



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
COMISSÃO NACIONAL DE RALLY**

**CAMPEONATO BRASILEIRO
DE RALLY CROSS COUNTRY**

CARROS

**RALLY ROTA SC 2023
REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**

ARTIGO 1 – APRESENTAÇÃO

1.1 A ASCPE – Associação Catarinense em Prol do Esporte e Cultura organizará de 29 de setembro a 01 de outubro de 2023 uma prova da modalidade Rally Cross Country de Velocidade nomeada Rally Rota Santa Catarina, válida pelo Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country 2023.

1.1.1 - A prova segue as normas e regras dos Regulamentos Técnico e Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country 2023 da Confederação Brasileira de Automobilismo. Em caso de omissão ou dúvida deverão ser consultados os Artigos do Anexo J ao CDI e do Código Desportivo Internacional 2023.

1.2 - Será uma prova de velocidade do tipo Rally Cross Country onde, o itinerário será comunicado em forma de Planilha, com postos de controle de largada e chegada (início e término), deslocamentos e Provas Especiais. As planilhas serão entregues aos concorrentes antes do início das Provas Especiais.

1.3 - A extensão máxima das Provas Especiais será de 300 km. A extensão das provas diurnas será adaptada de acordo com as dificuldades do roteiro, podendo haver deslocamento noturno.

1.4 - Todos os recursos serão julgados pelos Comissários Desportivos que, serão os únicos com autoridade para tomada de decisão.

1.5 - Todos os recursos sobre este Regulamento Particular de Prova e Adendos, deverão ser apresentados por escrito aos Comissários Desportivos da prova.

1.6 - Eventuais modificações ou outras decisões relativas a este presente Regulamento serão publicadas em Adendo, afixadas no quadro oficial, na Secretaria de Prova e, comunicados nos Briefings, e divulgados no grupo de whatsapp da prova.



1.7 - Em caso de dúvida, o Diretor de Prova e os Comissários Desportivos, poderão recorrer às imagens televisivas ou fotográficas e, também aos tripulantes dos helicópteros e aviões da organização para poderem tomar uma decisão.

1.8 - O Rally acontece simultaneamente com outras disputas, categorias CBM, a qual terá um Regulamento separado.

1.9 - Este presente Regulamento está disponível no idioma Português.

1.10 - Exceto nos casos claramente identificados neste presente Regulamento, deverá ser considerado o texto do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country CBA 2023.

1.11 – ORGANIZAÇÃO

1.11.1 – Nome e contatos do Organizador

ASCPE – Associação Catarinense em Prol do Esporte e Cultura

Rua Dona Linda, 29

88370-000 – Imarui / SC

Telefone/Fax: + 55 47 99938-5535

Email: andre@alfaeventos.esp.br

Website: www.alfaeventos.esp.br

1.11.2 – Comissão Organizadora ASCPE

Diretor Técnico

André Alcantara

Diretor Adj. Técnico/Segurança da Prova

Rafael Wiggers

Secretário de Prova

Antonio Crasnhak

Cronometragem

Chronus

1.11.3 – Comissários Desportivos

Comissário Desportivo CBA

Fernando Leal

Comissário Desportivo FAUESC

A Definir

1.11.4 – Comissários Técnicos

Comissário Técnico CBA

Mauricio Ventura

Comissário Técnico FAUESC

A definir

1.11.5 – Oficiais da Prova

Diretor de Prova

André Alcantara

Responsável pelo Percurso

André Alcantara

Secretaria de Prova

Antonio Crasnhak

Chefe Equipe Médica

Dr. Lucemar Palhano Prestes



1-12 – PROGRAMAÇÃO DA PROVA

PROGRAMAÇÃO DA PROVA

QUINTA-FEIRA 28/09 – Rio Rufino / SC

- 09h00 - Abertura Parque de Apoio
- Local: Centro de Eventos de Rio Rufino – Rua José Serafim, Rio Rufino – SC.
- Posição de GPS S27 51 55.6 W49 47 04.9

SEXTA-FEIRA 29/09 – Secretaria/Vistorias

Secretaria de Prova, Vistorias Administrativas e Credenciamento Imprensa

- 9h00 – 16h00 - Atendimento e Credenciamento (somente para CONCORRENTES).
- Local: Centro de Eventos de Rio Rufino

Vistorias Técnicas Carros todas as Categorias

- 10h00– 16h00 - Apresentação para vistoria técnica de Carros
- 16h00 – 16h30 - Vistoria para concorrentes em atraso (Com Penalidade – 1UP)
- 19h30 – Briefing Geral concorrentes (motos, quadris, utvs e carros)

SÁBADO 30/09 – 1ª PROVA

- 10h30 – Largada 1º Carro (podendo ser alterado pelo número de motos/utvs)
- Deslocamento Inicial: 85 km
- Especial: 185 km – SS1 Bom Retiro
- Deslocamento Final: 45 km
- Total do dia: 315 km
- 19h30 – Briefing: Motos, Quadri, UTVs e Carros

DOMINGO 01/10 – 2ª PROVA

- 10h30 – Largada 1º Carro (podendo ser alterado pelo número de motos/utvs)
- Deslocamento Inicial: 34 km
- Especial: 166 km – SS2 Rio Rufino
- Deslocamento Final: 15 km
- Total do dia: 215 km
- 15h00 – Festa de Premiação e Encerramento

Programação sujeita a alterações sem prévio aviso.

LOCAIS E ENDEREÇOS:

Área de Box, Vistoria Técnica e Secretaria de Prova:

RIO RUFINO

Local: Centro de Eventos de Rio Rufino – Rua José Serafim, Rio Rufino – SC.

Posição de GPS S27 51 55.6 W49 47 04.9



ARTIGO 2 – SUPERVISÃO

Confederação Brasileira de Automobilismo

ARTIGO 3 – AUTORIDADES DESPORTIVAS

Presidente da CBA: Giovanni Guerra

Presidente da FAUESC: Admir Gelsemino Chiesa

Diretor de Rally FAUESC: Marco Aurélio Perdigão

Presidente da CNR: Haroldo Scipião

ARTIGO 4 - AUTORIDADES MUNICIPAIS

4.1 – RIO RUFINO

Prefeito: Erlon Tancredo Costa

ARTIGO 5 - INSCRIÇÕES

5.1 - As inscrições devem ser efetuadas on-line através do site

<https://alfaeventos.esp.br/>

E na Secretaria de Prova em Rio Rufino.

Pagamentos à vista serão efetuados através de PIX gerado no momento da inscrição ou transferência bancária (para participantes estrangeiros).

5.2 – VALORES INSCRIÇÕES

SUPER PRODUCTION / T2 / T3 / T4

VALORES: ATÉ 10/08 R\$ 3.550,00 + (Stella)

DE 11/08 A 28/09 R\$ 3.850,00 + (Stella)

NA SECRETARIA R\$ 4.300,00 + (Stella)

T1 / T1 FIA/ T1+/ PRO BRASIL

VALORES: ATÉ 10/08 R\$ 4.500,00 + (Stella)

DE 11/08 A 28/09 R\$ 4.850,00 + (Stella)

NA SECRETARIA R\$ 4.300,00 + (Stella)

Com seguro de Responsabilidade Civil já incluso

5.3 – DOCUMENTOS OBRIGATÓRIOS PARA CONCORRENTES

- Cópia Carteira de Habilitação;
- Cópia do Documento ou Nota Fiscal do Veículo. Caso o veículo não esteja registrado em nome do concorrente, o mesmo deverá portar uma autorização assinada pelo proprietário do veículo, com firma reconhecida, informando estar ciente do seu uso para o Rally Rota SC 2023;
- Cópia da carteira da Licença CBA 2023 - filiação através de uma Federação de Automobilismo Estadual;
- Cópia do passaporte (somente para competidores estrangeiros);



- Autorização de participação por parte da Federação de origem do concorrente (somente para concorrentes estrangeiros).

5.4- Um pedido de inscrição não será aceito se não for acompanhado da taxa de inscrição e poderá ser recusado, desde que seja justificado o motivo para a CBA.

5.5 - Somente serão considerados inscritos os concorrentes que até a data limite das inscrições, tenham preenchido a ficha de inscrição e efetivamente tenham pago a taxa de inscrição.

5.6 - Após as vistorias administrativas e técnicas iniciais, se uma equipe não tiver em conformidade com os Regulamentos que regem a prova, não será reembolsada do valor da inscrição.

5.7 - O concorrente e/ou apoio que desistir de participar do Rally Rota Santa Catarina 2023 poderá escolher uma das opções abaixo:

a) Reembolso de 70% do valor pago da inscrição mediante solicitação por e-mail (secretaria@alfaeventos.esp.br) em até 10 (DEZ) dias antes da largada da prova, ou seja, até o dia 19/09/2023;

b) O concorrente que desistir após esta data (19/09/2023), perderá o direito ao reembolso, porém poderá colocar outro concorrente em seu lugar sendo que neste caso será cobrada uma taxa administrativa de 10% do valor da inscrição;

c) O concorrente poderá deixar sua inscrição de crédito para o Rally Rota Santa Catarina 2024.

5.8 – ANULAÇÃO OU ADIAMENTO NA REALIZAÇÃO DO EVENTO

5.8.1 – Na hipótese remota de a prova não se realizar por qualquer motivo (autorizações de passagem, problemas políticos, guerra etc.), a organização irá reembolsar os concorrentes devidamente inscritos, em até 30 dias após o cancelamento;

5.8.2 - Em caso da realização do Rally ser adiada por um motivo de força maior, a ASCPE informará a cada concorrente por e-mail, avisando da nova data do Rally. A partir do recebimento do e-mail, o concorrente terá 8 (oito) dias para avisar a ASCPE da não participação no Rally e exigir a devolução do valor da inscrição. Caso não o faça, perderá qualquer direito ao reembolso.

ARTIGO 6 – VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

6.1 – GUIA DE ORIENTAÇÃO CONCORRENTE E VEÍCULO DE COMPETIÇÃO

O concorrente receberá dois documentos na Secretaria de Prova em Rio Rufino/SC

São eles:

- Passo a Passo do Rally
- Termo de responsabilidade para assinatura pelos concorrentes

Estes documentos ajudarão os concorrentes, durante as vistorias Administrativa e Técnica.



Todos os passos deverão ser cumpridos pelo concorrente. Ao final de cada passo, o concorrente receberá um carimbo, para prosseguir para o próximo passo.

O Passo a Passo ao concorrente deverá ser devolvido a organização, no dia 29 de Setembro, 20 minutos antes do Briefing Oficial, no momento do recebimento da planilha da 1ª Prova.

6.2 – VISTORIAS TÉCNICAS

6.2.1 – Todos os concorrentes inscritos no Rally receberão com antecedência os horários das suas vistorias, previstos na Programação Oficial do Evento.

DOCUMENTOS A APRESENTAR NA VISTORIA TÉCNICA:

Veículo:

- Documento ou nota fiscal / autorização do proprietário;

6.2.2 - As vistorias técnicas iniciais são realizadas para a verificação dos elementos de segurança do veículo, de forma geral, para assegurar a conformidade do veículo com o grupo e classe na qual estão inscritos.

ARTIGO 7 – EQUIPAMENTOS E ITENS OBRIGATÓRIOS

7.1 – EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA OBRIGATÓRIOS

Todos os equipamentos abaixo são obrigatórios conforme decisão da Organização.

7.1.1 – RÁDIOS - (OBRIGATÓRIO)

De acordo com as exigências da ANATEL, todos os concorrentes deverão portar um rádio base ligado ao capacete de um dos tripulantes.

Segue abaixo alguns modelos de rádios comerciais:

Motorola: PRO 5100, GM 300 e EM 200 e EM 400 / Vertex: VX 2100, VX 2200 E VX 3200

7.1.2 - GPS STELLA 3 EVO (OBRIGATÓRIO)

GPS STELLA III (Obrigatório)

O equipamento GPS “STELLA 3 EVO” utiliza o Sistema de Posicionamento Global por Satélites (GPS) e tem como função direcionar o Competidor via os Waypoints. Além disso o sistema dispõe informações como distância total, distância parcial, Rumo, etc.

É obrigatório o sistema “STELLA 3 EVO” no Rally Rota Santa Catarina e é o SISTEMA OFICIAL de Monitoramento, Rastreamento dos concorrentes.

O Equipamento será instalado segundo instruções técnicas. As equipes devem prosseguir com a instalação mecânica, elétrica e eletrônica de acordo com as regras de instalação antes das Vistorias Técnicas de acordo com os kits de instalação comprados do fornecedor exclusivo. Alimentação deve ser permanente e protegida com um fusível 3 ampères, e irá fornecer uma tensão regulada de 12 volts contínuo.



Os conectores serão lacrados e não poderão ser desconectados, sob pena de desclassificação da prova.

Muito importante observar o posicionamento da antena no teto dos carros.

Será permitido o aluguel do segundo equipamento "STELLA 3 EVO" por veículo.

Cada equipamento do GPS "STELLA III" possui um selo e um número de série com as informações de cada concorrente. É proibido quaisquer alterações sem autorização do fornecedor do GPS "STELLA 3 EVO". É proibido qualquer troca de equipamentos entre veículos / concorrentes, podendo levar a desclassificação dos concorrentes.

O equipamento Stella GPS III é um sistema compacto, que inclui rastreamento de veículos via satélite, implementado pela Organização e obrigatória para todos os concorrentes.

Os alarmes e alertas poderão acender automaticamente ou manualmente.

Modo automático:

Alarme com impacto violento (desaceleração) seguido de uma parada de 3 minutos.

Inclinações anormais (inclinômetro) seguido de uma parada de 3 minutos.

7.1.2.1 – Durante todo o Rally Rota Santa Catarina é de responsabilidade do concorrente zelar pelo bom estado do funcionamento do equipamento GPS "STELLA 3 EVO". Todos os dias os dados serão descarregados pela Organização.

7.1.2.2 – O equipamento GPS STELLA III deve estar funcionando permanentemente ligado ao cabo de alimentação e sua antena deve estar conectada durante todas as provas.

7.1.2.3 - Qualquer incidente com o equipamento (perda, destruição, desligamento, etc.), que seja impossível a leitura do GPS "STELLA 3 EVO" e/ou toda intenção de fraude ou manipulação constatada por um técnico do GPS "STELLA 3 EVO", sob a responsabilidade do Diretor de Prova, haverá uma penalização que pode chegar à exclusão da prova.

FUNÇÃO DE ULTRAPASSAGEM ENTRE VEÍCULOS - GPS STELLA 3 EVO

Para uma ultrapassagem mais segura o equipamento STELLA 3 EVO dispõe de um alerta sonoro de ultrapassagem que é acionado no ato da ultrapassagem. Esse sistema será usado em todas as categorias do Rally Rota Santa Catarina 2023

Para que o sistema funcione, ambos veículos (o que irá ultrapassar e que sofrerá ultrapassagem) deverão estar em movimento.

7.1.2.4 – Todo veículo alcançado por outro deverá fazer o necessário para permitir a ultrapassagem, conforme Regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country 2023. Caso não cumpra estará sujeito a penalizações.

SISTEMA DE ALERTA EM CASO DE FALHA MECÂNICA - GPS STELLA 3 EVO

O GPS Stella 3 EVO tem um dispositivo que conta com um sistema de alerta em caso de uma avaria mecânica o concorrente acionará o botão na cor azul no qual aparecerá no visor de LED um triângulo na



cor amarela indicando que o veículo tem um problema mecânico. A central do Stella receberá esse aviso e enviará em seguida as coordenadas do WPT do local que se encontra o veículo para que o concorrente avise sua equipe de apoio rápido para acionar o resgate.

SISTEMA DE ALERTA POR ACIDENTE – GPS STELLA 3 EVO

O GPS Stella 3 EVO tem um dispositivo que conta com um sistema de alerta em caso de um acidente com veículo durante a prova. O concorrente acionará os botões vermelho e azul simultaneamente até aparecer no visor de LED uma mensagem “S.O.S” na cor amarela, qualquer veículo (que estiver em movimento) em um raio menor que 200 metros, receberá automaticamente essa mensagem.

****Pilotos que já tem o kit de instalação de cabos, comprado em provas anteriores, poderá usar os mesmos no Rally Rota SC.***

Obs: o Kit de cabos para instalação do equipamento que serão entregues no ato da vistoria administrativa em Rio Rufino .

Depósito por perda ou danos do material alugado: **será debitado do cartão de crédito internacional a quantia equivalente a USD 1.000,00.**

A conversão da moeda entre Dólares americanos (USD) e Reais (R\$) será feita na taxa de “Câmbio Comercial de Compra” no dia do pagamento.

CONTATO PARA LOCAÇÃO:

A locação do equipamento será feita pelo site direto do fornecedor:

Arena Promoções e Eventos

Forma de pagamento: cartão de crédito ou via *PayPal*.

ARTIGO 8 – BRIEFING

8.1 – BRIEFING

Haverá o briefing de abertura na sexta-feira, 29/08, às 19h30. É obrigatória a presença dos concorrentes e dos chefes de equipe.

Briefings Técnico Diário: Ocorrerão todas as noites para concorrentes e chefes de equipe.

O comparecimento a estes Briefings diários não será obrigatório, porém de extrema importância.

*(horários e locais serão divulgados na Secretaria de Prova do evento).

ARTIGO 9 - HOSPITAL DE REFERÊNCIA

URUBICI /SC

Hospital São José

Endereço: R. Boanerges Pereira de Medeiros, 1196 - Centro, Urubici – SC

Telefone: (49) 3278-4141



LAGES/SC

Hospital e Maternidade Tereza Ramos

Endereço: R. Mal. Deodoro, 799 - Centro, Lages - SC

Telefone: (49) 3289-9000

ARTIGO 10 - PREMIAÇÃO

A premiação será feita pela classificação final do evento e serão premiados os concorrentes classificados até a 3ª (terceira) colocação de cada categoria, e até a 5ª (quinta) colocação da Classificação Geral.

ARTIGO 11 - ORDEM DE LARGADA DO PRIMEIRO DIA

A ordem de largada do primeiro dia será definido pelo Prologo, ou caso não aconteça o prologo, conforme o Regulamento do Campeonato Brasileiro de Cross Country CBA 2023. Podendo ser alterado pelos Comissários Desportivos.

ARTIGO 12 – ADESIVOS NUMERADOS

12.1 - A Organização entregará a cada veículo um “kit” específico de adesivos para aplicação.

12.2 - O kit fornecido pela organização deverá permanecer no veículo de competição durante todo o evento. Faltando qualquer item do kit no veículo de competição, o concorrente não será autorizado a largar.

12.3 - O concorrente é responsável pela limpeza do seu kit, sempre o mantendo limpo para fácil reconhecimento dos fiscais e retorno aos patrocinadores.

12.4 - Se o concorrente não terminar a prova, ou for excluído do evento, deverá remover imediatamente os adesivos numerados de seu veículo e entrega-los a Organização.

12.5 - Qualquer alteração no layout de fixação do kit de adesivos o competidor receberá uma penalização a critério dos Comissários Desportivos.

12.6 - O concorrente deverá aplicar o kit completo que será fornecido na secretaria de prova

12.7 - Os adesivos de identificação do concorrente deverão estar obrigatoriamente afixados durante todo o evento, em cada um dos lados do veículo e no teto. Se por algum motivo o concorrente se recusar em utilizar os adesivos obrigatórios do evento, será cobrada uma taxa no valor de R\$ 20.000,00 (vinte mil reais) por veículo.

ARTIGO 13 - GUINCHO

No Rally Rota Santa Catarina 2023 , não haverá guincho cedido pela Organização, mas haverá um guincho local com preço diferenciado para as equipes, e caberá a equipe de apoio do concorrente resgatar o veículo mediante a autorização do Diretor de Prova.

ARTIGO 14 - PROCEDIMENTO DE ULTRAPASSAGENS



A partir da distância de 400 metros, o concorrente pode solicitar o pedido de ultrapassagem ao concorrente à sua frente, acionando seu dispositivo de monitoramento via GPS (Stella). O concorrente à frente deve facilitar a ultrapassagem com segurança parando seu veículo em local seguro, do lado direito, a fim de permitir a ultrapassagem.

O concorrente à frente tem 45 segundos entre o recebimento do sinal de ultrapassagem e a efetiva parada para permitir a ultrapassagem. Caso isto não aconteça, o concorrente solicitará novamente a ultrapassagem, tendo o concorrente à frente mais 45 segundos para parar e autorizar a ultrapassagem.

Parágrafo Primeiro - Caso a autorização de ultrapassagem não aconteça dentro dos 90 segundos, este concorrente sofrerá uma penalização automática de 10 minutos de tempo acrescidos, mais perda de 10 posições na ordem de largada na prova seguinte;

Parágrafo Segundo - Caso a autorização de ultrapassagem não aconteça dentro de 135 segundos, este concorrente será penalizado pelos Comissários Desportivos como Não Classificado na prova que estiver sendo percorrida, podendo até ser desclassificado/excluído do Evento;

Parágrafo Terceiro - Caso a autorização de ultrapassagem não aconteça dentro de 180 segundos, este concorrente será penalizado pelos Comissários Desportivos sendo impedido de largar na próxima prova do dia seguinte.

Todo o processo deverá acontecer dentro de um período de até 4 minutos para que se caracterize a penalização. O concorrente que for ultrapassado deverá aguardar no mínimo 2 minutos para solicitar ultrapassagem ao veículo que o ultrapassou.

Outros dispositivos oficiais, que sinalizam a aproximação, poderão ser usados para comprovar o procedimento, desde que aprovado pela Comissão Nacional de Rally da CBA, para este fim.

<u>Tempo mínimo</u>	<u>Solicitação</u>	<u>Penalidade</u>
00'00"	primeira	-
00'45"	segunda	-
01'30"	terceira	10' + 10 posições largada
02'15"	quarta	NC

ARTIGO 15 – CONSIDERAÇÕES FINAIS

Este evento é organizado conforme os Regulamentos CBA e FIA para Rallys Cross Country, do Código Desportivo do Automobilismo - CDA 2023 e por este Regulamento Particular de Prova.

Rio Rufino, 31 de Agosto de 2023.

André Alcantara
Diretor Geral