes do fechamento das inscrições. O organizador informará às equipes cuja inscrição não for aceita, após o encerramento das inscrições.

### 3.6 Categorias

Todos os veículos devem cumprir com o disposto no Anexo "J".

#### 3.6.1 Veículos Admitidos Campeonato FIA CODASUR

CLASES	GRUPOS	
RC2	Grupo <b>Rally2</b>	- <b>Grupo Rally 2</b> Autos en conformidad con el Art. 261 del Anexo J 2024
	Grupo <b>Rally2 Kit</b> (VR4K)	- Autos equipados con el kit R4 conforme al Art. 260E del Anexo J 2024
	Grupo <b>NR4</b> sobre 2000cc	- Autos Grupo N en conformidad con el Art. 254 del Anexo J 2019
	<b>S2000-Rally</b> : 2.0 Atmosférico	- Autos Súper 2000 - (en conformidad con el Art. 254A del Anexo J 2013)
	Grupo <b>R4</b> (Vr4) (no valido en Europa)	- Autos Grupo R4 en conformidad con el Art. 260 del Anexo J 2018
RC3	<b>Rally3</b> (atmosférico sobre 1390cc hasta 2000cc y turbo sobre 927cc hasta 1620cc)	- Autos Grupo Rally 3 homologados desde el 01/01/2021 en conformidad con el Art. 260 del Anexo J 2024
RC4	<b>Rally4</b> (atmosférico sobre 1390cc hasta 2000cc y turbo sobre 927cc hasta 1333cc)	- Autos Grupo Rally 4 homologados desde el 01/01/2019 en conformidad con el Art. 260 del Anexo J 2024 - Autos Grupo R2 homologados antes del 31/12/2018 en conformidad con el Art. 260 del Anexo J 2018
	<b>R3</b> (atmosférico sobre 1600cc hasta 2000cc y turbo sobre 1067cc y hasta 1333cc)	- Autos Grupo R homologados antes del 31/12/2019 en conformidad con el Art. 260 del Anexo J 2019
	<b>R3</b> (Turbo / hasta 1620 cc / nominal)	- Autos Grupo R homologados antes del 31/12/2019 en conformidad con el Art. 260D del Anexo J 2019
	Grupo A hasta 2000cc	- Autos Grupo A en conformidad con el Art. 255 del Anexo J 2019
RC5	<b>Rally5</b> (atmosférico hasta 1600cc y turbo hasta 1333cc)	- Autos Grupo Rally 5 homologados desde el 01/01/2019 en conformidad con el Art. 260 del Anexo J 2024
	<b>Rally5-Kit</b> (atmosférico o turbo hasta 1600cc)	- Autos Grupo Rally5-kit homologados desde el 01/01/2024 en conformidad con el Art. 260B del Anexo J 2024)
	<b>Rally5</b> (atmosférico hasta 1600cc y turbo hasta 1067cc)	- Autos Grupo R1 homologados antes del 31/12/2018 en conformidad con el Art. 260 del Anexo J 2018

Aplica também o estabelecido no Art. 12.2 e 12.4 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais FIA de Rally – Variante V6.

### Disposições adicionais

- Os carros Maxi Rally de 2400cc atmosféricos e 1600cc turbo estão permitidos na Classe RC2.
- Os carros do grupo NR4 sobre 2000cc (N4 atual) formam uma classe separada denominada RC2N.

### Veículos Nacionais/Regionais

Além disso, carros aprovados pela ADN/CODASUR poderão competir e obter pontos no campeonato.

As solicitações para a aprovação destes carros por CODASUR, devem ser enviadas a Comissão de Rally da CODASUR junto a documentação correspondente.

Será necessário que os carros alcancem os requisitos/critérios específicos determinados pela FIA/CODASUR.

Nas classes RC4 e RC5, serão admitidos carros com homologações ADN/CODASUR, além daqueles com homologações FIA.

### 3.6.2 Copa Proto Privada

A todos competidores interessados em se inscrever a Copa Proto Privada, deverão seguir as diretrizes atribuídas no regulamento específico estabelecido para esta Copa.

As taxas de inscrição obedecerão aos valores aplicados ao Campeonato FIA-CODASUR para pilotos estrangeiros e nacionais.



O Erechim Rally Brasil admitirá todas as tripulações que desejem se inscrever na Copa Proto Privada.

### 3.6.3 Veículos Admitidos Campeonato Brasileiro

<b>Rally 2 (RC2) 4x4</b>	<b>Rally 4 (RC4) 4x2 preparados</b>	<b>Rally 5 (RC5) 4x2 de produção</b>	<b>Rally 5 Light (RC5L) 4x2 aspirado de produção</b>
----------------------------------	---	--	--

- Todos os veículos deverão seguir as normas de segurança conforme previsto no Art. 253 do Anexo J - FIA vigente.

- A subcategoria Rally 5 Light, para carros rally 5 aspirados, fica condicionada ao mínimo de 5 carros inscritos em cada etapa.

### 3.6.4 Veículos Admitidos Campeonato Gaúcho

<b>Rally 2 (RC2) 4x4</b>	<b>Rally 4 (RC4) 4x2 preparados</b>	<b>Rally 5 (RC5) 4x2 de produção</b>	<b>Rally 5 Light (RC5L) 4x2 aspirado de produção</b>
----------------------------------	---	--	--

- Todos os veículos deverão seguir as normas de segurança conforme previsto no Art. 253 do Anexo J-FIA vigente.

### 3.6.5 Veículos Admitidos Troféu UTV

- Todos os veículos deverão seguir as normas de segurança conforme previsto no Art. 253 do Anexo J-FIA vigente.

- Os competidores não poderão se locomover rodando nos trechos de deslocamento.

- Todos os veículos deverão realizar seu transporte nos deslocamentos em reboque, guincho e/ou veículo próprio.

## 3.7 Taxa de Inscrição

### 3.7.1 Concorrentes Estrangeiros

Sem encargo, por decisão do organizador.

### 3.7.2 Concorrentes Brasileiros

Os concorrentes que realizaram o pagamento de suas inscrições antecipadas para os campeonatos Brasileiro, ficam isentos do pagamento da taxa para este evento, ficando somente pendente os valores de pagamento dos complementos de campeonatos.

Aos demais, que realizam as suas inscrições por evento, segue conforme o quadro abaixo:

<b>Campeonato Brasileiro</b>	16/04 até 27/04	28/04 até 07/05	08/05 até 16/05
Rally 2	R\$ 3.825,00	R\$ 4.050,00	R\$ 4.500,00
Rally 4	R\$ 2.975,00	R\$ 3.150,00	R\$ 3.500,00
Rally 5   Rally 5 Light	R\$ 2.550,00	R\$ 2.700,00	R\$ 3.000,00

<b>Campeonato Gaúcho</b>	16/04 até 16/05
Rally 2	R\$ 1.950,00
Rally 4	R\$ 1.550,00
Rally 5   Rally 5 Light	R\$ 1.050,00

FIA-CODASUR + Brasileiro + Gaúcho	Taxa de Inscrição Brasileiro + R\$ 500,00
FIA-CODASUR+Brasileiro	Taxa de Inscrição Brasileiro + R\$ 400,00
Brasileiro + Gaúcho	Taxa de Inscrição Brasileiro + R\$ 400,00
FIA-CODASUR + Gaúcho	Taxa de Inscrição Gaúcho + R\$ 400,00

<b>Troféu UTV</b>	16/04 até 16/05
UTV	R\$ 1.950,00

Obs.: Associado do EAEC em dia tem 5% de desconto por concorrente na sua inscrição.

A inscrição somente será aceita e será divulgada na lista de inscritos, após o envio do comprovante de depósito identificado para o e-mail [secretaria@eaec.com.br](mailto:secretaria@eaec.com.br).

### 3.7.3 Pacote Acesso ao Parque de Assistência

<b>Credenciamento por Equipe</b>	FIA-CODASUR Tração Integral	FIA-CODASUR Tração Simples	Brasileiro	Gaúcho
Credencial Competidor	2	2	2	2
Credencial Assistência	4	4	4	4
Credenciamento VIP	4	4	4	4

Credenciamento por Equipe	FIA-CODASUR Tração Integral	FIA-CODASUR Tração Simples	Brasileiro	Gaúcho
Acesso ao Parque de Assistência	Sim	Sim	Sim	Sim
Superfície no Parque de Assistência: O Chefe Parque poderá levar em conta reposicionamento para equipes com vários carros de competição.	130 m2 por cada carro + 65m2 por cada carro extra	130 m2 por cada carro + 65m2 por cada carro extra	80 m2 por cada carro + 40m2 por cada carro extra	80 m2 por cada carro + 40m2 por cada carro extra
Material Impresso	FIA-CODASUR Tração Integral	FIA-CODASUR Tração Simples	Brasileiro	Gaúcho
Livro de Bordo	1	1	1	1
Plano de Segurança	1	1	1	1

Estacionamento	FIA-CODASUR Tração Integral	FIA-CODASUR Tração Simples	Brasileiro	Gaúcho
Competidor	1	1	1	1
Equipe	2	2	2	2
Outros	Solicitar junto a Secretaria de Prova			

\*Sujeito ao espaço disponível y em acordo entre competidor e organizador;

\*Requisitos mínimos - Recursos adicionais sujeitos a negociação entre competidor e a organização do Rally;

### 3.8 Taxa utilização SIRIUS

#### 3.8.1 Concorrentes Participantes do CODASUR

Kit Suporte Equipamento US\$ 140,00 (a competidores que ainda não possuem)  
Aluguel do Equipamento US\$ 100,00

#### 3.8.2 Concorrentes Brasileiros

Aluguel do Equipamento para levantamento R\$ 150,00

### 3.9 Detalhes de Pagamento

A taxa de inscrição deverá ser paga por transferência/depósito bancário na conta do Organizador:

#### Conta Corrente

Banco SICREDI Norte RS/SC  
Nome Erechim Auto Esporte Clube - EAEC  
Nº Banco 748  
Agência 0217  
Conta 93410-3  
CNPJ 87.634.812/0001-77

#### PIX

Chave: erechimautesporteclub1@gmail.com

É obrigatório efetuar o depósito identificado no nome do concorrente.

### 3.10 Devoluções

A taxa de inscrição somente será devolvida em sua totalidade:

- Aos participantes que não tenham sido aceitos;
- Em caso que o Rally não se realize.

Os organizadores poderão devolver 30% da taxa de inscrição a aqueles competidores que por alguma razão de "força maior", esteja impedido de largar ao Rally.

## 4. Agente Aduaneiro Credenciado

O Erechim Rally Brasil 2024 irá sugerir o escritório abaixo para os tramites aduaneiros dos competidores estrangeiros:

Confiança Comissaria de Despachos Aduaneiros  
Adriane Camilo  
Av. Bonito Lindo, 813 – Distrito Industrial  
Foz do Iguaçu | Paraná | Brasil  
Fone | WhatsApp: +55 45 99927 3702  
E-mail: [confianca@confiancacomissaria.com.br](mailto:confianca@confiancacomissaria.com.br)

Os documentos deverão ser enviados até 3 dias antes da entrada ao Brasil.

Documentos Necessário para a Importação Temporária do veículo de competição:

- Documento do veículo que vai participar do Rally (CÉDULA VERDE);
- Packing List mencionando todos os repuestos;
- Cédula de Identidade e Habilitação do(s) Piloto (s);
- Autorização do País de Origem;
- Convite da Organização do Rally Erechim;

Documentos Necessário para a entrada dos veículos de apoio que entrarão rodando:

- Documento do veículo rodando (CÉDULA VERDE);
- Documentos do motorista;

## 5. Seguro

O Erechim Rally Brasil 2024 irá disponibilizar uma Apólice de Seguro, que estará vigente entre 16 a 19 de maio 2024, e segue as premissas abaixo:

### 5.1 Direitos

Para todos os concorrentes estrangeiros o valor da taxa de seguro será de US\$ 400,00 (quatrocentos dólares), e aos competidores nacionais o valor do Prêmio será informado em adendo específico.

O Valor de Cobertura da Apólice será de US\$ 500.000,00 (Quinhentos Mil Dólares).

### 5.2 Descrição

- 5.2.1** O Erechim Auto Esporte Clube (EAEC), Federação Gaúcha de Automobilismo (FGA), Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), o Comitê Organizador, as Autoridades de Prova, assim como os patrocinadores oficiais do Rally e as autoridades locais se isentam de toda responsabilidade, seja qual for, em caso de acidente que poderá um concorrente sofrer ou que poderá ser causado por qualquer concorrente e/ou carro na prova, assim como por todo veículo durante o desenrolar da competição.
- 5.2.2** A Apólice de Seguro de Responsabilidade Civil dará cobertura por dano físico, morte e danos a terceiros e/ou danos à propriedade de terceiros provocados pelo evento desportivo durante a disputa das Provas Especiais e Super Especiais.
- 5.2.3** Independente do Seguro de Responsabilidade Civil da prova, os concorrentes ficam livres para contratar por sua própria conta e conveniência seguros individuais se assim acharem oportuno.
- 5.2.4** O Comitê Organizador se exime de toda responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos concorrentes, sendo que as consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.



- 5.2.5** Sob nenhum aspecto serão considerados como concorrentes oficiais no Erechim Rally Brasil 2024, os veículos de apoio, mesmo aqueles que ostentem adesivos de identificação de “Assistência”, emitido pela entidade organizadora. Portanto, não estarão cobertos pela apólice de seguro e são de exclusiva responsabilidade de seus proprietários. Ele se aplica aos carros utilizados pelos concorrentes durante o reconhecimento, mesmo estando com o adesivo com número do Concorrente ou um adesivo específico do evento.

## 6. Publicidade e Identificação

### 6.1 Publicidade pelos Organizadores

Os números de prova, adesivos com a publicidade obrigatória e opcional serão entregues durante a verificação administrativa e deverão estar colocados no carro antes da Vistoria Técnica Prévia. Não se permitirá nenhuma modificação nestas publicidades.

Caso o concorrente seja patrocinado por uma empresa com marca conflitante com a de um dos patrocinadores do evento ou do Campeonato, ele poderá ser dispensado de fixar a publicidade que venha a representar conflito, desde que apresente o Contrato de Patrocínio e que neste Contrato preveja a proibição de patrocinador conflitante, mediante pagamento de 02 (duas) vezes o valor da inscrição de sua categoria.

### 6.2 Restrições

Permite-se aos concorrentes fixarem qualquer tipo de publicidade em seus carros, sempre que:

- Esteja autorizada pelas Leis Nacionais e as disposições da FIA, CBA e FGA;
- Não seja contrária aos princípios da boa moral e costumes;
- Não seja de natureza Política ou Religiosa;
- Não impeça a visibilidade da tripulação através dos vidros;
- Não colida com os espaços destinados aos adesivos e números de competição.

## 7. Pneus

Devem-se respeitar as especificações, restrições e obrigações expostas nos Regulamentos Desportivos dos Campeonatos Regionais FIA-CODASUR, Brasileiro e Gaúcho.

A modificação intencional do desenho do pneu está estritamente proibida.

Os pneus poderão ser marcados pelos Comissários técnicos nas saídas do Parque de Serviços e verificadas posteriormente. Qualquer discrepância entre os controles, será reportado aos Comissários Desportivos, que poderão a seu critério aplicar as penalizações.

### 7.1 Pneus para participantes Campeonato FIA-CODASUR

Os pneus autorizados para o Campeonato FIA-CODASUR, são da marca MRF e YOKOHAMA para todas as classes e serão distribuídos por DISTRIMOTOR S/A para todos os participantes do campeonato em todas as etapas que compreendam a temporada 2024.

As encomendas para essa etapa deverão ser encaminhadas e consultadas junto ao fornecedor abaixo:  
rally@distrimotor.com.py | Whatsapp: +595 991 710405

\*Data limite para realizar os pedidos: 08 de maio de 2024

**Modelos de Pneus Habilitados**

Marca	Medida	Modelo	Comp.
MRF	205/65 R15	ZG2	Médio
MRF	195/65 R15 (LH e RH)	ZDM3	Médio
Yokohama	175/70 R15	A053	Médio
MRF	185/60 R14	ZDM3	Médio



MRF ZG2



MRF ZDM3



Yokohama Advan A053

Os pneus oficiais deverão ser utilizados nas práticas oficiais, provas especiais e durante todo o evento.

Aos competidores que utilizem veículos 4X2 com pneu aro 14, fica liberado o uso de qualquer marca de pneus.

**7.2 Pneus para participantes Campeonato Brasileiro e Gaúcho**

Os pneus autorizados para o Campeonato Brasileiro e Gaúcho de Rally Velocidade 2024, são da marca PIRELLI para todas as classes.

As encomendas para essa etapa deverão ser encaminhadas e consultadas junto ao fornecedor abaixo:

[rosicleia.aguiar@pirelli.com](mailto:rosicleia.aguiar@pirelli.com) | Fone|Whatsapp: +55 11 98149 4629

Os pneus serão entregues sem custo na loja CAMPNEUS escolhida, mais próximo do endereço do competidor. Para conferir o endereço das lojas de retirada acesse:

[www.campneus.com.br/institucional/nossas-lojas](http://www.campneus.com.br/institucional/nossas-lojas)

Encomende seus pneus com antecedência para garantir tempo de transferência para o ponto de retirada escolhido.

**Modelos de Pneus Habilitados**

Marca	Medida	Composto
Pirelli T6	165/70R14	Duro
Pirelli Scorpion K4	175/70R15 Left	Duro
	175/70R15 Right	Duro
	205/65R15 Left	Duro
	205/65R15 Right	Duro



Pirelli T6



Pirelli Scorpion K4

**7.3 Pneus para participantes inscritos em ambos os campeonatos**

De acordo ao determinado pela CODASUR, os participantes que se inscreverem pelos Campeonatos Brasileiro e/ou Gaúcho estão autorizados a participar do Campeonato FIA-Codasur utilizando os pneus previstos em seus regulamentos.

## 8. Combustíveis

O combustível deve cumprir com as indicações do CDI FIA 2024 Anexo J, artículo 252.9.

Todos os competidores devem ajustar-se as especificações, restrições e obrigações descritas no Artigo 61 dos Regulamentos Desportivos dos Campeonatos Regionais FIA, Brasileiro e Gaúcho. Por razões ambientais e de segurança, as operações de abastecimento têm que ser realizadas em áreas designadas, indicadas no Livro de Bordo.

Está proibido o reabastecimento de combustível no Parque de Serviços, salvo em caso especificado no Art.58 dos Regulamentos Desportivos.

Em caso de necessidade de combustíveis especiais, o pedido deverá solicitar através do responsável da equipe pelo e-mail [secretaria@eaec.com.br](mailto:secretaria@eaec.com.br). A todos os concorrentes que se utilizarem desta solicitação, deverão enviar está por e-mail, via formulário específico, até o dia 09 de maio de 2024.

## 9. Reconhecimentos

### 9.1 Procedimentos de Registro

Todos os concorrentes que queiram iniciar os reconhecimentos, deverão se apresentar e realizar a Vistoria Administrativa junto a Secretaria do Rally para obter a documentação necessária antes de iniciar os levantamentos.

Os adesivos de reconhecimento serão entregues durante o registro, deverão ser colocados no para-brisa do carro de reconhecimento (do lado do navegador) e deve ser visível durante todo o período de reconhecimentos.

### 9.2 Veículos de Reconhecimento

Os veículos deverão seguir todos os requisitos do Art. 35.1 do Regulamento dos Campeonatos Regionais de Rally FIA.

#### 9.2.1 Requisitos Comuns

- O Veículo deverá estar pintado em uma só cor, sem publicidade, adesivos etc.;
- Se autoriza o uso de proteção para a parte debaixo do veículo (que cumpra com as disposições do Grupo N);
- Se autoriza o uso de faróis adicionais homologados;
- A tripulação poderá usar um sistema de comunicação leve (sem capacete);
- Pode se colocar equipamentos de navegação a bordo;

### 9.3 Restrições Específicas

- 8.3.1** A partir da publicação deste Regulamento Particular de Prova, todo piloto, navegador ou qualquer membro da equipe que tenha intenção de ingressar em qualquer caminho que seja de uma prova especial, somente poderá fazer com uma autorização por escrito da organização. Fica dispensado da autorização se um dos integrantes da equipe more em um ponto do trecho especial. Em caso de descumprimento desta norma, a tripulação será reportada aos Comissários.
- 8.3.2** Nos trechos cronometrados a velocidade limite é de 70 Km/h, ao menos que existem sinais de trânsito ou sinais colocados pelos organizadores que indiquem limite inferior. Será recordado aos competidores que as etapas estarão abertas ao trânsito normalmente durante o reconhecimento e deverão trafegar de uma maneira que não se ponha em perigo ou tranque o trânsito das pessoas que vivem nos trechos especiais.
- 8.3.3** O número máximo de passageiros para o reconhecimento é de dois ocupantes por carro. Este será controlado mediante o adesivo e uma planilha de reconhecimentos, a qual deverá ser apresentada

no início e ao final de cada trecho ou em qualquer momento que seja solicitada pelo controlador de reconhecimento.

- 8.3.4** Todos os trechos cronometrados com mais de uma vez disputados no Rally se tomarão em conta como um trecho para efeitos de reconhecimento.
- 8.3.5** Para o reconhecimento, somente duas passagens serão permitidas para cada trecho de Etapa Super Especial.
- 8.3.6** Em nenhuma circunstância as equipes poderão dirigir em sentido oposto nas etapas especiais de Rally, ao menos que receba instruções para fazê-lo pelos organizadores ou autoridades. Está proibido entrar e sair dos trechos cronometrados em outros lugares que não sejam o controle inicial e final.

#### **9.4 Dispositivos de Controle de Velocidade**

- 8.4.1** Todos os concorrentes devem instalar para os reconhecimentos o sistema SIRIUS proporcionado pelo fornecedor Spectra Technology aprovado pela FIA, lista técnica n ° 98
- 8.4.2** A Instalação do rastreamento durante o reconhecimento das especiais tem a exclusiva finalidade de controlar a velocidade dos carros, permitindo o controle de abusos e a consequente segurança da comunidade por onde passa o Rally, bem como controlar o número de passagens de cada concorrente pelas especiais, de forma a apoiar a Organização, com o controle adicional aos controladores que estarão fisicamente nos trechos.
- 8.4.3** O Rastreador registra de segundo em segundo uma série de informações, tais como a velocidade, quantidade de passagens em cada ponto da prova e o trajeto realizado pelo veículo.
- 8.4.4** O rastreador lacrado deverá ser instalado no veículo de reconhecimento e fiscalizado pelos comissários diariamente. Ao final de cada dia do levantamento, deverá ser retirado pelos mesmos em local definido pela Organização da prova, no interior do parque de Assistência.
- 8.4.5** Os rastreadores serão instalados e recolhidos junto ao local correspondente ao CH 0 – Saída do Parque Fechado de Largada.
- 8.4.6** A perda, extravio ou abertura do lacre do rastreador pelo concorrente implicará em multa de US\$ 2.000,00 (dois mil dólares) para cada dupla.
- 8.4.7** O excesso de velocidade durante o reconhecimento implicará uma multa, que será aplicada pelo diretor de prova.
- 8.4.8** Qualquer tentativa de alterar, manipular ou interferir no dispositivo instalado nos veículos de reconhecimento, que devido a estas interferências não se permita o bom funcionamento dele, será penalizado a critério dos Comissários Desportivos, podendo chegar à desclassificação da prova.
- 8.4.9** Outras infrações de trânsito durante o reconhecimento implicarão em uma multa, que se aplicará de acordo com o Art. 35.4 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais de Rally FIA.
- 8.4.10** O valor desta multa não será alterado por nenhuma multa imposta pela polícia.
- 8.4.11** A Multa se duplicará em caso de que se cometa uma segunda infração durante o reconhecimento no mesmo Rally.

## **10. Vistoria Administrativa**

A Vistoria Administrativa se realizará na sala da Secretaria de Prova do Rally junto ao Polo de Cultura do Parque da ACCIE. O adiantamento do envio dos documentos a apresentar poderá ser realizado de forma remota a partir da confirmação de sua inscrição. Todos os participantes deverão enviar seus documentos para o correio eletrônico [secretaria@eaec.com.br](mailto:secretaria@eaec.com.br).

### **10.1 Documentação**

- Aos competidores estrangeiros:
- Preenchimento total da ficha da inscrição;

- Carta de Autorização para participação de sua ADN;
- Inserir no ato da inscrição no site:
  - Cédula Desportiva da ADN dos dois membros da tripulação;
  - Licença de Condução dos membros da tripulação;
  - Licença Médica da ADN (Quando ADN emitir).

Aos competidores nacionais:

- Preenchimento total da ficha da inscrição;
- Comprovante de Pagamento total da inscrição;
- Inserir no ato da inscrição no site:
  - Cédula Desportiva da ADN dos dois membros da tripulação;
  - Licença de Condução dos membros da tripulação;
  - Documento do Veículo de Competição;

## 10.2 Horário Verificação Administrativa

### Quarta-feira, 15 de maio de 2024

14.00h	Abertura da Secretaria de Prova Abertura da Verificação Administrativa	Parque da ACCIE Parque da ACCIE
19.00h	Fechamento da Secretaria de Prova Encerramento Verificação Administrativa	Parque da ACCIE Parque da ACCIE

### Quinta-feira, 16 de maio de 2024

07.30h	Abertura da Secretaria de Prova Abertura da Verificação Administrativa	Parque da ACCIE Parque da ACCIE
17.30h	Fechamento da Secretaria de Prova Encerramento da Verificação Administrativa	Parque da ACCIE Parque da ACCIE

### Sexta-feira, 17 de maio de 2024

07.00h	Abertura da Secretaria de Prova Abertura da Verificação Administrativa	Parque da ACCIE Parque da ACCIE
11.00h	Encerramento da Verificação Administrativa	Parque da ACCIE
18.30h	Fechamento da Secretaria de Prova	Parque da ACCIE

## 11. Vistoria Técnica

Os veículos de competição deverão se apresentar a Vistoria Técnica e de Segurança, já com os números de prova e adesivos oficiais do evento aplicados.

### 11.1 Horários de Vistoria

A ordem de apresentação de cada veículo será divulgada em Adendo específico. Os horários seguirão conforme o cronograma constante no Art. 3 deste Regulamento.

Os selamentos das peças e a entrega do Certificado da Vistoria ocorrerão junto a área de Vistoria Técnica.

#### Quinta-feira, 16 de maio de 2024

08.00h	Abertura da Verificação Técnica
17.30h	Encerramento da Verificação Técnica

#### Sexta-feira, 17 de maio de 2024

07.00h	Abertura da Verificação Técnica
11.00h	Encerramento da Verificação Técnica Abertura da Verificação Técnica – Veículos Reprovados
11.30h	Encerramento da Verificação Técnica – Veículos Reprovados

---

**11.2 Preparação do Motor para selamento do Bloco**

---

Um orifício perfurado no bloco do motor para colocar o lacre, placa ou um selo, em uma posição visível para quando se abra o capô.

Além disso, na classe RC2N é necessário ter a furação em dois parafusos consecutivos em: Turbocompressor, Caixa de velocidades, Caixa de Transferência e Diferencial Traseiro.

---

**11.3 Ficha de Homologação**

---

A equipe deverá ter sempre consigo a ficha de homologação certificada pela FIA, CODASUR, CBA ou sua ADN.

---

**11.4 Nível de ruído**

---

Se recorda a todos competidores que de acordo com o Art. 252 do Anexo J da FIA, o nível máximo de ruído permitido é de 103 dB.

---

**11.5 Retirada Protetor do Cáter**

---

Todos os veículos devem ter seus protetores de cárter (chapão) retirados para facilitar o selamento das caixas de cambio e diferenciais, mantendo-o junto ao veículo para caso da necessidade de pesagem.

---

**11.6 Para-barro**

---

O uso de para-lamas é obrigatório de acordo com o Art. 7.7 do Art. 252 do “anexo J” do Código Desportivo da FIA.

---

**11.7 Vidros e Redes**

---

O Uso de vidros polarizados em conformidade com o Art. 11 do Art. 253 do Anexo J, está autorizado.

---

**11.8 Equipamentos de Segurança**

---

Mesmo que a tripulação não esteja presente, é obrigatório que todo seu equipamento de segurança deve estar presente junto a Vistoria Técnica, estando de acordo ao exposto ao Anexo L do CDI da FIA – Capítulo III.

---

**11.9 Acessórios de Segurança**

---

Cada carro de competição deverá ter consigo um cartaz com sinal “SOS” em vermelho e em seu verso um sinal “OK” em verde que tenha as medidas de 42cm X 29,7cm (Folha A3). Este cartaz deve se colocar junto ao carro de competição e ser de fácil acesso para ambos os tripulantes.

Além disso, cada carro de competição deve estar equipado com um triangulo refletivo. Deve se possuir dois cortadores de cinto de segurança a bordo, que devem ser também de fácil acesso para o piloto e navegador quando estiverem sentados em seus bancos com seus cintos de segurança apertados (Anexo J do CDI da FIA – Art. 253.6.1).

---

**11.10 Abandonos na Etapa 2**

---

As tripulações que tenham obtido pontos na Etapa 1 e abandonado a prova na Etapa 2, deverão deixar a disposição das autoridades seus carros caso sejam chamados para assim dar validade a pontuação obtida.

## 12. Outros Procedimentos

### 12.1 Largada Promocional

Todas as equipes deverão se apresentar ao Parque Fechado de Largada Promocional, em horário a ser divulgado em Adendo Específico, onde deverão se concentrar para realizar o deslocamento em comboio promocional até o local da Cerimônia Promocional. Os competidores se deslocarão neste comboio com convidados da organização a partir do Parque Fechado de Largada Promocional até a Cerimônia Promocional. Aos navegadores será disponibilizado transporte da organização para fazer este deslocamento.

### 12.2 Shakedown

Será realizado nas proximidades da cidade de Erechim, com uma extensão aproximada de 4,40 km.

O Parque de Assistência estará localizado a:

- Distância do Parque de apoio para Shakedown	4,80 Km
- Extensão total do Shakedown	5,00 Km
- Extensão total da Volta do Shakedown	13,55 Km

O Shakedown será autorizado a todos os concorrentes que forem aprovados nas Vistorias Administrativas, Médica e Técnica e seguirá a seguinte ordem:

Sexta-Feira | 17/05

10.00h – 12.00h      Veículos 4X2

12.00h – 14.00h      Veículos 4X4

O Reconhecimento para o Shakedown está incluído no cronograma de reconhecimentos da prova.

### 12.3 Ordem de Largada e Intervalos

Será estabelecido pelo Diretor de Prova com o consentimento dos Comissários Desportivos. Seguirão as premissas determinadas no Art. 41 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais FIA.

### 12.4 Procedimentos da PE 1/8

O Organizador reserva-se ao direito de agrupar os veículos para a Prova Especial de acordo com o interesse do espetáculo. A Ordem de partida da Prova Especial será comunicada no Mural Oficial da Prova. As tripulações deverão se apresentar para a Prova Especial, no Parque Fechado de Largada, localizado junto ao Parque da ACCIE.

A largada será constituída por 2 carros que largarão de forma simultânea. O intervalo de partida será determinado pela Organização da prova.

A largada de cada carro será dada de acordo com o artigo 37 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais FIA 2024. As instruções dadas pelos controladores e comissários no local devem ser respeitadas.

Os carros com ordem de largada ímpar utilizarão a pista “A”, enquanto os carros com ordem de largada par utilizarão a pista “B”. Os pontos de largada e chegada estarão indicados no esquema do circuito. Uma vez que se completarem as PE 1/8 os carros seguirão até o controle de STOP.

A qualquer tripulação que não se apresente para largar no CH 0 da PE1, que não complete a PE 1 ou que se detenha entre o final da PE1 e o Parque de Assistência e/ou Reagrupamento Noturno e não possam chegar a este por seus próprios meios, ou tenha estourado o tempo máximo estabelecido no Controle Horário para a sua apresentação, será outorgado o tempo mais rápido da classe do piloto, mais 01 (um) minuto da penalidade. Seu carro deverá ser retirado pelos Organizadores e levado ao CH 1a. O abandono na PE 8 será em regime de super rally conforme se determina no Artigo 54 do Regulamento do Campeonato FIA-CODASUR.

Se a Prova Especial for interrompida, os concorrentes serão informados através de bandeiras vermelhas. Quando tal acontecer, os concorrentes deverão reduzir imediatamente a velocidade e seguir as instruções dos

Comissários ou outros oficiais de prova. Caso assim não aconteça, o concorrente poderá sofrer uma penalização pelos Comissários Desportivos. Será designado a critério dos comissários o tempo nesta classificativa para o competidor que for obstruído pela interrupção.

Quando se interrompe ou detêm um trecho cronometrado o por qualquer motivo, a cada tripulação afetada se assignará o tem que se considere mais justo. Sem embargo, nenhuma tripulação que seja responsável em forma individual ou conjunta de trancar o trecho, pode se beneficiar desta medida.

Para as tripulações que não se apresentarem para largar a PE 1, que tiveram falhas durante a sua disputa ou ficaram detidos entre o final da PE e o Parque de Assistência ou o Reagrupamento Noturno, conforme corresponder, e não possa chegar a este por seus próprios meios, se permitirá realizar reparações e continuar a prova desse o controle horário de saída do reagrupamento noturno.

### **12.5 Sistema de Partida e Queima de Largada**

Para dar o sinal de largada, se utilizará um sistema eletrônico de contagem regressiva, expressado em segundos e claramente visível para a tripulação desde a posição de partida.

Este sistema eletronicamente ligado a um dispositivo de detecção de adiantamento que registra qualquer situação em que o carro deixe a linha de largada antes do sinal correto.

Assim também, o sistema está sincronizado com um sistema de luzes de largada que se disparam mediante uma contagem regressiva, que começará aos 30 segundos antes do horário estabelecido e aos 10 segundos prévios acenderão as luzes vermelhas e aos 05 segundos as luzes vermelhas começarão a se apagar uma por segundo. Quando todas se apagarem será dada a largada.

O controle irá posicionar o carro de competição a 50 cm das fotocélulas de largada.

### **12.6 Registro Adiantado ao Final de Cada Dia**

Os competidores poderão se apresentar adiantados, sem ser penalizados nos seguintes controles:

- Parque Fechado Noturno – Entrada (CH 1a e 8c);
- Parque Fechado Final (CH 12a).

### **12.7 Atividades Promocionais do Organizador**

Os 03 (três) mais bem colocados na classificação geral do Dia 1 terão que se apresentar obrigatoriamente a uma conferência de imprensa, que estará organizada em local a ser informado pela Secretaria de Prova. No dia 2 ocorrerá o mesmo procedimento, após a rampa de premiação.

### **12.8 Procedimento de Chegada – Final do Rally**

O Rally termina no controle horário 12a, aonde os veículos de competição ingressarão a um Parque Fechado. Uma vez tenham chegado todos os veículos, se realizará a cerimônia de premiação. Os participantes que não o fizerem, salvo em casos de força maior previamente notificado e aceito, serão informados aos comissários que poderão aplicar uma penalidade.

O procedimento da Verificação Técnica final será realizar conforme indicado no Art. 15.1 deste regulamento. Os carros podem ser conduzidos do Parque Fechado para a Verificação Técnica, por um membro da equipe.

Os carros que não precisam comparecer à verificação permanecerão no Parque Fechado até que os Comissários Desportivos procedam à sua libertação.

### **12.9 Horário Oficial Durante o Rally**

O padrão horário brasileiro é o tempo universal coordenado menos 3 horas UTC/GMT - 3 horas.

### **12.10 Parque de Serviços – Localização e Restrições**

O Parque de Serviços ficará localizado junto ao Parque da ACCIE.



Os veículos de assistência estão autorizados a entrar no Parque de Assistência apenas se estiverem identificados com os adesivos entregues pela organizadora devidamente aderidas. Eles terão acesso de acordo com as instruções dadas pelo organizador.

Também poderão ingressar os veículos pertencentes às autoridades de prova, CODASUR, CBA e FGA. Não será permitida a entrada de veículos não autorizados.

### 12.11 Power Stage

Para o Campeonato Brasileiro, será válida como Power Stage a última prova especial programada no Quadro Horário da Prova. Em caso de cancelamento da prova especial programada como Power Stage, não haverá ponto extra.

### 12.12 Sistema SIRIUS/GPS

O Sistema SIRIUS / GPS será utilizado durante a prova. As tripulações deverão atentar se as instruções dos Manuais de Instalação e uso do Sistema de acompanhamento, os quais estão disponíveis nos Anexos 10 e 11 deste regulamento.

Estas instruções devem ser consideradas como parte integral a este Regulamento Particular. É de responsabilidade das tripulações manter este equipamento em funcionamento, se por alguma razão se detecta que a equipe tenha desconectado o equipamento para alguma tripulação, poderá ser sancionada pelas Autoridades da Prova.

Se por alguma razão se comprova o uso de maneira negligente do sistema SIRIUS por parte de alguma tripulação, a atitude mencionada, será sancionada pelos Comissários Desportivos.

A entrega dos equipamentos e a hora limite para sua devolução estão indicados no Art.3 – Programa.

Contacto SIRIUS: Sr Ramiro Capeans Telefone: +54 9 11 50210338

### 12.13 Velocidade Excessiva Durante Deslocamentos

O excesso de velocidade durante os deslocamentos de prova resultará na aplicação de multa conforme determina o artigo 34.3.4 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais de Rally da FIA 2024.

### 12.14 Troca de dados das câmeras de bordo

Em referência ao Art. 42.8 do Regulamento Desportivo do Campeonato FIA Codasur, a troca de dados das câmeras de bordo está permitida em todas as zonas de reabastecimento remotas durante o rally.

## 13. Identificação dos Oficiais

A identificação dos oficiais será da seguinte maneira:



## 14. Prêmios

Entregar-se-á um troféu conforme se determina abaixo:

A CODASUR recomenda:

- FIA-CODASUR (classificação geral) de 1º a 3ª posição.
- FIA-CODASUR 2 de 1º a 3ª posição.
- FIA-CODASUR 3 de 1º a 3ª posição.
- FIA-CODASUR 4 de 1º a 3ª posição.
- Copa Proto Privada de 1º a 3ª posição.

A CBA recomenda: Para a classificação final do evento por classes da 1º a 3ª posição.

A FGA recomenda: Para a classificação final do evento por classes da 1º a 3ª posição.

## 15. Verificações Finais e Protestos

### 15.1 Verificações Finais

A Vistoria Final acontecerá ao término do evento, no Domingo 19 de maio, a partir das 14.00h.

As equipes selecionadas pelos comissários para a vistoria final, serão notificadas pelos comissários e será obrigatória a presença da equipe e de técnicos apropriados para a Vistoria Final.

### 15.2 Protestos e Apelações

Para se efetuar protestos e apelações deverá ser seguido o que consta nos regulamentos de cada campeonato. Aos competidores que desejem realizar Protestos e Apelações pelo Campeonato FIA-CODASUR deverão efetuar o que se aplica no Art. 65 – Protestos e Apelações – do Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais FIA. Aos competidores que desejarem realizar Protestos e Apelações referentes aos Campeonatos Brasileiro e Gaúcho deverão efetuar conforme o exposto no Art. 25 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally Velocidade e na Seção VI do Código Desportivo do Automobilismo da CBA. Deverão utilizar o formulário constante no Anexo 7.

Todas as decisões referentes aos Campeonatos Brasileiro e Gaúcho serão tomadas pelo Comissário Titular e pelos membros do colegiado desportivo nacional.

Anexo 1 | Itinerário Provisório

<b>Shakedown</b>							
Sexta-feira, 17 de Maio de 2024							
TC	Localização	Distâncias			Tempo Previsto	Velocidade Média	Primeiro Carro
		PE	Enlace	Total			
	Shakedown 4X2 - Free Practice						10:00
Shakedown 4X2   Free Practice   Encerra 12:00							
	Shakedown 4X4 - Free Practice						12:00
Shakedown 4X4   Free Practice   Encerra 14:00							
<b>Cronograma Dia 1</b>							
Sexta-feira, 17 de Maio de 2024							
TC	Localização	Distâncias			Tempo Previsto	Velocidade Média	Primeiro Carro
		PE	Enlace	Total			
0	Parque Fechado de Largada - Saída						18:54
1	SS Super Prime SICREDI Noturno		0,20	0,20	00:03	4	18:57
<b>PE 1</b>	<b>SS Super Prime SICREDI Noturno</b>	<b>4,00</b>					<b>19:00</b>
1a	Pq. Fechado Noturno - Entrada (Não Penaliza por adianto)		0,30	4,30	00:10	26	19:10

**Cronograma Dia 1**  
Sábado, 18 de Maio de 2024

TC	Localização	Distâncias			Tempo Previsto	Velocidade Média	Primeiro Carro
		PE	Enlace	Total			
1b	Parque Fechado Noturno - Saída   Parque de Serviços - Entrada						07:50
	<b>Parque de Serviços (A) - Parque da ACCIE</b>	<b>(4,00)</b>	<b>(0,50)</b>	<b>(4,50)</b>	00:15		
1c	Parque de Serviços - Saída						08:05
ZR	<b>Reabastecimento - Todos Competidores - Parque da ACCIE</b>						
1	Km até o seguinte reabastecimento	(32,13)	(21,95)	(54,08)			
2	SS Paulo Bento 1		16,52	16,52	00:25	40	08:30
PE 2	<b>SS Paulo Bento 1</b>	<b>12,54</b>					<b>08:33</b>
3	SS Ponte Preta 1		1,49	14,03	00:20	42	08:53
PE 3	<b>SS Ponte Preta 1</b>	<b>19,59</b>					<b>08:56</b>
	ZR 2   Av. Angelo Caleffi		3,94				
ZR	<b>Reabastecimento - Todos Competidores</b>						
2	Km até o seguinte reabastecimento	(17,64)	(11,29)	(28,93)			
4	SS Barão de Cotegipe 1		4,81	24,40	00:45	33	09:41
PE 4	<b>SS Barão de Cotegipe 1</b>	<b>17,64</b>					<b>09:44</b>
4a	Parque Flexi - Entrada		6,48	24,12	00:35	41	10:19
	<b>FLEXI-SERVICE</b>				<b>Max.: 15'</b>		
4b	Parque Flexi - Saída   Parque de Serviços - Entrada						10:19
	<b>Parque de Serviços (B) - Parque da ACCIE</b>	<b>(49,77)</b>	<b>(33,24)</b>	<b>(83,01)</b>	00:40		
4c	Parque de Serviços - Saída - Reagrupamento - Entrada						10:59
	<b>Reagrupamento</b>				<b>00:30</b>		
4d	Reagrupamento - Saída						11:29
ZR	<b>Reabastecimento - Todos Competidores - Parque da ACCIE</b>						
3	Km até o seguinte reabastecimento	(32,13)	(21,95)	(54,08)			
5	SS Paulo Bento 2		16,52	16,52	00:25	40	11:54
PE 5	<b>SS Paulo Bento 2</b>	<b>12,54</b>					<b>11:57</b>
6	SS Ponte Preta 2		1,49	14,03	00:20	42	12:17
PE 6	<b>SS Ponte Preta 2</b>	<b>19,59</b>					<b>12:20</b>
	ZR 4   Av. Angelo Caleffi		3,94				
ZR	<b>Reabastecimento - Todos Competidores</b>						
4	Km até o seguinte reabastecimento	(17,64)	(11,29)	(28,93)			
7	SS Barão de Cotegipe 2		4,81	24,40	00:45	33	13:05
PE 7	<b>SS Barão de Cotegipe 2</b>	<b>17,64</b>					<b>13:08</b>
7a	Zona Técnica - Entrada		6,48	24,12	00:35	41	13:43
7b	Zona Técnica - Entrada   Parque Flexi - Entrada				00:05	0,00	13:48
	<b>FLEXI-SERVICE</b>				<b>Max.: 15'</b>		
7c	Parque Flexi - Saída   Parque de Serviços - Entrada						13:48
	<b>Parque de Serviços (C) - Parque da ACCIE</b>	<b>(49,77)</b>	<b>(33,24)</b>	<b>(83,01)</b>	00:40		
7d	Parque de Serviços - Saída - Reagrupamento - Entrada						14:28
	<b>Reagrupamento</b>				<b>00:30</b>		
7e	Parque de Serviços - Saída						14:58
8	SS Super Prime SICREDI Diurno		0,20	0,20	00:05	2	15:03
PE 8	<b>SS Super Prime SICREDI Diurno</b>	<b>4,00</b>					<b>15:06</b>
8a	Parque Flexi - Entrada		0,30	4,30	00:10	26	15:16
	<b>FLEXI-SERVICE</b>				<b>Max.: 45'</b>		
8b	Parque Flexi - Saída   Parque de Serviços - Entrada						15:16
	<b>Parque de Serviços (D) - Parque da ACCIE</b>	<b>(4,00)</b>	<b>(0,50)</b>	<b>(4,50)</b>	00:45		
8c	Pq. Fechado Noturno - Entrada - Para todos os Autos Classificados   Exceto os Reingressos   (Não Penaliza por adiantos)						16:01
	<b>Reagrupamento Noturno   Horário de Entrada Limite - 19h00min</b>						
<b>Totais Dia 1</b>		PE	Enlace	Total			
		107,54	67,48	175,02			
		61%	39%				

Setor 2

Setor 3

Setor 4

**Cronograma Dia 2**  
Domingo, 19 de Maio de 2024

TC	Localização	Distâncias			Tempo Previsto	Velocidade Média	Primeiro Carro
		PE	Enlace	Total			
8d	Parque Fechado Noturno - Saída   Parque de Serviços - Entrada						08:30
	<b>Parque de Serviços (E) - Parque da ACCIE</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(0,00)</b>	00:15		
8e	Parque de Serviços - Saída						08:45
ZR	<b>Reabastecimento - Todos Competidores - Parque da ACCIE</b>						
5	Km até o seguinte reabastecimento	(26,19)	(30,83)	(57,02)			
9	SS Gaurama 1		11,98	11,98	00:20	36	09:05
PE 9	<b>SS Gaurama 1</b>	<b>11,12</b>					<b>09:08</b>
10	SS Áurea 1		3,33	14,45	00:20	43	09:28
PE 10	<b>SS Áurea 1</b>	<b>15,07</b>					<b>09:31</b>
10a	Parque Flexi - Entrada		15,52	30,59	00:45	41	10:16
	<b>FLEXI-SERVICE</b>				<b>Max.: 15'</b>		
10b	Parque Flexi - Saída   Parque de Serviços - Entrada						10:16
	<b>Parque de Serviços (D) - Parque da ACCIE</b>	<b>(26,19)</b>	<b>(30,83)</b>	<b>(57,02)</b>	00:40		
10d	Parque de Serviços - Saída - Reagrupamento - Entrada						10:56
	<b>Reagrupamento</b>				<b>00:30</b>		
10c	Reagrupamento - Saída						11:26
ZR	<b>Reabastecimento - Todos Competidores - Parque da ACCIE</b>						
6	Km até o seguinte reabastecimento	(26,19)	(30,83)	(57,02)			
11	SS Gaurama 2		11,98	11,98	00:20	36	11:46
PE 11	<b>SS Gaurama 2</b>	<b>11,12</b>					<b>11:49</b>
12	SS Áurea 2		3,33	14,45	00:20	43	12:09
PE 12	<b>SS Áurea 2</b>	<b>15,07</b>					<b>12:12</b>
12a	Pq. Fechado - Entrada (Não penaliza por adianto)		15,52	30,59	00:50	37	13:02
<b>Totais Dia 2</b>		PE	Enlace	Total			
		<b>52,38</b>	<b>61,66</b>	<b>114,04</b>			
		<b>46%</b>	<b>54%</b>				

Setor 5

Setor 6

**Informações Gerais**

Total Geral de Prova	PE	Enlace	Total	% PE
<i>Etapa 1</i>	107,54	67,48	175,02	61,44%
<i>Etapa 2</i>	52,38	61,66	114,04	45,93%
<b>Total</b>	<b>159,92</b>	<b>129,14</b>	<b>289,06</b>	<b>55,32%</b>

**Atraso Máximo Permitido**  
Por Controle Horário: 15 min  
Por Etapa/Dia: 30 min

## Anexo 2 | Itinerário Reconhecimentos

O cronograma de reconhecimentos seguirá o exposto abaixo:

Quinta-feira, 16 de maio de 2024

---

Especiais, Shakedown e QS	08.00h – 18.00h
Super Prime Diurno	12.00h – 17.30h
Super Prime Noturno	21.00h – 24.00h

Sexta-feira, 17 de maio de 2024

---

Especiais	08.00h – 15.00h
Super Prime Diurno	08.00h – 15.00h

### Anexo 3 | Programação de Reabastecimentos

O cronograma de reabastecimentos seguirá o exposto abaixo:

Sexta-Feira, 17 de maio de 2024

Shakedown	Parque da ACCIE	09.30h – 14.00h
-----------	-----------------	-----------------

Sábado, 18 de maio de 2024

RZ1	Parque da ACCIE	08.00h – 09.30h
RZ2	Av. Angelo Caleffi   Barão de Cotegipe	09.00h – 10.30h
RZ3	Parque da ACCIE	11.30h – 13.00h
RZ4	Av. Angelo Caleffi   Barão de Cotegipe	12.20h – 13.50h

Domingo, 19 de maio de 2024

RZ5	Parque da ACCIE	08.45h – 10.15h
RZ6	Parque da ACCIE	11.25h – 12.55h

Anexo 4 | Oficial de Relação com Competidores



Felipe Araujo Costa  
[presidente@eaec.com.br](mailto:presidente@eaec.com.br)  
+55 54 99183 5145



Alexandre Maia Junior  
+55 54 99922 1505

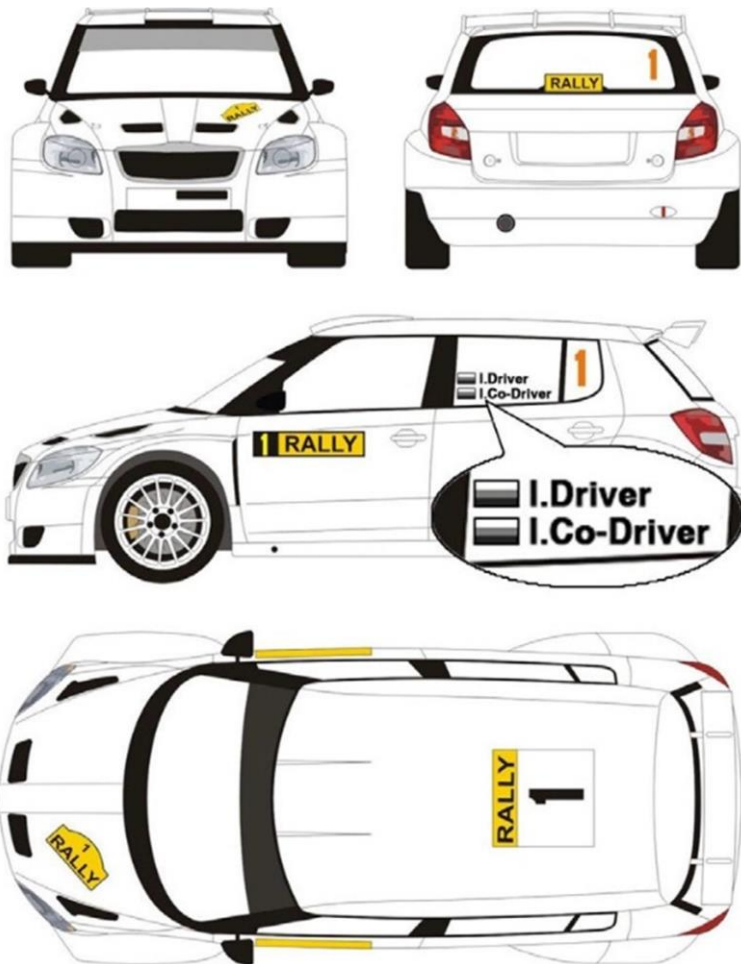
O escritório oficial da equipe de Relação com Concorrentes estará localizado no Parque de Serviços ao lado da Secretaria do Rally.

Haverá horário detalhado das atividades no Mural Oficial de Avisos.



## Anexo 5 | Publicidade e Números de Competição

A cor e os tamanhos dos números de competição são de acordo com o Art. 27, 28 e 29 do Regulamento dos Campeonatos Regionais FIA 2024. Os números de competição e a publicidade opcional devem ser colocados de acordo com a seguinte ilustração:



Descritivo dos Adesivos:

1 – Painel de Porta – Conforme Art. 27.2 Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais de Rally FIA, dois painéis para as portas da frente de 67cm de largura por 17 cm de altura. Será colocado de forma horizontal na borda de cada porta com o numeral para frente (Sentido dianteira do veículo) e deverá estar entre 7 e 10 cm do limite inferior da janela. Aplicação: Todos os Campeonatos.

2 – Vidro Traseiro - Conforme Art. 27.3 Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais de Rally FIA, se colocará um painel de 30 cm de largura por 10 cm de altura na parte superior direita do vidro traseiro. Junto a este deverá ser aplicado um número de competição, que deverá estar sempre visível ao nível dos olhos. Aplicação: Todos os Campeonatos.

3 – Vidros Laterais - Conforme Art. 27.4 Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais de Rally FIA, dois números de 20 cm de altura com traço de 2,5 cm para colocação nos vidros traseiros. Aplicação: Todos os Campeonatos.

4 – Painel de Teto - Conforme Art. 27.5 Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais de Rally FIA, um painel de teto de 50 cm de largura por 52 cm de altura. Deverá ser aplicado conforme demonstra o desenho acima. Aplicação: Todos os Campeonatos.

5 – Pannel Frontal - Conforme Art. 27.6 Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais de Rally FIA, um painel de 43 cm de largura por 21,5 cm de altura. Aplicação: Todos os Campeonatos.

6 – Publicidade Obrigatória do Organizador - Conforme Art. 29.3 da Variante V6 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais de Rally FIA, será aplicado um painel de 40 cm de altura por 25 cm de largura com colocação na parte dianteira das portas. Aplicação: Todos os campeonatos.

7 – Adesivos Confederação/Federação – Conforme Art. 9.2.5 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally Velocidade, dois espaços de 15X15cm para identificação da Confederação e sua respectiva Federação. Aplicação: Campeonatos Brasileiro e Gaúcho.

8 – Testeira - Conforme Art. 9.2.6 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally Velocidade, espaço no para-brisa dianteiro de 30 cm de altura por 130 cm de largura. Aplicação: Campeonato Brasileiro e Gaúcho.

9 – A todos os carros de todas as categorias participantes do FIA-CODASUR Rally Championship, conforme Anexo V do Regulamento Desportivo Campeonato FIA-CODASUR de Rally 2024, deverão ter os adesivos entregues pela DISTRIMOTOR de 40 cm de largura, 2 no para-choque dianteiros e 2 nos para-choque traseiro. Estes adesivos serão providenciados pela DISTRIMOTOR e colocados por um funcionário da empresa ou pela organização nas Verificações técnicas do Rally.

A todos os carros de todas as categorias participantes do Campeonato Brasileiro e Gaúcho de Rally velocidade, deverão ter os adesivos entregues pela CBA/FGA de 40 cm de largura, 2 no para-choque dianteiros e 2 nos para-choque traseiro.

10 – Nomes de Piloto e Navegador - Conforme Art. 28.1 Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais de Rally FIA, devem ser colocados na janela lateral traseira de ambos os lados, junto ao número de competição e deverão aparecer as iniciais e sobrenomes do piloto e navegador. Os nomes deverão ser em:

- Letra Helvética Branca
- Em maiúscula as iniciais e a primeira letra de cada nome e restante em minúscula.
- 6 Cm de altura (As letras maiúsculas) com um traço de 1 cm.
- O nome do piloto se colocará acima em ambos os lados.

Aplicação: Todos os campeonatos.

## Anexo 6 | Requisitos de Segurança

Recordamos a todos os competidores o “Anexo L” do Código Desportivo Internacional da FIA, em particular o Capítulo III – Equipamentos dos competidores (capacetes, indumentária antichama, RFT - Sistema de Retenção de Cabeça - e cintos de segurança).

### Capacetes (Anexo L, Capítulo III, Art. 1)

Todas as tripulações devem usar capacetes protetores homologados seguindo um dos padrões da FIA:

- 8858-2002 ou 8858-2010 – Lista técnica nº 41
- 8859-2015 – Lista técnica nº 49
- 8860-2004 ou 8860-2010 – Lista técnica nº 33
- 8860-2018 ou 8860-2018 ABP – Lista técnica nº 69

Os pilotos e/ou navegadores que usem capacetes integrais, devem se comunicar com o Responsável médico do Rally para realizar uma prova antes do início do evento.

Esta prova se descreve no Anexo L, Capítulo III Art. 1.3.

### Roupas de Proteção (Anexo L, Capítulo III, Art. 2)

Todas as tripulações devem usar macacões e luvas (opcional para os navegadores), roupa interna, balaclava, meias e sapatos homologados pela norma FIA 8856-2000 (lista técnica nº 27) ou 8856-2018 (lista técnica nº 74). Prestem atenção especial as prescrições do Art. 2 sobre bordados e impressões em roupas resistentes ao fogo, assim sobre o uso correto dos elementos da roupa. Ver também o que traz o Art. 53.1 do Regulamento dos Campeonatos Regionais FIA.

### Dispositivos biométricos (Anexo L, Capítulo III, Art. 2.1)

As tripulações podem usar um dispositivo para coletar dados biométricos durante a corrida.

- Se o dispositivo biométrico estiver integrado a um vestuário de proteção homologado para a norma FIA 8856, a vestimenta deve ser homologada pelo padrão 8856 e 8868-2018 da FIA.

- Se o dispositivo biométrico for um dispositivo autônomo, então o dispositivo deve ser homologado pelo padrão 8868-2018 da FIA. Este dispositivo deve ser usado em conjunto com a vestimenta homologada para Norma 8856 da FIA.

### Proteção de Pescoço - FHR (Anexo L, Capítulo III, Art. 3)

Todas as tripulações devem usar um o sistema FHR aprovados pela FIA, homologados pela norma 8858-FIA.

Os FHR, ancoragens e correias aprovadas estão divulgados na Lista Técnica nº 29. Ver também a tabela de compatibilidade de capacetes no Anexo L, Capítulo III, Art. 3.3.

### Cinto de Segurança (Anexo L, Capítulo III, Art. 4)

As tripulações devem estar devidamente presas em seus assentos por cintos de segurança em conformidade com as normas técnicas da FIA, em todos os momentos durante uma competição.

### Uso de joias (Anexo L, Capítulo III, Art. 5)

O uso de joias em forma de piercing ou correntes de pescoço de metal é proibido durante a realização da prova, portanto, poderá ser verificado antes do início da prova.

Este regulamento também se aplica a etapa do Shakedown.

Anexo 7 | Formulário de Abandono

Erechim, \_\_\_\_ de maio de 2024.

Ao  
Diretor de Prova

Subscrevemos-lhe, Sr. \_\_\_\_\_, concorrente com a  
licença nº \_\_\_\_\_, do carro nº \_\_\_\_\_ informa o seu abandono do Erechim Rally Brasil 2024.

Atenciosamente,

Assinatura do Solicitante

Anexo 8 | Protesto e Apelação

Erechim, \_\_\_\_ de maio de 2024.

Ao  
Diretor de Prova

Subscrevemos-lhe, Sr. \_\_\_\_\_, concorrente  
com a licença nº \_\_\_\_\_, do carro nº \_\_\_\_\_, conduzido pelo  
Sr. \_\_\_\_\_, formula reclamação contra o carro nº \_\_\_\_\_, amparado no  
disposto no Regulamento Particular desta prova.

Motivo do Protesto/Apelação:

Acompanha a soma de US\$/R\$ \_\_\_\_\_, por motivo da apresentação desta  
reclamação/apelação.

Atenciosamente,

Assinatura do Solicitante

Anexo 9 | Declaração de Responsabilidade

Erechim, \_\_\_\_ de maio de 2024.

Ao  
Diretor de Prova

Subscrevemos-lhe, Sr. \_\_\_\_\_, Documento de  
Identificação nº \_\_\_\_\_, declara que aceita a plena responsabilidade de qualquer acidente que  
puder ocorrer durante a realização do Shakedown e exime de qualquer responsabilidade, tanto os organizadores  
do Erechim Rally Brasil 2024, como o condutor do carro nº \_\_\_\_\_, conduzido pelo  
Sr. \_\_\_\_\_, de qualquer consequência derivada de possível acidente.

Atenciosamente,

Assinatura do Solicitante



Powered by SPECTRA TECHNOLOGY

## Manual de Instalación



### INSTALACIÓN DE EQUIPOS EN VEHICULOS

Los equipos en los vehículos son el medio por el cual los pilotos se comunican con el control central de la prueba, ya sea para enviar o recibir avisos de distinto tipo. Para ello, es necesario instalar algunos elementos de manera permanente en los vehículos y, en cada competencia, instalar el equipo Sirius y verificar sus conexiones.

*Instalación permanente en el vehículo:*

1. Cable de alimentación en forma **directa a la batería (SIN EXCEPCION)** (recomendamos instalar un fusible de 5 amp).



2. *Instalación la antena del GPS y la antena satelital en el techo del vehículo (según Fig. 4), prestando atención que no haya ningún objeto encima de ellas, sobre todo, objetos metálicos.*

2.1. Las antenas tienen una base imantada y a su vez un adhesivo que las sujetará incluso en la situación más extrema de competencia, pero también se puede reforzar la sujeción con precintos y cinta adhesiva (no usar "duck-tape" o cinta plomo, ya que tiene componentes metálicos que interfieren con la señal satelital).

2.2. Es necesario no cruzar los cables de las antenas de GPS y satelital entre ellas, ni que estén enroscadas, para evitar así, la interferencia entre ellas.

Escaneado con CamScanner



Powered by SPECTRA TECHNOLOGY



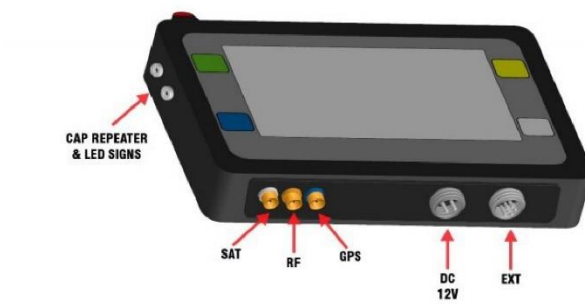
ANTENA GPS



ANTENA SATELITAL

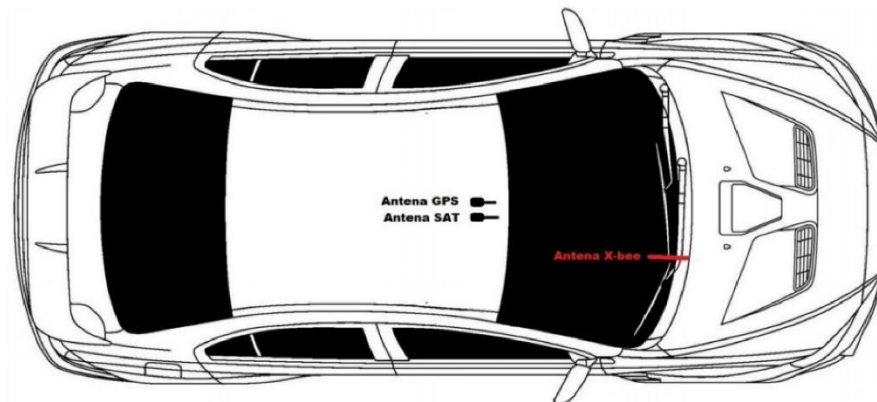


ANTENA RF



2.3. Se recomienda instalar las antenas de GPS y SAT bien separadas entre sí.

Fig. 4



Escaneado con CamScanner





Powered by SPECTRA TECHNOLOGY

La Antena X-Bee , debe ir colocada **OBLIGATORIAMENTE** en el lugar indicado en la **Fig. 4**, en el exterior del vehículo, delante de los limpia parabrisas en forma vertical y que no dificulte la apertura del capot. Notar que la misma tiene un codo de flexibilidad, el mismo debe apuntar hacia adelante para que la antena con el viento no se doble. Se contemplara una tolerancia de (+ - ) 5 centímetros.



3. Colocación y sujeción de la base soporte del Sirius dentro del habitáculo del vehículo donde tanto piloto como navegante puedan tener una visión clara y no obstruida de la pantalla del equipo y, en la medida de lo posible, a una distancia cómoda que permita operar sus botones sin desabrocharse los cinturones de seguridad. **Debe estar colocado según imagen + - 15cm.**



Escaneado con CamScanner



Powered by SPECTRA TECHNOLOGY



4. Los cables de alimentación, de la antena GPS y de la antena satelital deben llegar a la base soporte del equipo para poder conectarlos con facilidad cuando sean entregados para las competencias. Todos estos elementos quedarán instalados de manera permanente en los vehículos de competición o de la organización que la misma determine que los usen (auto #0, auto #00, etc.) durante la competencia

5. La organización entregará un equipo a cada participante.

6. El participante deberá sujetar el equipo a la base soporte



7. Conectar los cables de GPS, de Satélite y Antena en la parte inferior del equipo, de acuerdo a las indicaciones y el código de color de los cables.

**7.1. Prestar especial atención en no poner equivocados los cables de GPS y Satelital ya que tienen una rosca idéntica.**

8. Verificar que la antena Radio esté bien enroscada en el equipo.

9. Conectar el cable de alimentación en la parte inferior del equipo, **una vez que el mismo se encuentra colocado y sujetado al soporte y con todas las antenas enchufadas, esto es muy importante ya que el Sirius calibra la posición de encendido.** El equipo se prenderá automáticamente.

9.1. En caso que no encienda, contactar al equipo técnico inmediatamente para revisar y/o cambiar el equipo.



Escaneado con CamScanner



Powered by SPECTRA TECHNOLOGY

10. Esperar unos segundos y verificar que el equipo tenga buena recepción de señal de GPS y de satélite.

10.1. Si no tuviera buena recepción (pocas "barritas" de señal de forma permanente o no aparece la velocidad), verificar que no haya techos, cubiertas, u obstáculos encima del vehículo que pudieran estar haciendo interferencia con las señales. Si la mala recepción persiste, contactar al equipo técnico inmediatamente para revisar y/o cambiar el equipo.

10.2. ACLARACION IMPORTANTE: puede ocurrir que por momentos baje la recepción, o incluso se corte la señal de satélite. A menos que esta pérdida de señal sea permanente, esto es normal porque los satélites van rotando y uno nuevo toma la señal (el cambio puede tomar unos segundos) y no afecta la performance del sistema.

11. Al iniciar el día, verificar que el equipo se encuentre en modo "Enlace" o "Silencio". Si estuviera en modo "Carrera" contactar al equipo técnico inmediatamente.

12. **Al finalizar el día de competencia desconectar el cable de alimentación.**

13. Desmontar el equipo de la base soporte. Devolver el equipo a la organización.

Si necesita mayor información: [info@spectra-tec.com](mailto:info@spectra-tec.com) o [+5491150210338](tel:+5491150210338)



Escaneado con CamScanner



MANUAL DE USUARIO COMPETIDOR  
RALLY CAR








Escaneado con CamScanner

## ÍNDICE

Botonera Dispositivo	3
Pantalla Principal	3
Alerta S.O.S	4
Recepción S.O.S Cercano	4
Alerta de Avería	5
Accionar Sistema de Avería	5
Recepción Averiado en el Tramo	5
Auto Lento	5
Vuelco e Impacto	6
Pass	6
Recepción Pedido de Adelantamiento	7
Adelantamiento Autorizado	7
Información y Preguntas	8
Preguntas	8
Información	8
Zona Limitada de Velocidad	8
Tiempos parciales del PE	9
Bandera Roja	9

### BOTONERA DISPOSITIVO

-  OK (Confirmación)
-  PASS (Adelantamiento) // Pulsación ligera
-  FAILURE (Advertencia) // Pulsación de 3s activa la advertencia
-  START // Activamos Odómetro y Cronometro
-  S.O.S // Pulsación de 3s activa señal de emergencia

### PANTALLA PRINCIPAL



La pantalla principal nos da la información necesaria, en la parte superior derecha encontraran los iconos de conexión (GSM Y/O SAT), en el centro, la velocidad actual SOG (150KM/H) parte inferior izquierda hora (15:45:27) y fecha (21/03/20), parte inferior derecha, odómetro (5,45 KM) y cronometro (00H03:48)

### ALERTA S.O.S

Para accionar el "SOS" debemos pulsar el botón rojo de la parte superior por un tiempo de 3 segundos y activará la pantalla de situación de emergencia, una vez activado, veremos en la parte derecha las palabras "FIRE" y "MEDICAL" pulsando según la situación que nos encontramos y así entregar información detallada al control de carrera. *Con solo activar el botón rojo, la emergencia llega automáticamente al control de carrera.*



El Sistema de alertas del dispositivo SIRIUS, cuenta con retransmisión inalámbrica vehículo a vehículo sin necesidad de ningún tipo de conexión celular ni satelital, de esta manera conseguimos poder proveer colisiones en tramo marcando dónde y cuándo nos vamos a encontrar con un vehículo detenido. Dicho sistema funciona a través de la antena X-bee y tiene un alcance en condiciones ideales de aproximadamente 300 metros en línea vista.

### RECEPCIÓN S.O.S CERCANO EN TRAMO

En este caso, se nos activará una pantalla de recepción de vehículo con situación de "SOS" en tramo, donde nos indicará en la parte derecha la palabra "SOS", y los metros que nos faltan para encontrarlo.



ALERTA DE AVERÍA (FAILURE)



Si el competidor tiene un percance y queda detenido en el tramo, deberá presionar el botón amarillo por 3 segundos, este comando accionará el estado de “AVERÍA” .

RECEPCIÓN DE AVERIADO EN TRAMO:

En este caso, se nos activará una pantalla de recepción de vehículo averiado en tramo, donde nos indicará en la parte DERECHA la palabra “AVERIA”, y los metros que nos faltan para encontrarlo.



AUTO LENTO (SLOW):

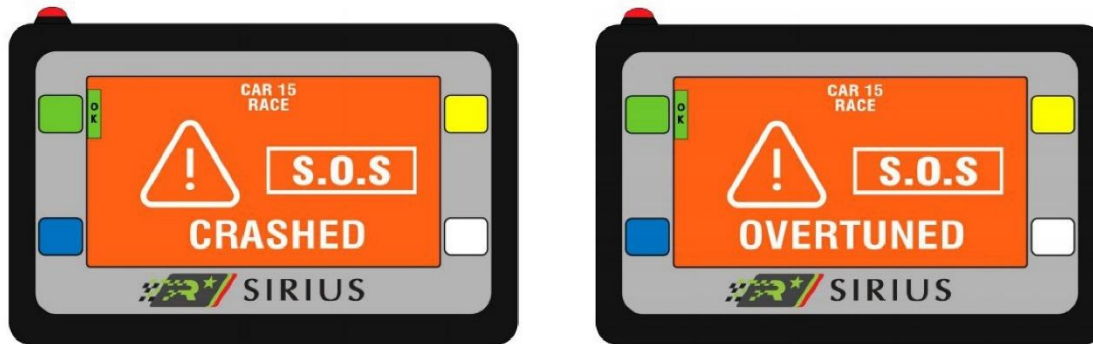
Esta opción la podemos activar desde la pantalla “FAILURE”, donde podemos usar la opción “SLOW” si es que nos encontramos con algún problema mecánico pero seguimos en marcha a una velocidad baja, los vehículos que vengan recibirán la señal de vehículo lento en tramo y nos dará una mayor seguridad al prevenir colisiones por alcance.





VUELCO Y/O IMPACTO (OVERTURNED / CRASHED):

El SIRIUS está equipado con un sensor para detectar los vuelcos o deceleraciones bruscas, detecta determinada inclinación o una deceleración brusca y envía control de carrera una alerta sobre la situación, en caso de poder retomar la marcha el aviso se debe cancelar de forma manual presionando el botón verde OK.



**IMPORTANTE: PARA QUE ESTAS DOS ALERTAS SE ACTIVEN DE FORMA CORRECTA, ES MUY IMPORTANTE Y NECESARIO QUE LA ALIMENTACION ELECTRICA SE SUMINISTRE LUEGO DE QUE EL EQUIPO ESTE SUJETADO EN EL SOPORTE Y ENCHUFADAS LAS 3 ANTENAS, CASO CONTRARIO PUEDE EMITIR FALLAS.**

PASS (ADELANTAMIENTO)

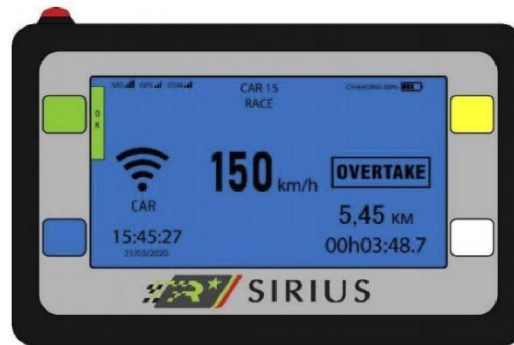
Para el uso del sistema PASS, debemos presionar el botón azul, al presionar el botón, encontraremos una pantalla como la siguiente en caso de que el vehículo que nos precede haya recibido el aviso de pedido de adelantamiento.



La grafica de pedido se activará adjunto a la palabra "OVERTAKE" y una cuenta regresiva de metros hacia el vehículo.

RECEPCIÓN PEDIDO DE ADELANTAMIENTO:

Si nos alcanza un vehículo y nos acciona el botón de pedido de adelantamiento “PASS” recibiremos señales según la siguiente pantalla:



Nuestra pantalla se pondrá en azul con la gráfica de pedido adjunto a la palabra “OVERTAKE”. Autorizamos el paso presionando OK.

ADELANTAMIENTO AUTORIZADO:

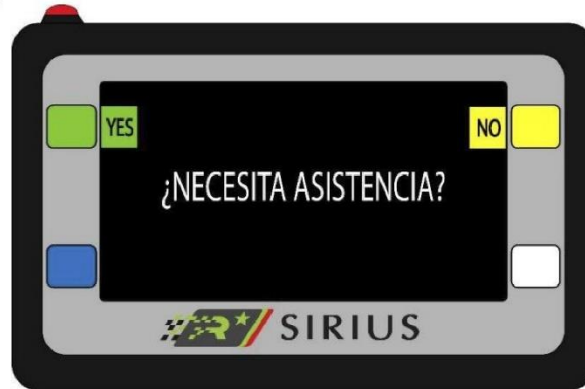
Una vez recibida la petición de adelantamiento, debemos autorizar la acción con una pulsación en el botón verde de “OK” y el competidor que realizó la petición recibirá esta pantalla donde realizará el paso seguro.



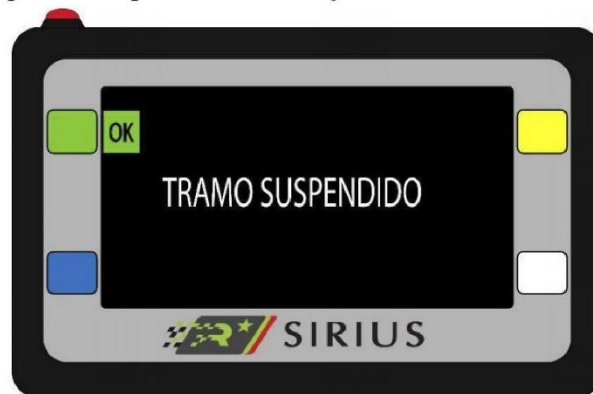
*Dicho sistema funciona a través de la antena X-bee y tiene un alcance en condiciones ideales de aproximadamente 300 metros en línea vista, siempre respetando la instalación según se indica en el manual de instalación.*

INFORMACION Y PREGUNTAS

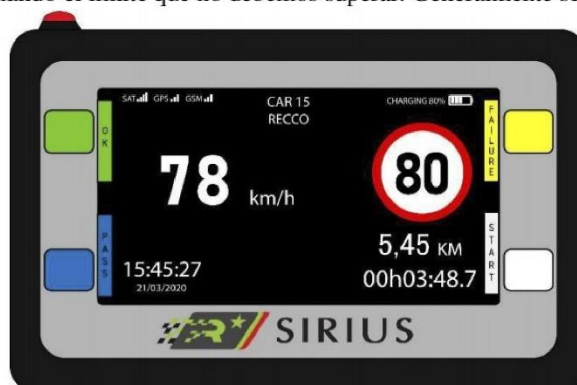
**PREGUNTAS:** Desde la organización de carrera, pueden realizar preguntas o enviar información diversa por mensaje en el caso que lo estimen necesario, en el caso de recibir estas preguntas *debemos responder con los botones que nos indican “YES” o “NO”*.



**INFORMACIÓN:** *Estas informaciones las recibiremos en caso de avisos imperativos desde la organización y deben ser contestadas para saber que recibieron la información de manera correcta.*



**ZONA LIMITADA VELOCIDAD (RECCO)** Zonas de velocidad limitada, estas zonas las marcaremos con un círculo en la parte derecha informando el límite que no debemos superar. Generalmente se utilizarán en reconocimientos previo a la carrera.



Escaneado con CamScanner

### TIEMPOS PARCIALES DEL PE

Se mostrarán en pantalla los tiempos parciales del PE, mediante geolocalización, durante un determinado tiempo. Se informará mediante la organización de la competencia, cuando los mismos estén activos.



### BANDERA ROJA

Se mostrará en pantalla la bandera roja y deberá acatar la orden de detener la marcha al instante o según la organización lo haya indicado y deberán presionar el botón verde para confirmar la recepción.



Para más información: [info@spectra-tec.com](mailto:info@spectra-tec.com)

o por whatsapp +54-911-5021-0338