

Erechim Rally Brasil



Erechim | Rio Grande do Sul | Brasil

18 a 21 de maio de 2023

www.rallyerechim.com

REGULAMENTO PARTICULAR

Sumário

1. Introdução.....	5
1.1 <i>Erechim Rally Brasil 2023</i>	5
1.2 <i>Superfície dos Trechos</i>	5
1.3 <i>Distâncias</i>	5
2. Organização.....	6
2.1 <i>Títulos em Disputa</i>	6
2.2 <i>Nome dos Organizadores</i>	6
2.3 <i>Comitê de Honra</i>	7
2.4 <i>Autoridades Desportivas</i>	7
2.5 <i>Comissariado Desportivo Prova FIA-CODASUR</i>	7
2.6 <i>Comissariado Desportivo Prova Brasileiro/Gaúcho</i>	7
2.7 <i>Comissariado Técnico</i>	7
2.8 <i>Delegados e Observadores FIA-CODASUR</i>	7
2.9 <i>Oficiais Principais</i>	8
2.10 <i>Carros de Segurança:</i>	8
2.11 <i>Localizações</i>	8
2.12 <i>Mural Oficial de Comunicados</i>	9
2.13 <i>Hotel Oficial do Evento</i>	9
3. Programa.....	10
3.1 <i>Programa Anterior ao Rally</i>	10
3.2 <i>Semana do Rally</i>	10
4. Inscrições.....	12
4.1 <i>Data Limite para Inscrições</i>	12
4.2 <i>Procedimentos de Inscrições</i>	12
4.3 <i>Número de Participantes</i>	12
4.4 <i>Categorias</i>	13
4.4.1 <i>Veículos Admitidos Campeonato FIA CODASUR</i>	13
4.4.2 <i>Copa Proto Privada</i>	14
4.4.3 <i>Veículos Admitidos Campeonato Brasileiro</i>	14
4.4.4 <i>Veículos Admitidos Campeonato Gaúcho</i>	15
4.5 <i>Taxa de Inscrição</i>	16
4.5.1 <i>Concorrentes Estrangeiros</i>	16
4.6 <i>Detalhes de Pagamento</i>	16
4.7 <i>Devoluções</i>	17
5. Seguro	17
5.1 <i>Direitos</i>	17
5.2 <i>Descrição</i>	17
6. Publicidade e Identificação.....	17
6.1 <i>Publicidade pelos Organizadores</i>	17
6.2 <i>Restrições</i>	18
7. Pneus	18
7.1 <i>Pneus para participantes Campeonato FIA-CODASUR</i>	18
8. Combustíveis	19

9. Reconhecimentos.....	19
9.1 Procedimentos de Registro.....	19
9.2 Veículos de Reconhecimento.....	19
9.2.1 Requisitos Comuns.....	19
9.3 Restrições Específicas.....	19
9.4 Dispositivos de Controle de Velocidade.....	20
10. Vistoria Administrativa.....	20
10.1 Documentação.....	21
10.2 Horário Verificação Administrativa.....	21
11. Vistoria Técnica.....	21
11.1 Localização e Horários de Vistoria.....	21
11.2 Preparação do Motor para selamento do Bloco.....	22
11.3 Ficha de Homologação.....	22
11.4 Nível de ruído.....	22
11.5 Retirada Protetor do Carter.....	22
11.6 Para-barro.....	22
11.7 Vidros e Redes.....	22
11.8 Equipamentos de Segurança.....	23
11.9 Acessórios de Segurança.....	23
11.10 Abandonos na Etapa 2.....	23
12. Outros Procedimentos.....	23
12.1 Largada Promocional.....	23
12.2 Shakedown.....	23
12.3 Ordem de Largada e Intervalos.....	23
12.4 Procedimentos da PE 1/8.....	24
12.5 Sistema de Partida e Queima de Largada.....	24
12.6 Registro Adiantado ao Final de Cada Dia.....	24
12.7 Atividades Promocionais do Organizador.....	25
12.8 Procedimento de Chegada – Final do Rally.....	25
12.9 Horário Oficial Durante o Rally.....	25
12.10 Parque de Serviços – Localização e Restrições.....	25
12.11 Power Stage.....	25
12.12 Velocidade Excessiva Durante Deslocamentos.....	25
12.13 Troca de dados das câmeras de bordo.....	25
13. Identificação dos Oficiais.....	26
14. Prêmios.....	26
15. Verificações Finais e Protestos.....	26
15.1 Verificações Finais.....	26
15.2 Protestos e Apelações.....	26
Anexo 1 Itinerário Provisório.....	27
Anexo 2 Itinerário Reconhecimentos.....	30
Anexo 3 Programação de Reabastecimentos.....	31
Anexo 4 Oficial de Relação com Competidores.....	32

Anexo 5 Publicidade e Números de Competição.....	33
Anexo 6 Requisitos de Segurança.....	35
Anexo 7 Formulário de Abandono	36
Anexo 8 Protesto e Apelação	37
Anexo 9 Declaração de Responsabilidade	38

1. Introdução

1.1 Erechim Rally Brasil 2023

Este Rally se correrá de acordo com o estabelecido no Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, com os Regulamentos Desportivos dos Campeonatos Regionais de Rally FIA 2023, com os Regulamentos Desportivos Nacionais que cumpram com as disposições da FIA e com este Regulamento Particular.

As modificações, correções e/ou trocas deste Regulamento Particular serão anunciadas através de Boletins numerados e fechados (expedidos pelo organizador ou pelo colegiado de comissários).

Os Regulamentos Desportivos dos Campeonatos Regionais de Rally da FIA 2023 podem ser consultados no site – www.rallyfiacodasur.com -, do Campeonato Brasileiro – www.cba.org.br – e do Campeonato Gaúcho – www.fgars.org

Regulamento Rally FIA-CODASUR



Regulamento Brasileiro



Regulamento Gaúcho



Código Desportivo Internacional FIA



Código Desportivo do Automobilismo CBA



1.2 Superfície dos Trechos

O Erechim Rally Brasil se desenvolverá em superfície de Terra Compactada e Cascalhada.

1.3 Distâncias

A Distância total do Rally é de aproximadamente 245 Km dos quais 144 Km serão de Provas Especiais.

2. Organização

2.1 Títulos em Disputa

O Erechim Rally Brasil 2023 contará para:

- Campeonato FIA-CODASUR de Rally para Pilotos e Navegadores;
- Campeonato FIA-CODASUR 2 de Rally para Pilotos e Navegadores;
- Campeonato FIA-CODASUR 3 de Rally para Pilotos e Navegadores;
- Campeonato FIA-CODASUR 4 de Rally para Pilotos e Navegadores;
- Campeonato Brasileiro de Rally para Pilotos e Navegadores;
- Campeonato Gaúcho de Rally para Pilotos e Navegadores;

2.2 Nome dos Organizadores

2.2.1 Organização e Promoção

Erechim Auto Esporte Clube – EAEC

2.2.2 Contatos

Secretaria Permanente

Tel.: +55 54 99183 5145

Website: www.rallyerechim.com

e-mail: contato@rallyerechim.com



Durante o Rally

Polo de Cultura | Parque da ACCIE

GPS – 27°39' 50.99" S - 052°17' 33.02"

Rua Henrique Pedro Salomoni, s/n.

Bairro Frinape

Erechim | RS | Brasil



2.3 Comitê de Honra

Presidente da República	Sr. Luiz Inácio Lula da Silva
Governador do Estado do RS	Sr. Eduardo Leite
Prefeito de Erechim	Sr. Paulo Alfredo Polis
Prefeito de Áurea	Sr. Antônio Jorge Slussarek
Prefeito de Barão de Cotegipe	Sr. Vladimir Luiz Farina
Prefeito de Gaurama	Sr. Leandro Márcio Puton
Prefeito de Paulo Bento	Sr. Gabriel Jevinski

2.4 Autoridades Desportivas

Presidente FIA	Sr. Mohammed Bem Sulayem
Coordenador FIA para Codasur	Sra. Fabiana Ecclestone
Presidente Comissão Rally FIA	Sr. Jarmo Mahonen
Presidente CODASUR	Sr. Carlos Garcia Remohi
Presidente Comissão Rally CODASUR	Sr. Edgar Molas
Presidente CBA	Sr. Giovanni Guerra
Presidente Comissão Rally CBA	Sr. José Haroldo Scipião Borges
Presidente FGA	Sr. Arlindo Signor
Diretores Comissão Rally FGA	Sr. Luis Felipe Trentin

2.5 Comissariado Desportivo Prova FIA-CODASUR

Sr. Edgar Molas	CODASUR Paraguai Presidente do Colegiado
A definir	CODASUR
Sr. Claudio Pagliosa	CBA Brasil

2.6 Comissariado Desportivo Prova Brasileiro/Gaúcho

Sr. Marcelo Levy	CBA Presidente do Colegiado
Sr. Luis Felipe P. Trentin	FGA
Sr. Leonardo Rosa	FGA

2.7 Comissariado Técnico

Sr. Sabino Ramirez	CODASUR Paraguai
Sr. Elieser da Silva	CBA Brasil
Sr. Leandro Rosa	FGA Brasil

2.8 Delegados e Observadores FIA-CODASUR

Sr. Antonio Lichi	CODASUR Observador FIA
Sr. Hugo Gavilán Argentina	CODASUR Responsável Computação
Sra. Ângela López Uruguai	CODASUR Secretaria Colegiado de Comissários
Sr. Jonas Aguire	CODASUR Imprensa FIA-CODASUR

2.9 Oficiais Principais

Diretor de Prova	Sr. Dirceu Carlos Cabral
Diretor de Prova Adjunto	Sr. Everton Batistela
Diretor de Segurança	Sr. Matheus Cavaletti
Diretor de Comunicação	Sr. André Martinovski
Diretor Adjunto de Comunicação	Sr. Vagner Leandro Berti
Operador Médico	UNIMED Erechim
Diretor Médico	Dr. Élcio Zanardo CRM/RS 15977
Diretor Financeiro	Srta. Andressa Tamires Wachuk
Diretoria Jurídica	Botton Advogados
Diretoria Marketing	Astrus Digital
Secretaria Geral de Prova	Sra. Simone Deboni Savegnago
	Srta. Taissa Antunes
	Srta. Fernanda Martovicz Favero
Secretaria Colegiado Comissários	Sr. Gustavo Adami
	Srta. Giovana Nardi
Relações com Concorrentes	Sr. Luan Douglas Balestrin
	Sr. Carlos Gaiki
Coordenação de Parque de Assistência	Sr. Marcelo Pagliosa
Coordenação de Vistoria Técnica	Sr. Kaly Barcellos
Relação com Imprensa	Sr. Rodrigo Gini

2.10 Carros de Segurança:

Carro "0"	Sr. Cassandro Maloz
Carro "00"	Erechim Jeep Clube
Carro "000"	Sr. Matheus Cavaletti
Carro "S1"	Sr. Vagner Leandro Berti
Carro "S2"	Srta. Giulia Andretti Derks Sr. Moacir Bergonsi
Carro "S3"	Sr. Chamberlain Oldoni
Carro "Vassoura"	Sr. Francisco José Rohenkohl

2.11 Localizações

2.11.1 Localização do QG Central e Parque de Apoio

Polo de Cultura | Parque da ACCIE
GPS – 27°39' 50.99" S - 052°17' 33.02"
Rua Henrique Pedro Salomoni, s/n.
Bairro Frinape
Erechim | RS | Brasil
Tel.: +55 54 99183 5145 | +55 54 99666 3480
E-mail: contato@rallyerechim.com



2.11.2 Localização de Largadas

Início dos Setores 1 a 6 Parque da ACCIE
Pódio Parque da ACCIE

2.11.3 Localização do Parque Fechado

O Parque Fechado será somente um e será utilizado durante todo o Rally, localizado junto ao Parque da ACCIE.

2.12 Mural Oficial de Comunicados

Segundo o que dispõe o Art. 19.1 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais FIA, o Mural Oficial de Comunicados será o site do evento, www.rallyerechim.com

Também haverá comunicação através do aplicativo WhatsApp. O Mural Oficial de Comunicados pelo WhatsApp poderá ser acessado através do QR Code ao lado. Esta opção somente receberá informativos do evento, não sendo aberto para conversas.

**2.13 Hotel Oficial do Evento****Hotel Vivendas Centro**

Av. Tiradentes, 509 – Centro

Erechim – RS

Fone: +55 54 3520 1800

WhatsApp: +55 54 99955 5556

**Hotel Vivendas Frinape**

Av Caldas Junior, 1740 – Boa Vista

Erechim – RS

Fone: +55 54 3522 4100

WhatsApp: +55 54 99195 9189



3. Programa

3.1 Programa Anterior ao Rally

Quarta-feira, 19 de abril de 2023

Abertura das Inscrições	Website
Publicação Regulamento Particular de Prova	Website
Abertura Credenciamento de Imprensa	Website

Quinta-feira, 11 de maio de 2023

Encerramento Credenciamento de Imprensa	Website
Data Limite de Pedidos Especiais para Parque de Assistência	Website
Publicação do Plano de Segurança de Imprensa	Website
Encerramento das Inscrições aos competidores estrangeiros	Website

3.2 Semana do Rally

Terça-feira, 16 de maio de 2023

15.00h	Encerramento das Inscrições aos competidores nacionais	Website
20.00h	Publicação da Lista Oficial de Inscritos	Website

Quarta-feira, 17 de maio de 2023

09.00h	Abertura do Parque de Apoio para Instalações das Equipes	
14.00h	Abertura da Secretaria de Prova	Parque da ACCIE
	Abertura da Verificação Administrativa	Parque da ACCIE
19.00h	Fechamento da Secretaria de Prova	Parque da ACCIE
	Encerramento Verificação Administrativa	Parque da ACCIE
	Fechamento do Parque de Apoio para Instalações das Equipes	Parque da ACCIE
19.30h	Jantar de Confraternização	Parque da ACCIE

Quinta-feira, 18 de maio de 2023

07.30h	Abertura da Secretaria de Prova	Parque da ACCIE
	Abertura da Verificação Administrativa	Parque da ACCIE
	Abertura do Parque de Apoio para Instalações das Equipes	Parque da ACCIE
08.00h	Início dos Reconhecimentos Especiais e Shakedown QS	
	Abertura da Verificação Técnica (Conforme Anexo Próprio)	Prime Car Center
12.00h	Abertura do Reconhecimento Super Prime Diurno	
17.00h	Encerramento do Reconhecimento Super Prime Diurno	
17.30h	Encerramento da Verificação Técnica	Prime Car Center
18.00h	Encerramento dos Reconhecimentos Especiais e Shakedown QS	
	Fechamento da Secretaria de Prova	Parque da ACCIE
	Encerramento da Verificação Administrativa	Parque da ACCIE
	Abertura Parque Fechado Largada Promocional	A Definir
	Fechamento do Parque de Apoio para Instalações das Equipes	Parque da ACCIE
18:45h	Fechamento Parque Fechado Largada Promocional	A Definir
19:10h	Saída Comboio Largada Promocional	A Definir
20.00h	Largada Promocional	Prefeitura Municipal
21.00h	Abertura do Reconhecimento Super Prime Noturno	Parque da ACCIE
24.00h	Encerramento do Reconhecimento Super Prime Noturno	Parque da ACCIE

Sexta-feira, 19 de maio de 2023

07.00h	Abertura da Secretaria de Prova Abertura da Verificação Administrativa Abertura da Verificação Técnica (Conforme Anexo Próprio)	Parque da ACCIE Parque da ACCIE Prime Car Center
08.00h	Início dos Reconhecimentos Especiais e Super Prime Diurno	
08.00h	Início Shakedown 4X2	
10.00h	Encerramento Shakedown 4X2 Início Shakedown 4X4	
11.00h	Encerramento da Verificação Administrativa Encerramento da Verificação Técnica (Conforme Anexo Próprio) Abertura da Verificação Técnica – Veículos Reprovados	Parque da ACCIE Prime Car Center Prime Car Center
11.30h	Encerramento da Verificação Técnica – Veículos Reprovados	Prime Car Center
12.00h	Encerramento Shakedown 4X4	
13.30h	Reunião dos Comissários Desportivos e Técnicos	Sala de Comissários
14.45h	Conferência de Imprensa com as Autoridades	Sala de Imprensa
15.00h	Conferência de Imprensa com os Pilotos Convidados Qualifying Stage – Escolha de Ordem Encerramento dos Reconhecimentos Especiais Encerramento do Reconhecimento Super Prime Diurno	Sala de Imprensa Sala de Imprensa Parque da ACCIE
17.00h	Publicação da Ordem de Largada Setor 1 Publicação da Ordem de Largada Setor 2	Mural Oficial/Website Mural Oficial/Website
17.45h	Abertura do Parque Fechado do Super Prime	Parque da ACCIE
18.30h	Fechamento do Parque Fechado do Super Prime Fechamento da Secretaria de Prova	Parque da ACCIE Parque da ACCIE
19.00h	Largada do 1º Carro no Super Prime	Parque da ACCIE

Sábado, 20 de maio de 2023

08.00h	Abertura da Secretaria de Prova	Parque da ACCIE
08.30h	Início do Setor 2	
17.00h	Conferência de Imprensa com Pilotos Reunião dos Comissários Desportivos e Técnicos	Sala de Imprensa Sala de Comissários
19.00h	Divulgação dos Resultados Extraoficiais Publicação da Ordem de Largada Setor 5 Fechamento da Secretaria de Prova	Mural Oficial/Website Mural Oficial/Website Parque da ACCIE

Domingo, 21 de maio de 2023

08.00h	Abertura da Secretaria de Prova	Parque da ACCIE
08.30h	Início do Setor 5	Parque da ACCIE
11.45h	Primeiro Carro no Parque Fechado Final	Parque da ACCIE
14.00h	Cerimônia de Premiação – Resultados Extra-oficiais	Parque da ACCIE
14.10h	Verificação Técnica Final	Parque da ACCIE
15.00h	Reunião dos Comissários Desportivos e Técnicos	Sala de Comissários
16.00h	Publicação dos Resultados Oficiais	Mural Oficial/Website

4. Inscrições

4.1 Data Limite para Inscrições

Os competidores que queiram participar no Erechim Rally Brasil 2023 deverão preencher sua ficha de inscrição - no site www.rallyerechim.com.br -, o mais tardar o que segue abaixo:

- Competidores Estrangeiros - até as 18:00h do dia 11 de maio de 2023.
- Competidores Nacionais - até as 15:00h do dia 16 de maio de 2023.



4.2 Procedimentos de Inscrições

Aos competidores estrangeiros:

- Preenchimento total da ficha da inscrição;
- Carta de Autorização para participação de sua ADN;
- Cópias de:
 - Cédula Desportiva da ADN dos dois membros da tripulação;
 - Licença de Condução dos membros da tripulação;
 - Licença Médica da ADN (Quando ADN emitir).

Aos competidores nacionais:

- Preenchimento total da ficha da inscrição;
- Comprovante de Pagamento total da inscrição;
- Cópias de:
 - Cédula Desportiva da ADN dos dois membros da tripulação;
 - Licença de Condução dos membros da tripulação;

De forma a agilizar os tramites da vistoria administrativa, solicitamos que os documentos acima sejam enviados ao e-mail contato@rallyerechim.com, até o limite da data das inscrições.

4.3 Número de Participantes

O número de inscrições é limitado ao máximo de 90 concorrentes.

A seleção do organizador será a seguinte:

- Competidores Prioritários FIA-CODASUR;
- Competidores Inscritos por uma Equipe Estrangeira;
- Competidores Convidados;
- Competidores do Campeonato Brasileiro;
- Competidores do Campeonato Gaúcho.

Nenhuma inscrição estará garantida antes do fechamento das inscrições. O organizador informará às equipes cuja inscrição não for aceita, após o encerramento das inscrições.

4.4 Categorias

Todos os veículos devem cumprir com o disposto no Anexo “J”.

4.4.1 Veículos Admitidos Campeonato FIA CODASUR

CLASES	GRUPOS	
RC2	Grupo Rally 2	Autos Grupo Rally 2 en conformidad con el Art. 261 del Anexo J 2023
	Grupo Rally 2 Kit (VR4K)	Autos equipados con el kit R4 conforme al Art. 260E del Anexo J 2023
	Grupo NR4 sobre 2000cc	Autos Grupo N en conformidad con el Art. 254 del Anexo J 2019
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférico	Autos Súper 2000 - Rally (en conformidad con el Art. 254A del Anexo J 2013)
	Grupo R4 (VR4) (no valido Europa)	Autos Grupo R4 en conformidad con el Art. 260 del Anexo J 2018
RGT	Autos RGT	Autos Grupo RGT en conformidad con el Art. 256 del Anexo J 2019 Autos Grupo RGT en conformidad con el Art. 256 del Anexo J 2023
RC3	R3 (atmo / sobre 1390cc y hasta 2000cc y turbo sobre 927cc y hasta 1620cc)	Autos Grupo Rally 3 homologado desde el 01/01/2021 en conformidad con el Art. 260 del Anexo J 2023
RC4	Rally 4 (atmosferico sobre 1390cc y hasta 2000cc y turbo sobre 927cc y hasta 1333cc)	Autos Grupo Rally 4 homologado desde el 01/01/2019 en conformidad con el Art. 260 del Anexo J 2023 Autos Grupo R2 homologados antes del 31/12/2018 en conformidad con el Art. 260 del Anexo J 2018
	R3 (atmosferico sobre 1600cc y hasta 2000cc - turbo 1067 y hasta 1333)	Autos Grupo R homologados antes del 31/12/2019 en conformidad con el Art. 260 del Anexo J 2019
	R3 (Turbo hasta 1620 cc nominal)	Autos Grupo R homologados antes del 31/12/2019 en conformidad con el Art. 260D del Anexo J 2019
	Grupo A hasta 2000cc	Autos Grupo A en conformidad con el Art. 255 del Anexo J 2019
RC5	Rally 5 (atmosferico hasta 1600cc y turbo hasta 1333cc)	Autos Grupo Rally 5 homologado desde el 01/01/2019 en conformidad con el Art. 260 del Anexo J 2023
	Rally 5 (atmosferico hasta 1600cc y turbo hasta 1067cc)	Autos Grupo R1 homologado antes del 31/12/2018 en conformidad con el Art. 260 del Anexo J 2018)

Aplica também o estabelecido no Art. 12.2 e 12.4 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais FIA de Rally – Variante V6.

Disposições adicionais

- Os carros Maxi Rally de 2400cc atmosféricos e 1600cc turbo estão permitidos na Classe RC2.
- Os carros do grupo NR4 sobre 2000cc (N4 atual) formam uma classe separada denominada RC2N.

Veículos Nacionais/Regionais

Além disso, carros aprovados pela ADN/CODASUR poderão competir e obter pontos no campeonato.

As solicitações para a aprovação destes carros por CODASUR, devem ser enviadas a Comissão de Rally da CODASUR junto a documentação correspondente.

Será necessário que os carros alcancem os requisitos/critérios específicos determinados pela FIA/CODASUR.

Nas classes RC4 e RC5, serão admitidos carros com homologações ADN/CODASUR, além daqueles com homologações FIA.

4.4.2 Copa Proto Privada

A todos competidores interessados em se inscrever a Copa Proto Privada, deverão seguir as diretrizes atribuídas no regulamento específico estabelecido para esta Copa.

As taxas de inscrição obedecerão aos valores aplicados ao Campeonato FIA-CODASUR para pilotos estrangeiros e nacionais.



O Erechim Rally Brasil admitirá todas as tripulações que desejem se inscrever na Copa Proto Privada.

4.4.3 Veículos Admitidos Campeonato Brasileiro

Classes		Grupos
Rally 2	VR5	Veículos em conformidade com o artigo 261 do Anexo J 2020
	VR4K	Veículos em conformidade com o artigo 260E do Anexo J 2020 (Kit R4)
	NR4	Veículos em conformidade com o grupo N, artigo 254 do Anexo J 2019
	S2000	Veículos Super 2000 conforme Artigo 254A do Anexo J 2013
	Maxi Rally	Veículos homologados com Kit Maxi Rally
	XRC	Veículos homologados com Kit XRC
	Proto	Veículos homologados com Kit Proto
Rally 4	Ra4B (atmosférico acima de 1390cc até 1600cc e turbo acima de 927cc até 1067cc)	Autos Grupo Rally 4 homologado em conformidade com Regulamento Técnico 4X2 do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade
	Ra4C (atmosférico acima de 1600cc até 2000cc e turbo acima de 1067cc até 1420cc)	
Rally 5	Ra5 (atmosférico até 1600cc e turbo até 1067cc)	Autos Grupo Rally 5 homologado em conformidade com Regulamento Técnico 4X2 do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade

4.4.4 Veículos Admitidos Campeonato Gaúcho

Classes	Grupos	
Rally 2	Grupo Rally 2	Autos Grupo Rally 2 em conformidade com o Art. 261 do Anexo J 2023
	Grupo Rally 2 Kit (VR4K)	Autos equipados com kit R4 conforme o Art. 260E do Anexo J 2023
	Grupo NR4 sobre 2000cc (Atual N4)	Autos Grupo N em conformidade com o Art. 254 do Anexo J 2019
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférico	Autos Super 2000 - Rally (em conformidade com o Art. 254A do Anexo J 2013)
	Grupo R4 (VR4)	Autos Grupo R4 em conformidade com o Art. 260 do Anexo J 2018
	Maxi Rally de 2400cc atmosféricos y 1600cc turbo;	
	R4 Bolívia destinado a veículos derivados do Grupo "N", homologados pela FIA com turbo-compressor e tração 4 rodas motrizes, aos que sejam substituídas a carroceria monocasco por outra de um veículo de venda comercial no país. (semi tubular para ancorar a mecânica do veículo doador), deverá ter em conta o Art. 252-3-4 do Anexo J do CDI;	
	XRC Brasil 4X4	
	Mitsubishi Lancer Evo V a Evo VIII (com restritor 35)	
	Subaru até 2004 (com restritor 35);	
Proto Rally		
Rally 3 RS	Rally 4 (VR2C: atmosférico 1600cc até 2000cc e turbo sobre 1067cc até 1333cc)	
	Rally 4 (VR2B : atmosférico 1390cc até 1600cc e turbo 927cc até 1067cc)	
	Grupo A até 1600cc	
	Rally 5 (VR1: atmosférico até 1600cc e turbo até 1333cc)	
	Rally 5 (VR1A/VR1B : atmosférico até 1600cc e turbo até 1067cc)	
Rally 4	Rally 4 (VR2C: atmosférico 1600cc até 2000cc e turbo 1067cc até 1333cc)	Autos Grupo Rally 4 em conformidade com o Art. 260 do Anexo J 2023
	Rally 4 (VR2B : atmosférico 1390cc até 1600cc e turbo 927cc até 1333cc)	- Autos Grupo Rally 4 homologado a partir de 01/01/2019 em conformidade com o Art. 260 do Anexo J 2023 - Autos Grupo R2 homologado antes de 31/12/2018 em conformidade com o Art. 260 do Anexo J 2018
	Grupo A até 1600cc	Autos Grupo A em conformidade com o Art. 255 do Anexo J 2022
	R3 (atmosferico de 1600cc até 2000cc – turbo1067 até 1333)	Autos Grupo R homologados antes de 31/12/2019 em conformidade com o Art. 260 do Anexo J 2019
	R3 (Turbo até 1620 cc nominal)	Autos Grupo R homologados antes de 31/12/2019 em conformidade com o Art. 260D do Anexo J 2019
	Grupo A até 2000cc	Autos Grupo A em conformidade com o Art. 255 do Anexo J 2019
	Rally 5 (VR1: atmosférico até 1600cc e turbo até 1333cc)	Autos Grupo Rally 5 homologado a partir de 01/01/2019 em conformidade com o Art. 260 do Anexo J 2023
	Rally 4 Brasileiro (Veículos admitidos pelo Regulamento Técnico do Campeonato Brasileiro do ano de 2023)	
Rally 5	Rally 5 (VR1A/VR1B : atmosférico até 1600cc e turbo até 1067cc)	Autos Grupo R1 homologado antes de 21/12/2018 em conformidade com o Art. 260 do Anexo J 2018.
	Rally 5 Brasileiro (Veículos admitidos pelo Regulamento Técnico do Campeonato Brasileiro do ano de 2023)	

4.5 Taxa de Inscrição

4.5.1 Concorrentes Estrangeiros

Sem encargo, por decisão do organizador.

4.5.2 Concorrentes Brasileiros

Os concorrentes que realizaram o pagamento de suas inscrições antecipadas para os campeonatos Brasileiro, ficam isentos do pagamento da taxa para este evento, ficando somente pendente os valores de pagamento dos complementos de campeonatos.

Aos demais, que realizam as suas inscrições por evento, segue conforme o quadro abaixo:

Campeonato Brasileiro	Valores Totais 18/04 a 16/05/2023
Rally 2	R\$ 4.600,00
Rally 4	R\$ 3.500,00
Rally 5	R\$ 3.000,00
Campeonato Gaúcho	Valores Totais 18/04 a 16/05/2023
RC2	R\$ 1.850,00
RC3 RC4	R\$ 1.450,00
RC5	R\$ 850,00

FIA-CODASUR + Brasileiro + Gaúcho	Taxa de Inscrição Brasileiro + R\$ 500,00
FIA-CODASUR + Brasileiro	Taxa de Inscrição Brasileiro + R\$ 400,00
Brasileiro + Gaúcho	Taxa de Inscrição Brasileiro + R\$ 350,00
FIA-CODASUR + Gaúcho	Taxa de Inscrição Gaúcho + R\$ 400,00

Obs.: Associado do EAEC em dia tem 5% de desconto por concorrente na sua inscrição.

A inscrição somente será aceita e será divulgada na lista de inscritos, após o envio do comprovante de depósito identificado para o e-mail contato@rallyerechim.com.

4.6 Detalhes de Pagamento

A taxa de inscrição deverá ser paga por transferência/depósito bancário na conta do Organizador:

Conta Corrente

Banco SICREDI Norte RS/SC
 Nome Erechim Auto Esporte Clube - EAEC
 Nº Banco 748
 Agência 0217
 Conta 93410-3
 CNPJ 87.634.812/0001-77

PIX

Chave: erechimautoesporteclube1@gmail.com



É obrigatório efetuar o depósito identificado no nome do concorrente.

4.7 Devoluções

A taxa de inscrição somente será devolvida em sua totalidade:

- Aos participantes que não tenham sido aceitos;
- Em caso que o Rally não se realize.

Os organizadores poderão devolver 30% da taxa de inscrição a aqueles competidores que por alguma razão de “força maior”, esteja impedido de largar ao Rally.

5. Seguro

O Erechim Rally Brasil 2023 irá disponibilizar uma Apólice de Seguro, que estará vigente entre 19 a 21 de maio 2023, e segue as premissas abaixo:

5.1 Direitos

Para todos os concorrentes estrangeiros o valor da taxa de seguro será de US\$ 400,00 (quatrocentos dólares), e aos competidores nacionais o valor do Prêmio será informado em adendo específico.

O Valor de Cobertura da Apólice será de US\$ 500.000,00 (Quinhentos Mil Dólares).

5.2 Descrição

- 5.2.1** O Erechim Auto Esporte Clube (EAEC), Federação Gaúcha de Automobilismo (FGA), Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), o Comitê Organizador, as Autoridades de Prova, assim como os patrocinadores oficiais do Rally e as autoridades locais se isentam de toda responsabilidade, seja qual for, em caso de acidente que poderá um concorrente sofrer ou que poderá ser causado por qualquer concorrente e/ou carro na prova, assim como por todo veículo durante o desenrolar da competição.
- 5.2.2** A Apólice de Seguro de Responsabilidade Civil dará cobertura por dano físico, morte e danos a terceiros e/ou danos à propriedade de terceiros provocados pelo evento desportivo durante a disputa das Provas Especiais e Super Especiais.
- 5.2.3** Independente do Seguro de Responsabilidade Civil da prova, os concorrentes ficam livres para contratar por sua própria conta e conveniência seguros individuais se assim acharem oportuno.
- 5.2.4** O Comitê Organizador se exime de toda responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos concorrentes, sendo que as consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.
- 5.2.5** Sob nenhum aspecto serão considerados como concorrentes oficiais no Erechim Rally Brasil 2023, os veículos de apoio, mesmo aqueles que ostentem adesivos de identificação de “Assistência”, emitido pela entidade organizadora. Portanto, não estarão cobertos pela apólice de seguro e são de exclusiva responsabilidade de seus proprietários. O mesmo se aplica aos carros utilizados pelos concorrentes durante o reconhecimento, mesmo estando com o adesivo com número do Concorrente ou um adesivo específico do evento.

6. Publicidade e Identificação

6.1 Publicidade pelos Organizadores

Os números de prova, adesivos com a publicidade obrigatória e opcional serão entregues durante a verificação administrativa e deverão estar colocados no carro antes da Vistoria Técnica Prévia. Não se permitirá nenhuma modificação nestas publicidades.

Caso o concorrente seja patrocinado por uma empresa com marca conflitante com a de um dos patrocinadores do evento ou do Campeonato, ele poderá ser dispensado de fixar a publicidade que venha a representar conflito, desde que apresente o Contrato de Patrocínio e que neste Contrato preveja a proibição de patrocinador conflitante, mediante pagamento de 02 (duas) vezes o valor da inscrição de sua categoria.

6.2 Restrições

Permite-se aos concorrentes fixar qualquer tipo de publicidade em seus carros, sempre que:

- Esteja autorizada pelas Leis Nacionais e as disposições da FIA, CBA e FGA;
- Não seja contrária aos princípios da boa moral e costumes;
- Não seja de natureza Política ou Religiosa;
- Não impeça a visibilidade da tripulação através dos vidros;
- Não colida com os espaços destinados aos adesivos e números de competição.

7. Pneus

Devem-se respeitar as especificações, restrições e obrigações expostas nos Regulamentos Desportivos dos Campeonatos Regionais FIA-CODASUR, Brasileiro e Gaúcho.

A modificação intencional do desenho do pneu está estritamente proibida.

Os pneus poderão ser marcados pelos Comissários técnicos nas saídas do Parque de Serviços e verificadas posteriormente. Qualquer discrepância entre os controles, será reportado aos Comissários Desportivos, que poderão a seu critério aplicar as penalizações.

7.1 Pneus para participantes Campeonato FIA-CODASUR

Os pneus autorizados para o Campeonato FIA-CODASUR e serão distribuídos por DISTRIMOTOR S/A para todos os participantes do campeonato em todas as etapas que compreendam a temporada 2023.

Os encomendas para essa etapa deverão ser encaminhadas e consultadas junto ao fornecedor abaixo:
rally@distrimotor.com.py

Whatsapp: +595 991 710405

*Fecha límite para realizar los pedidos: 10 de Mayo de 2023

Modelos de Pneus Habilitados

Marca	Medida	Modelo	Comp.
Yokohama	185/60/15	A035	Medio
Yokohama	150/625 R15 (185/65/15), R & L	A053	Medio
Yokohama	195/65/15	A035	Medio
Yokohama	180/650 R15 (205/65/15), R & L	A053	Duro
Dmack	145/80/15	DMG MUD	Medio
Dmack	205/65/15	DMG MUD	Medio



Os pneus oficiais deverão ser utilizados nas Praticas oficiais, provas especiais e durante todo o evento.

Aos competidores que utilizem veículos 4X2 com pneu aro 14, fica liberado o uso de qualquer marca de pneus.

8. Combustíveis

A utilização de tipo de combustível deverá respeitar as especificações, restrições e obrigações expostas nos Regulamentos Desportivos dos Campeonatos Regionais FIA-CODASUR, Brasileiro e Gaúcho.

Por razões ambientais e de segurança, as operações de reabastecimento devem ser realizadas nas áreas designadas, indicadas no livro de bordo.

Em caso de necessidade de combustíveis especiais, o pedido deverá solicitar através do responsável da equipe pelo e-mail contato@rallyerechim.com. A todos os concorrentes que se utilizarem desta solicitação, deverão enviar está por e-mail, via formulário específico, até o dia 11 de maio de 2023.

9. Reconhecimentos

9.1 Procedimentos de Registro

Todos os concorrentes que queiram iniciar os reconhecimentos, deverão se apresentar e realizar a Vistoria Administrativa junto a Secretaria do Rally para obter a documentação necessária antes de iniciar os levantamentos.

Os adesivos de reconhecimento serão entregues durante o registro, deverão ser colocados no para-brisa do carro de reconhecimento (do lado do navegador) e deve ser visível durante todo o período de reconhecimentos.

9.2 Veículos de Reconhecimento

Os veículos deverão seguir todos os requisitos do Art. 35.1 do Regulamento dos Campeonatos Regionais de Rally FIA.

9.2.1 Requisitos Comuns

- O Veículo deverá estar pintado em uma só cor, sem publicidade, adesivos, etc.;
- Se autoriza o uso de proteção para a parte debaixo do veículo (que cumpra com as disposições do Grupo N);
- Se autoriza o uso de faróis adicionais homologados;
- A tripulação poderá usar um sistema de comunicação leve (sem capacete);
- Pode se colocar equipamentos de navegação a bordo;

9.3 Restrições Específicas

- 9.3.1** A partir da publicação deste Regulamento Particular de Prova, todo piloto, navegador ou qualquer membro da equipe que tenha intenção de ingressar em qualquer caminho que seja de uma prova especial, somente poderá fazer com uma autorização por escrito da organização. Fica dispensado da autorização se um dos integrantes da equipe more em um ponto do trecho especial. Em caso de descumprimento desta norma, a tripulação será reportada aos Comissários.
- 9.3.2** Nos trechos cronometrados a velocidade limite é de 70 Km/h, ao menos que existem sinais de trânsito ou sinais colocados pelos organizadores que indiquem limite inferior. Será recordado aos competidores que as etapas estarão abertas ao trânsito normalmente durante o reconhecimento e deverão trafegar de uma maneira que não se ponha em perigo ou tranque o trânsito das pessoas que vivem nos trechos especiais.
- 9.3.3** O número máximo de passageiros para o reconhecimento é de dois ocupantes por carro. Este será controlado mediante o adesivo e uma planilha de reconhecimentos, a qual deverá ser apresentada no início e ao final de cada trecho ou em qualquer momento que seja solicitada pelo controlador de reconhecimento.
- 9.3.4** Todos os trechos cronometrados com mais de uma vez disputados no Rally se tomarão em conta como um trecho para efeitos de reconhecimento.

- 9.3.5** Para o reconhecimento, somente duas passagens serão permitidas para cada trecho de Etapa Super Especial.
- 9.3.6** Em nenhuma circunstância as equipes poderão dirigir em sentido oposto nas etapas especiais de Rally, ao menos que receba instruções para fazê-lo pelos organizadores ou autoridades. Está proibido entrar e sair dos trechos cronometrados em outros lugares que não sejam o controle inicial e final.

9.4 Dispositivos de Controle de Velocidade

- 9.4.1** Todos os concorrentes estarão obrigados a utilizar o sistema especial de controle de velocidade durante o reconhecimento, por meio de sistema de GPS. O Sistema de rastreamento será entregue conforme for determinado e indicado na Vistoria Administrativa.
- 9.4.2** A Instalação do rastreamento durante o reconhecimento das especiais tem a exclusiva finalidade de controlar a velocidade dos carros, permitindo o controle de abusos e a consequente segurança da comunidade por onde passa o Rally, bem como controlar o número de passagens de cada concorrente pelas especiais, de forma a apoiar a Organização, com o controle adicional aos controladores que estarão fisicamente nos trechos.
- 9.4.3** O Rastreador registra de segundo em segundo uma série de informações, tais como a velocidade, quantidade de passagens em cada ponto da prova e o trajeto realizado pelo veículo.
- 9.4.4** O rastreador lacrado deverá ser instalado no veículo de reconhecimento e fiscalizado pelos comissários diariamente. Ao final de cada dia do levantamento, deverá ser retirado pelos mesmos em local definido pela Organização da prova, no interior do parque de Assistência.
- 9.4.5** Os rastreadores serão instalados e recolhidos junto ao local correspondente ao CH 0 – Saída do Parque Fechado de Largada.
- 9.4.6** A perda, extravio ou abertura do lacre do rastreador pelo concorrente implicará em multa de US\$ 2.000,00 (dois mil dólares) para cada dupla.
- 9.4.7** O excesso de velocidade durante o reconhecimento implicará uma multa, que será aplicada pelo diretor de prova.
- 9.4.8** Qualquer tentativa de alterar, manipular ou interferir no dispositivo instalado nos veículos de reconhecimento, que devido a estas interferências não se permita o bom funcionamento do mesmo, será penalizado a critério dos Comissários Desportivos, podendo chegar à desclassificação da prova.
- 9.4.9** Outras infrações de trânsito durante o reconhecimento implicarão em uma multa, que se aplicará de acordo com o Art. 35.4 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais de Rally FIA.
- 9.4.10** O valor desta multa não será alterado por nenhuma multa imposta pela polícia.
- 9.4.11** A Multa se duplicará em caso de que se cometa uma segunda infração durante o reconhecimento no mesmo Rally.

10. Vistoria Administrativa

A Vistoria Administrativa se realizará na sala da Secretaria de Prova do Rally junto ao Polo de Cultura do Parque da ACCIE. O adiantamento do envio dos documentos a apresentar poderá ser realizado de forma remota a partir da confirmação de sua inscrição. Todos os participantes deverão enviar seus documentos para o correio eletrônico contato@rallyerechim.com.

10.1 Documentação

Aos competidores estrangeiros:

- Preenchimento total da ficha da inscrição;
- Carta de Autorização para participação de sua ADN;
- Inserir no ato da inscrição no site:
 - Cédula Desportiva da ADN dos dois membros da tripulação;
 - Licença de Condução dos membros da tripulação;
 - Licença Médica da ADN (Quando ADN emitir).

Aos competidores nacionais:

- Preenchimento total da ficha da inscrição;
- Comprovante de Pagamento total da inscrição;
- Inserir no ato da inscrição no site:
 - Cédula Desportiva da ADN dos dois membros da tripulação;
 - Licença de Condução dos membros da tripulação;
 - Documento do Veículo de Competição;

10.2 Horário Verificação Administrativa

Quarta-feira, 17 de maio de 2023

14.00h	Abertura da Secretaria de Prova	Parque da ACCIE
	Abertura da Verificação Administrativa	Parque da ACCIE
19.00h	Fechamento da Secretaria de Prova	Parque da ACCIE
	Encerramento Verificação Administrativa	Parque da ACCIE

Quinta-feira, 18 de maio de 2023

07.30h	Abertura da Secretaria de Prova	Parque da ACCIE
	Abertura da Verificação Administrativa	Parque da ACCIE
18.00h	Fechamento da Secretaria de Prova	Parque da ACCIE
	Encerramento da Verificação Administrativa	Parque da ACCIE

Sexta-feira, 19 de maio de 2023

07.00h	Abertura da Secretaria de Prova	Parque da ACCIE
	Abertura da Verificação Administrativa	Parque da ACCIE
11.00h	Encerramento da Verificação Administrativa	Parque da ACCIE
18.30h	Fechamento da Secretaria de Prova	Parque da ACCIE

11. Vistoria Técnica

Os veículos de competição deverão se apresentar a Vistoria Técnica e de Segurança, já com os números de prova e adesivos oficiais do evento aplicados.

11.1 Horários de Vistoria

A ordem de apresentação de cada veículo será divulgada em Adendo específico. Os horários seguirão conforme o cronograma constante no Art. 3 deste Regulamento.

Os selamentos das peças e a entrega do Certificado da Vistoria ocorrerão junto a área de Vistoria Técnica.

Quinta-feira, 18 de maio de 2023

08.00h Abertura da Verificação Técnica
17.30h Encerramento da Verificação Técnica

Sexta-feira, 19 de maio de 2023

07.00h Abertura da Verificação Técnica
11.00h Encerramento da Verificação Técnica
Abertura da Verificação Técnica – Veículos Reprovados
11.30h Encerramento da Verificação Técnica – Veículos Reprovados

11.2 Localização e Horários de Vistoria

Prime Car Center

Av. Tiradentes, 666 – Centro
Erechim – RS
99700-418



11.3 Preparação do Motor para selamento do Bloco

Um orifício perfurado no bloco do motor para colocar o lacre, placa ou um selo, em uma posição visível para quando se abra o capô.

Além disso, na classe RC2N é necessário ter a furação em dois parafusos consecutivos em: Turbocompressor, Caixa de velocidades, Caixa de Transferência e Diferencial Traseiro.

11.4 Ficha de Homologação

A equipe deverá ter sempre consigo a ficha de homologação certificada pela FIA, CODASUR, CBA ou sua ADN.

11.5 Nível de ruído

Se recorda a todos competidores que de acordo com o Art. 252 do Anexo J da FIA, o nível máximo de ruído permitido é de 103 dB.

11.6 Retirada Protetor do Cáterter

Todos os veículos devem ter seus protetores de cárter (chapão) retirados para facilitar o selamento das caixas de cambio e diferenciais, mantendo-o junto ao veículo para caso da necessidade de pesagem.

11.7 Para-barro

O uso de para-lamas é obrigatório de acordo com o Art. 7.7 do Art. 252 do “anexo J” do Código Desportivo da FIA.

11.8 Vidros e Redes

O Uso de vidros polarizados em conformidade com o Art. 11 do Art. 253 do Anexo J, está autorizado.

11.9 Equipamentos de Segurança

Mesmo que a tripulação não esteja presente, é obrigatório que todo seu equipamento de segurança deve estar presente junto a Vistoria Técnica, estando de acordo ao exposto ao Anexo L do CDI da FIA – Capítulo III.

11.10 Acessórios de Segurança

Cada carro de competição deverá ter consigo um cartaz com sinal “SOS” em vermelho e em seu verso um sinal “OK” em verde que tenha as medidas de 42cm X 29,7cm (Folha A3). Este cartaz deve se colocar junto ao carro de competição e ser de fácil acesso para ambos tripulantes.

Além disso, cada carro de competição deve estar equipado com um triangulo refletivo. Deve se possuir dois cortadores de cinto de segurança a bordo, que devem ser também de fácil acesso para o piloto e navegador quando estiverem sentados em seus bancos com seus cintos de segurança apertados (Anexo J do CDI da FIA – Art. 253.6.1).

11.11 Abandonos na Etapa 2

As tripulações que tenham obtido pontos na Etapa 1 e abandonado a prova na Etapa 2, deverão deixar a disposição das autoridades seus carros caso sejam chamados para assim dar validade a pontuação obtida.

12. Outros Procedimentos

12.1 Largada Promocional

Todas as equipes deverão se apresentar ao Parque Fechado de Largada Promocional, em horário a ser divulgado em Adendo Especifico, aonde deverão se concentrar para realizar o deslocamento em comboio promocional até o local da Cerimônia Promocional. Os competidores se deslocarão neste comboio com convidados da organização a partir do Parque Fechado de Largada Promocional até a Cerimônia Promocional. Aos navegadores será disponibilizado transporte da organização para fazer este deslocamento.

12.2 Shakedown

Será realizado nas proximidades da cidade de Barão de Cotegipe, com uma extensão aproximada de 4,40 km.

O Parque de Assistência estará localizado a:

- Distância do Parque de apoio para Shakedown	7,01 Km
- Extensão total do Shakedown	4,90 Km
- Extensão total da Volta do Shakedown	11,62 Km

O Shakedown será autorizado a todos os concorrentes que forem aprovados nas Vistorias Administrativas, Médica e Técnica e seguirá a seguinte ordem:

Sexta-Feira | 19/05

08.00h – 10.00h Veículos 4X2

10.00h – 12.00h Veículos 4X4

O Reconhecimento para o Shakedown está incluído no cronograma de reconhecimentos da prova.

12.3 Ordem de Largada e Intervalos

Será estabelecido pelo Diretor de Prova com o consentimento dos Comissários Desportivos. Seguirão as premissas determinadas no Art. 41 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais FIA.

12.4 Procedimentos da PE 1/8

O Organizador reserva-se ao direito de agrupar os veículos para a Prova Especial de acordo com o interesse do espetáculo. A Ordem de partida da Prova Especial será comunicada no Mural Oficial da Prova. As tripulações deverão se apresentar para a Prova Especial, no Parque Fechado de Largada, localizado junto ao Parque da ACCIE.

A largada será constituída por 2 carros que largarão de forma simultânea. O intervalo de partida será determinado pela Organização da prova.

A largada de cada carro será dada de acordo com o artigo 37 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais FIA 2023. As instruções dadas pelos controladores e comissários no local devem ser respeitadas.

Os carros com ordem de largada ímpar utilizarão a pista “A”, enquanto que os carros com ordem de largada par utilizarão a pista “B”. Os pontos de largada e chegada estarão indicados no esquema do circuito. Uma vez que se completem as PE 1/8 os carros seguirão até o controle de STOP.

A qualquer tripulação que não complete a PE 1, será outorgado o tempo mais rápido da classe do piloto, mais 01 (um) minuto da penalidade. Seu carro deverá ser retirado pelos Organizadores e levado ao CH 1a. O abandono na PE 8 será em regime de super rally conforme se determina no Artigo 54 do Regulamento do Campeonato FIA-CODASUR.

Se a Prova Especial for interrompida, os concorrentes serão informados através de bandeiras vermelhas. Quando tal acontecer, os concorrentes deverão reduzir imediatamente a velocidade e seguir as instruções dos Comissários ou outros oficiais de prova. Caso assim não aconteça, o concorrente poderá sofrer uma penalização pelos Comissários Desportivos. Será designado a critério dos comissários o tempo nesta classificativa para o competidor que for obstruído pela interrupção.

Quando se interrompe ou detêm um trecho cronometrado o por qualquer motivo, a cada tripulação afetada se assignará o tem que se considere mais justo. Sem embargo, nenhuma tripulação que seja responsável em forma individual ou conjunta de trancar o trecho, pode se beneficiar desta medida.

Para as tripulações que não se apresentarem para largar a PE 1, que tiveram falhas durante a sua disputa ou ficaram detidos entre o final da PE e o Parque de Assistência ou o Reagrupamento Noturno, conforme corresponder, e não possa chegar a este por seus próprios meios, se permitirá realizar reparações e continuar a prova desse o controle horário de saída do reagrupamento noturno.

12.5 Sistema de Partida e Queima de Largada

Para dar o sinal de largada, se utilizará um sistema eletrônico de contagem regressiva, expressado em segundos e claramente visível para a tripulação desde a posição de partida.

Este sistema eletronicamente ligado a um dispositivo de detecção de adiantamento que registra qualquer situação em que o carro deixe a linha de largada antes do sinal correto.

Assim também, o sistema está sincronizado com um sistema de luzes de largada que se disparam mediante uma contagem regressiva, que começará aos 30 segundos antes do horário estabelecido e aos 10 segundos prévios acenderão as luzes vermelhas e aos 05 segundos as luzes vermelhas começarão a se apagar uma por segundo. Quando todas se apagarem será dada a largada.

O controle irá posicionar o carro de competição a 50 cm das fotocélulas de largada.

12.6 Registro Adiantado ao Final de Cada Dia

Os competidores poderão se apresentar adiantados, sem ser penalizados nos seguintes controles:

- Parque Fechado Noturno – Entrada (CH 1a e 8c);
- Parque Fechado Final (CH 12a).

12.7 Atividades Promocionais do Organizador

Os 03 (três) melhores colocados na classificação geral do Dia 1 terão que se apresentar obrigatoriamente a uma conferência de imprensa, que estará organizada em local a ser informado pela Secretaria de Prova. No dia 2 ocorrerá o mesmo procedimento, após a rampa de premiação.

12.8 Procedimento de Chegada – Final do Rally

O Rally termina no controle horário 12a, aonde os veículos de competição ingressarão a um Parque Fechado. Uma vez tenham chegado todos os veículos, se realizará a cerimônia de premiação. Os participantes que não o fizerem, salvo em casos de força maior previamente notificado e aceito, serão informados aos comissários que poderão aplicar uma penalidade.

O procedimento da Verificação Técnica final será realizado conforme indicado no Art. 15.1 deste regulamento. Os carros podem ser conduzidos do Parque Fechado para a Verificação Técnica, por um membro da equipe.

Os carros que não precisam comparecer à verificação permanecerão no Parque Fechado até que os Comissários Desportivos procedam à sua libertação.

12.9 Horário Oficial Durante o Rally

O padrão horário brasileiro é o tempo universal coordenado menos 3 horas UTC/GMT - 3 horas.

12.10 Parque de Serviços – Localização e Restrições

O Parque de Serviços ficará localizado junto ao Parque da ACCIE.

Os veículos de assistência estão autorizados a entrar no Parque de Assistência apenas se estiverem identificados com os adesivos entregues pela organizadora devidamente aderidas. Eles terão acesso de acordo com as instruções dadas pelo organizador.

Também poderão ingressar os veículos pertencentes às autoridades de prova, CODASUR, CBA e FGA.

Não será permitida a entrada de veículos não autorizados.

12.11 Power Stage

Para o Campeonato Brasileiro, será válida como Power Stage, a última prova especial da Etapa programada no livro de bordo e normalmente concluída pelos competidores de cada categoria.

12.12 Velocidade Excessiva Durante Deslocamentos

O excesso de velocidade durante os deslocamentos de prova resultará na aplicação de multa conforme determina o artigo 34.3.4 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais de Rally da FIA 2023.

12.13 Troca de dados das câmeras de bordo

Em referência ao Art. 42.8 do Regulamento Desportivo do Campeonato FIA Codasur, a troca de dados das câmeras de bordo está permitida em todas as zonas de reabastecimento remotas durante o rally.

13. Identificação dos Oficiais

A identificação dos oficiais será da seguinte maneira:



14. Prêmios

Entregar-se-á um troféu conforme se determina abaixo:

A CODASUR recomenda:

- FIA-CODASUR (classificação geral) de 1º a 3º posição.
- FIA-CODASUR 2 de 1º a 3º posição.
- FIA-CODASUR 3 de 1º a 3º posição.
- FIA-CODASUR 4 de 1º a 3º posição.
- Copa Proto Privada de 1º a 3º posição.

A CBA recomenda: Para a classificação final do evento por classes da 1º a 3º posição.

A FGA recomenda: Para a classificação final do evento por classes da 1º a 3º posição.

15. Verificações Finais e Protestos

15.1 Verificações Finais

A Vistoria Final acontecerá ao término do evento, no Domingo 21 de maio, a partir das 14.00h.

As equipes selecionadas pelos comissários para a vistoria final, serão notificadas pelos comissários e será obrigatória a presença da equipe e de técnicos apropriados para a Vistoria Final.

15.2 Protestos e Apelações

Para se efetuar protestos e apelações deverá ser seguido o que consta nos regulamentos de cada campeonato. Aos competidores que desejem realizar Protestos e Apelações pelo Campeonato FIA-CODASUR deverão efetuar o que se aplica no Art. 65 – Protestos e Apelações – do Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais FIA. Aos competidores que desejarem realizar Protestos e Apelações referentes aos Campeonatos Brasileiro e Gaúcho deverão efetuar conforme o exposto no Art. 25 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally Velocidade e na Seção VI do Código Desportivo do Automobilismo da CBA. Deverão utilizar o formulário constante no Anexo 7.

Todas as decisões referentes aos Campeonatos Brasileiro e Gaúcho serão tomadas pelo Comissário Titular e pelos membros do colegiado desportivo nacional.

Anexo 1 | Itinerário Provisório

Shakedown | Qualifying Stage

Sexta-feira, 19 de Maio de 2023

TC	Localização	Distâncias			Tempo Previsto	Velocidade Média	Primeiro Carro	
		PE	Enlace	Total				
	Shakedown Farmavitta E-Vidal 4X2 - Free Practice						08:00	SH
	Shakedown Farmavitta E-Vidal 4X2 Free Practice Encerra 10:00							
	Shakedown Farmavitta E-Vidal 4X4 - Free Practice						10:00	SH
	Shakedown Farmavitta E-Vidal 4X4 Free Practice Encerra 12:00							

Cronograma Dia 1

Sexta-feira, 19 de Maio de 2023

TC	Localização	Distâncias			Tempo Previsto	Velocidade Média	Primeiro Carro	
		PE	Enlace	Total				
0	Parque Fechado de Largada - Saída						18:54	Setor 1
1	SS Super Prime SICREDI Master Noturno		0,20	0,20	00:03	4	18:57	
PE 1	SS Super Prime SICREDI Master Noturno	4,00					19:00	
1a	Pq. Fechado Noturno - Entrada (Não Penaliza por adiamento)		0,30	4,30	00:10	26	19:10	

Cronograma Dia 1

Sábado, 20 de Maio de 2023

TC	Localização	Distâncias			Tempo Previsto	Velocidade Média	Primeiro Carro
		PE	Enlace	Total			
1b	Parque Fechado Noturno - Saída Parque de Serviços - Entrada						08:30
	Parque de Serviços (A) - Parque da ACCIE	(4,00)	(0,50)	(4,50)	00:15		
1c	Parque de Serviços - Saída						08:45
ZR	Reabastecimento - Todos Competidores - Parque da ACCIE						
1	Km até o seguinte reabastecimento	(41,13)	(32,22)	(73,35)			
2	SS Menno ProTune 1		14,68	14,68	00:25	35	09:10
PE 2	SS Menno ProTune 1	10,03					09:13
3	SS Gasparin Cristalina 1		0,71	10,74	00:20	32	09:33
PE 3	SS Gasparin Cristalina 1	11,08					09:36
4	SS Cavaletti 1		4,81	15,89	00:25	38	10:01
PE 4	SS Cavaletti 1	20,02					10:04
4a	Parque Flexi - Entrada		12,02	32,04	00:40	48	10:44
	FLEXI-SERVICE				Max.: 15'		
4b	Parque Flexi - Saída Parque de Serviços - Entrada						10:44
	Parque de Serviços (B) - Parque da ACCIE	(41,13)	(32,22)	(73,35)	00:30		
4c	Parque de Serviços - Saída - Reagrupamento - Entrada						11:14
	Reagrupamento				00:20		
4d	Reagrupamento - Saída						11:34
ZR	Reabastecimento - Todos Competidores - Parque da ACCIE						
2	Km até o seguinte reabastecimento	(10,03)	(14,68)	(24,71)			
5	SS Menno ProTune 2		14,68	14,68	00:25	35	11:59
PE 5	SS Menno ProTune 2	10,03					12:02
6	SS Gasparin Cristalina 2		0,71	10,74	00:20	32	12:22
PE 6	SS Gasparin Cristalina 2	11,08					12:25
7	SS Cavaletti 2		4,81	15,89	00:25	38	12:50
PE 7	SS Cavaletti 2	20,02					12:53
7a	Zona Técnica - Entrada		12,02	32,04	00:40	48	13:33
7b	Zona Técnica - Entrada Parque Flexi - Entrada				00:05	0,00	13:38
	FLEXI-SERVICE				Max.: 15'		
7c	Parque Flexi - Saída Parque de Serviços - Entrada						13:38
	Parque de Serviços (C) - Parque da ACCIE	(41,13)	(32,22)	(73,35)	00:30		
7d	Parque de Serviços - Saída - Reagrupamento - Entrada						14:08
	Reagrupamento				00:20		
7e	Parque de Serviços - Saída						14:28
8	SS Super Prime SICREDI Master Diurno		0,20	0,20	00:05	2	14:33
PE 8	SS Super Prime SICREDI Master Diurno	4,00					14:36
8a	Parque Flexi - Entrada		0,30	4,30	00:10	26	14:46
	FLEXI-SERVICE				Max.: 45'		
8b	Parque Flexi - Saída Parque de Serviços - Entrada						14:46
	Parque de Serviços (D) - Parque da ACCIE	(4,00)	(0,50)	(4,50)	00:45		
8c	Pq. Fechado Noturno - Entrada - Para todos os Autos Classificados Exceto os Reingressos (Não Penaliza por adian						15:31
	Reagrupamento Noturno Horário de Entrada Limite - 19h00min						
Totais Dia 1		PE	Enlace	Total			
		90,26	65,44	155,70			
		58%	42%				

Setor 2

Setor 3

Setor 4



Cronograma Dia 2

Domingo, 21 de Maio de 2023

TC	Localização	Distâncias			Tempo Previsto	Velocidade Média	Primeiro Carro
		PE	Enlace	Total			
8d	Parque Fechado Noturno - Saída Parque de Serviços - Entrada						08:30
	Parque de Serviços (E) - Parque da ACCIE	(0,00)	(0,00)	(0,00)	00:15		
8e	Parque de Serviços - Saída						08:45
ZR	Reabastecimento - Todos Competidores - Parque da ACCIE						
3	Km até o seguinte reabastecimento	(25,42)	(17,84)	(43,26)			
9	SS Perfil Metais 1		13,54	13,54	00:20	41	09:05
PE 9	SS Perfil Metais 1	10,35					09:08
10	SS Astrus Digital 1		0,92	11,27	00:20	34	09:28
PE 10	SS Astrus Digital 1	15,07					09:31
10a	Parque Flexi - Entrada		3,38	18,45	00:25	44	09:56
	FLEXI-SERVICE				Max.: 45'		
10b	Parque Flexi - Saída Parque de Serviços - Entrada						09:56
	Parque de Serviços (D) - Parque da ACCIE	(25,42)	(17,84)	(43,26)	00:30		
7d	Parque de Serviços - Saída - Reagrupamento - Entrada						10:26
	Reagrupamento				00:20		
10c	Parque de Serviços - Saída						10:46
ZR	Reabastecimento - Todos Competidores - Parque da ACCIE						
4	Km até o seguinte reabastecimento	(25,42)	(17,84)	(43,26)			
11	SS Perfil Metais 2		13,54	13,54	00:20	41	11:06
PE 11	SS Perfil Metais 2	10,35					11:09
12	SS Astrus Digital 2		0,92	11,27	00:20	34	11:29
PE 12	SS Astrus Digital 2	15,07					11:32
12a	Pq. Fechado - Entrada (Não penaliza por adianto)		3,38	18,45	00:25	44	11:57
Totais Dia 2		PE	Enlace	Total			
		50,84	35,68	86,52			
		59%	41%				

Setor 5

Setor 6

Informações Gerais

Total Geral de Prova	PE	Enlace	Total	% PE
<i>Etapa 1</i>	<i>90,26</i>	<i>65,44</i>	<i>155,70</i>	<i>57,97%</i>
<i>Etapa 2</i>	<i>50,84</i>	<i>35,68</i>	<i>86,52</i>	<i>58,76%</i>
Total	141,10	101,12	242,22	58,25%

Atraso Máximo Permitido
 Por Controle Horário: 15 min
 Por Etapa/Dia: 30 min

Anexo 2 | Itinerário Reconhecimentos

O cronograma de reconhecimentos seguirá o exposto abaixo:

Quinta-feira, 18 de maio de 2023

Especiais, Shakedown e QS	08.00h – 18.00h
Super Prime Diurno	12.00h – 17.30h
Super Prime Noturno	21.00h – 24.00h

Sexta-feira, 19 de maio de 2023

Especiais	08.00h – 15.00h
Super Prime Diurno	08.00h – 15.00h

Anexo 3 | Programação de Reabastecimentos

O cronograma de reabastecimentos seguirá o exposto abaixo:

Sexta-Feira, 19 de maio de 2023

Shakedown	Parque da ACCIE	07.00h – 14.00h
-----------	-----------------	-----------------

Sábado, 20 de maio de 2023

RZ1	Parque da ACCIE	08.45h – 10.00h
RZ2	Parque da ACCIE	11.34h – 13.00h

Domingo, 21 de maio de 2023

RZ3	Parque da ACCIE	08.45h – 10.00h
RZ4	Parque da ACCIE	10.46h – 12.16h

Anexo 4 | Oficial de Relação com Competidores



Luan Douglas Balestrin
+55 54 99666 3480



Carlos Gaiki
+55 54 98415 1265

O escritório oficial da equipe de Relação com Concorrentes estará localizado no Parque de Serviços ao lado da Secretaria do Rally.

Haverá horário detalhado das atividades no Mural Oficial de Avisos.

Anexo 5 | Publicidade e Números de Competição

A cor e os tamanhos dos números de competição são de acordo com o Art. 27, 28 e 29 do Regulamento dos Campeonatos Regionais FIA 2023. Os números de competição e a publicidade opcional devem ser colocados de acordo com a seguinte ilustração:



Descritivo dos Adesivos:

1 – Painel de Porta – Conforme Art. 27.2 Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais de Rally FIA, dois painéis para as portas da frente de 67cm de largura por 17 cm de altura. Será colocado de forma horizontal na borda de cada porta com o numeral para frente (Sentido dianteira do veículo) e deverá estar entre 7 e 10 cm do limite inferior da janela. Aplicação: Todos os Campeonatos.

2 – Vidro Traseiro - Conforme Art. 27.3 Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais de Rally FIA, se colocará um painel de 30 cm de largura por 10 cm de altura na parte superior direita do vidro traseiro. Junto a este deverá ser aplicado um número de competição, que deverá estar sempre visível ao nível dos olhos. Aplicação: Todos os Campeonatos.

3 – Vidros Laterais - Conforme Art. 27.4 Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais de Rally FIA, dois números de 20 cm de altura com traço de 2,5 cm para colocação nos vidros traseiros. Aplicação: Todos os Campeonatos.

4 – Painel de Teto - Conforme Art. 27.5 Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais de Rally FIA, um painel de teto de 50 cm de largura por 52 cm de altura. Deverá ser aplicado conforme demonstra o desenho acima. Aplicação: Todos os Campeonatos.

5 – Painel Frontal - Conforme Art. 27.6 Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais de Rally FIA, um painel de 43 cm de largura por 21,5 cm de altura. Aplicação: Todos os Campeonatos.

6 – Publicidade Obrigatória do Organizador - Conforme Art. 29.3 da Variante V6 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais de Rally FIA, será aplicado um painel de 40 cm de altura por 25 cm de largura com colocação na parte dianteira das portas. Aplicação: Todos os campeonatos.

7 – Adesivos Confederação/Federação – Conforme Art. 9.2.5 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally Velocidade, dois espaços de 15X15cm para identificação da Confederação e sua respectiva Federação. Aplicação: Campeonatos Brasileiro e Gaúcho.

8 – Testeira - Conforme Art. 9.2.6 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally Velocidade, espaço no para-brisa dianteiro de 30 cm de altura por 130 cm de largura. Aplicação: Campeonato Brasileiro e Gaúcho.

9 – Todos os carros de todas as categorias participantes do FIA-CODASUR Rally Championship, conforme Anexo V do Regulamento Desportivo Campeonato FIA-CODASUR de Rally 2023, deverão ter os adesivos entregues pela DISTRIMOTOR de 40 cm de largura, 2 no para-choque dianteiros e 2 nos para-choque traseiro. Estes adesivos serão providenciados pela DISTRIMOTOR e colocados por um funcionário da empresa ou pela organização nas Verificações técnicas do Rally.

10 – Nomes de Piloto e Navegador - Conforme Art. 28.1 Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais de Rally FIA, devem ser colocados na janela lateral traseira de ambos os lados, junto ao número de competição e deverão aparecer as iniciais e sobrenomes do piloto e navegador. Os nomes deverão ser em:

- Letra Helvética Branca
- Em maiúscula as iniciais e a primeira letra de cada nome e restante em minúscula.
- 6 Cm de altura (As letras maiúsculas) com um traço de 1 cm.
- O nome do piloto se colocará acima em ambos os lados.

Aplicação: Todos os campeonatos.

Anexo 6 | Requisitos de Segurança

Recordamos a todos os competidores o “Anexo L” do Código Desportivo Internacional da FIA, em particular o Capítulo III – Equipamentos dos competidores (capacetes, indumentária antichama, RFT - Sistema de Retenção de Cabeça - e cintos de segurança).

Capacetes (Anexo L, Capítulo III, Art. 1)

Todas as tripulações devem usar capacetes protetores homologados seguindo um dos padrões da FIA:

- 8858-2002 ou 8858-2010 – Lista técnica nº 41
- 8859-2015 – Lista técnica nº 49
- 8860-2004 ou 8860-2010 – Lista técnica nº 33
- 8860-2018 ou 8860-2018 ABP – Lista técnica nº 69

Os pilotos e/ou navegadores que usem capacetes integrais, devem se comunicar com o Responsável médico do Rally para realizar uma prova antes do início do evento.

Esta prova se descreve no Anexo L, Capítulo III Art. 1.3.

Roupas de Proteção (Anexo L, Capítulo III, Art. 2)

Todas as tripulações devem usar macacões e luvas (opcional para os navegadores), roupa interna, balaclava, meias e sapatos homologados pela norma FIA 8856-2000 (lista técnica nº 27) ou 8856-2018 (lista técnica nº 74). Prestem atenção especial as prescrições do Art. 2 sobre bordados e impressões em roupas resistentes ao fogo, assim com sobre o uso correto dos elementos da roupa. Ver também o que traz o Art. 53.1 do Regulamento dos Campeonatos Regionais FIA.

Dispositivos biométricos (Anexo L, Capítulo III, Art. 2.1)

As tripulações podem usar um dispositivo para coletar dados biométricos durante a corrida.

- Se o dispositivo biométrico estiver integrado a um vestuário de proteção homologado para a norma FIA 8856, a vestimenta deve ser homologada pelo padrão 8856 e 8868-2018 da FIA.

- Se o dispositivo biométrico for um dispositivo autônomo, então o dispositivo deve ser homologado pelo padrão 8868-2018 da FIA. Este dispositivo deve ser usado em conjunto com a vestimenta homologada para Norma 8856 da FIA.

Proteção de Pescoço - FHR (Anexo L, Capítulo III, Art. 3)

Todas as tripulações devem usar um o sistema FHR aprovados pela FIA, homologados pela norma 8858-FIA.

Os FHR, ancoragens e correias aprovadas estão divulgados na Lista Técnica nº 29. Ver também a tabela de compatibilidade de capacetes no Anexo L, Capítulo III, Art. 3.3.

Cinto de Segurança (Anexo L, Capítulo III, Art. 4)

As tripulações devem estar devidamente presas em seus assentos por cintos de segurança em conformidade com as normas técnicas da FIA, em todos os momentos durante uma competição.

Uso de joias (Anexo L, Capítulo III, Art. 5)

O uso de joias em forma de piercing ou correntes de pescoço de metal é proibido durante a realização da prova, portanto, poderá ser verificado antes do início da prova.

Este regulamento também se aplica a etapa do Shakedown.

Anexo 7 | Formulário de Abandono

Erechim, ____ de maio de 2023.

Ao
Diretor de Prova

Subscrevemos-lhe, Sr. _____, concorrente com a
licença nº _____, do carro nº _____ informa o seu abandono do Erechim Rally Brasil 2023.

Atenciosamente,

Assinatura do Solicitante

Anexo 8 | Protesto e Apelação

Erechim, ____ de maio de 2023.

Ao
Diretor de Prova

Subscrevemos-lhe, Sr. _____, concorrente
com a licença nº _____, do carro nº _____, conduzido pelo
Sr. _____, formula reclamação contra o carro nº _____, amparado no
disposto no Regulamento Particular desta prova.

Motivo do Protesto/Apelação:

Acompanha a soma de US\$/R\$ _____, por motivo da apresentação desta
reclamação/apelação.

Atenciosamente,

Assinatura do Solicitante

Anexo 9 | Declaração de Responsabilidade

Erechim, ____ de maio de 2023.

Ao
Diretor de Prova

Subscrevemos-lhe, Sr. _____, Documento de
Identificação nº _____, declara que aceita a plena responsabilidade de qualquer acidente que
puder ocorrer durante a realização do Shakedown e exime de qualquer responsabilidade, tanto os organizadores
do Erechim Rally Brasil 2023, como o condutor do carro nº _____, conduzido pelo
Sr. _____, de qualquer consequência derivada de possível acidente.

Atenciosamente,

Assinatura do Solicitante