

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA



01 a 03 de abril de 2022

1ª e 2ª Etapas do Campeonato Brasileiro de Rally
Aparecida de Goiânia / GO

BR de Rally

www.brderally.com.br

SUMÁRIO

1. INTRODUÇÃO	3
2. ORGANIZAÇÃO	4
3. PROGRAMA	7
4. INSCRIÇÃO	9
5. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS	10
6. PARQUE DE APOIO	10
7. SEGURO	12
8. PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO	13
9. RECONHECIMENTO	14
10. VISTORIA TÉCNICA	15
11. DESENVOLVIMENTO DO RALLY	16
12. VASSOURA e RESGATE	17
13. PROMOÇÃO	17
14. PREMIAÇÃO	18
15. QUADRO DE AVISOS	18
16. RECLAMAÇÕES E APELAÇÕES	18

1. INTRODUÇÃO

1.1. Rally de Goiás

A cidade de Aparecida de Goiânia e o Estado de Goiás, receberão entre os dias 01 e 03 de abril próximo, a primeira etapa do Campeonato Brasileiro de Rally 2022.

O evento é promovido pela Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA, através da Comissão Nacional de Rally – CNR, que atendendo a solicitação da Federação Goiana de Automobilismo – FAUGO, delegou a realização do evento em Goiás à competência do Clube Esportivo do Fora de Estrada em Goiás – CEFEGO, sob a supervisão e apoio da Federação Goiana de Automobilismo – FAUGO. E como empresa promotora a Rally07 Promoções e Eventos.

A realização marca o ingresso de Goiás como sede do Campeonato Brasileiro de Rally, inserindo o roteiro de Aparecida de Goiânia dentre as grandes cidades do automobilismo, fomentando o desporto local, incentivando o turismo esportivo e a divulgação das belezas, cultura e potencialidades econômicas da região do município.

A cidade de Aparecida, localizada na região da grande Goiânia, completará 100 anos de história e buscará no Rally marcar a realização de uma grande festa, prestigiando o esporte, o público e os aficionados pelo fora de estrada, que a cada ano se multiplicam em Goiás.

O evento será disputado em conformidade com o Código Desportivo do Automobilismo da CBA 2022 e seus anexos, o Regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2022, seus os Adendos e do presente Regulamento Particular de Prova.

As modificações, correções e/ou alterações a este Regulamento Particular de Prova serão anunciados somente mediante a adendos numerados, emitidos pelos Comissários Desportivos.

Os Regulamentos podem ser encontrados no site oficial do evento www.brderally.com.br.

1.2. Superfície dos Trechos

O Rally se desenvolverá na maioria em superfície de terra e cascalho.

1.3. Distâncias

Este rally terá uma distância total de **244,11 Km** dos quais **163,00Km** serão de trechos cronometrados / especiais.

1.4. Títulos em Disputa

- Campeonato Brasileiro de Rally para pilotos / navegadores / equipes.

2. ORGANIZAÇÃO

2.1. Organização / Supervisão

- **Clube Organizador** Clube Esportivo do Fora de Estrada em GO - CEFEGO
- **Autoridade Desportiva Nacional** Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA
- **Entidade Fiscalizadora** Federação do Estado de Goiás - FAUGO
- **Comitê Organizador**
 - Coordenador Geral Luciano Fleck
 - Diretor Técnico Marcos Ferreira
 - Diretor de Segurança Walter Lamarca Jr.

O comitê organizador se exime de toda a responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos competidores, sendo que as consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.

Sendo descumprida alguma das regras impostas, a direção de prova, juntamente com os comissários desportivos, terá autonomia para impor as penalidades legais a que são atribuídas.

2.2. Contatos

Secretaria de Prova

ABRA
+55 (41) 99999-9903
secretaria@brderally.com.br
www.brderally.com.br

Rally 07 Promoções e Eventos

Luciano Fleck
+55 (66) 99908-0506
lucianofleck@hotmail.com

2.3. Autoridades Desportivas

Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA

- Presidente Sr. Giovanni Guerra
- Presidente Comissão de Rally Sr. José Haroldo Scipião

Federação

- Presidente Sr. Sérgio Crispim

2.4. Oficiais de Prova

Comissariado Desportivo

Comissário CBA	Marcelo Levi
Comissário FAUGO	A definir

Comissariado Técnico

Comissário Técnico CBA	Eliezer Silva
Comissário Técnico FAUGO	A definir

Oficiais Principais

Diretor de Prova	Francisco Ferreira
Adjunto Diretor de Prova	Kaitson Barbosa
Diretor Técnico	Marcos Ferreira
Adjunto Diretor Técnico	Antonio Sergio Preto
Diretor de Segurança	Walter Lamarca Jr.
Carro Zero	Egon Hobi / a definir
Carro Duplo Zero	Ricardo Nossol / a definir
Carro Triplo Zero	Charles Luvizotto / a definir
Vassoura	Guilherme Schimitz / a definir
SEG 01	Walter Lamarca Jr. / a definir
Diretor de Cronometragem	Driele Costa
Diretor Médico	Dr. Ariel Bueno
Coordenador de Parque de Apoio	Matheus Ferreira Campos
Relação com Imprensa	Assessoria FAUGO

2.5. Localizações do Evento

2.5.1. Parque de Apoio

CIDADE ADMINISTRATIVA MAGUITO VILELA

Rua Gervásio Pinheiro, APM – Res. Solar Central Park

Aparecida de Goiânia – GO / CEP 74.968-500

Waypoint: 16°49'01.44"S 49°15'20.84"W

2.5.2. Secretaria de Prova

CIDADE ADMINISTRATIVA MAGUITO VILELA

Rua Gervásio Pinheiro, APM – Res. Solar Central Park

Aparecida de Goiânia – GO / CEP 74.968-500

Waypoint: 16°49'01.44"S 49°15'20.84"W

2º andar / Sala de Reuniões e Eventos

2.5.3. Vistoria Técnica

AUTO POSTO TROPICAL – UNIDADE II

Rua Pirineus, Quadra 04, Lote 02E

Residencial Village Garavelo – Aparecida de Goiânia – GO / CEP 74.968-539

Waypoint: 16°49'10.17"S 49°14'53.46"W

2.5.4. Largada Promocional

CIDADE ADMINISTRATIVA MAGUITO VILELA

Rua Gervásio Pinheiro, APM – Res. Solar Central Park

Aparecida de Goiânia – GO / CEP 74.968-500

Waypoint: 16°49'01.44"S 49°15'20.84"W

2.5.5. Premiação

CIDADE ADMINISTRATIVA MAGUITO VILELA

Rua Gervásio Pinheiro, APM – Res. Solar Central Park

Aparecida de Goiânia – GO / CEP 74.968-500

Waypoint: 16°49'01.44"S 49°15'20.84"W

2.5.6. Hotel Oficial

HOTEL 10

[https://hotel10.com.br/hoteis/en/our-hotels/aparecida-de-goiania/
reservasgoiania@hotel10.com.br](https://hotel10.com.br/hoteis/en/our-hotels/aparecida-de-goiania/reservasgoiania@hotel10.com.br)

(62) 3983-5656

3. PROGRAMA

Quarta-feira – 02 de março de 2022

08:00 Abertura das Inscrições
Informações no site www.brderally.com.br

Quarta-feira – 30 de março de 2022

17:00 Encerramento das Inscrições
18:00 Divulgação da lista de inscritos

Quinta-feira – 31 de março de 2022

08:00 Abertura do Parque de Apoio
14:00 Abertura da Secretaria de Prova
Início das verificações administrativas
20:00 Fechamento da Secretaria de Prova

Sexta-feira – 01 de abril de 2022

07:00 Abertura da Secretaria de Prova
07:30 Início do reconhecimento das SS's Dia 01(sábado)
09:00 Abertura da Vistoria Técnica
11:30 Fim do reconhecimento das SS's Dia 01(sábado)
12:30 Início do reconhecimento das SS's Dia 02(domingo)
14:00 Início da 2ª Vistoria Técnica (com multa)
16:00 Encerramento da Vistoria Técnica
16:30 Fim do reconhecimento das SS's Dia 02(domingo)
17:30 Fechamento da Secretaria de Prova
18:00 Briefing
18:30 Publicação da ordem de largada da prova 1
19:00 Evento promocional
20:30 Evento "Desafio dos Mecânicos"

Sábado – 02 de abril de 2022

09:00 Saída do primeiro carro do parque de serviços
09:30 LARGADA 1º CARRO SS RODEIO SHOW 01
14:35 Chegada do 1º Carro no Parque Fechado

- 16:00 Premiação do primeiro dia de prova
Vistoria técnica final
- 18:00 Publicação da ordem de largada da prova 2

Domingo – 03 de abril de 2022

- 08:00 Saída do primeiro carro do parque de serviços
- 08:30 LARGADA 1º CARRO SS CREDEC 01(sentido contrário)
- 12:50 Chegada 1º Carro no Parque Fechado
- 14:00 Premiação do segundo dia de prova
Vistoria técnica final

4. INSCRIÇÃO

4.1 Procedimento de Inscrição

Os competidores devem fazer a inscrição através do site www.brderally.com.br até às 17 horas do dia 30 de março de 2022, incluindo os dados do piloto, navegador e equipe.

Os competidores que fizeram inscrição antecipada estarão automaticamente na lista de inscritos.

4.2 Taxa de Inscrição

Categoria	Valor	Seguro	TOTAL
Rally 2	R\$ 3.900,00	R\$ 200,00	R\$ 4.100,00
Rally 4	R\$ 2.900,00	R\$ 200,00	R\$ 3.100,00
Rally 5	R\$ 2.500,00	R\$ 200,00	R\$ 2.700,00
Rally C	R\$ 1.500,00	R\$ 200,00	R\$ 1.700,00

Conta Bancária para Depósito

BANCO BRADESCO

AGÊNCIA: 3292

CONTA CORRENTE: 25101-1

LUCIANO LOPES FLECK

CPF : 658.444.830-49

4.3 Reembolsos

A Inscrição somente será devolvida em sua totalidade no caso de:

- não realização do evento;
- inscrição do competidor recusada pelo comitê organizador;

3. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

Faz-se necessária a presença do piloto e do navegador para que seja validada a sua inscrição no momento da verificação administrativa, assim como estar portando todos os documentos abaixo solicitados:

- Ficha de Inscrição;
- Confirmação de pagamento da inscrição e seguro de prova;
- Licença desportiva do piloto e do navegador;
- Licença de condutor do piloto;
- Documento do veículo de competição em dia com o Departamento de Trânsito;

4. PARQUE DE APOIO

Parque de Apoio é o local onde as equipes inscritas na prova montam suas estruturas para dar manutenção aos carros de competição.

A entrada no parque de apoio deverá ser feita a partir do dia 30/03/2022 às 09:00h até 31/03/2022 às 17:00h. **A equipe que não se instalar até o horário limite pagará multa de 10UPs.**

Todo trabalho das equipes deve ser realizado dentro do perímetro das instalações e, a partir das 22h, deve ser respeitada a lei do silêncio.

Carros de passeio e de levantamento devem ser estacionados na área destinada para tal. Caso não haja, devem permanecer do lado de fora do Parque de Apoio.

5. SEGURO

O **evento** irá disponibilizar uma Apólice de Seguro, que estará vigente de 02 a 03 de abril de 2022, e segue as premissas abaixo:

5.1. Descrição

O Clube, a Federação (FAU), a Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), o Comitê Organizador, as Autoridades de Prova, assim como os patrocinadores oficiais do evento e as autoridades locais se isentam de toda responsabilidade, seja qual for, e dos valores que ultrapassarem a cobertura da referida apólice, bem como dos prejuízos que não forem cobertos pela mesma, ficando por conta do concorrente o valor da franquia estipulada pela companhia, por conta de acidente que poderá um concorrente sofrer ou que poderá ser causado por qualquer concorrente e/ou veículo na prova, assim como por todo veículo durante o desenrolar da competição.

A apólice de Seguro de Responsabilidade civil dará cobertura por dano físico, danos a terceiros e/ou danos a propriedade de terceiros provocados pelo evento desportivo durante a disputa das Provas Especiais.

O Comitê Organizador se exime de toda responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos concorrentes, sendo que consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.

Sob nenhum aspecto serão considerados como participantes oficiais no **evento**, os veículos de apoio, mesmo aqueles que ostentem adesivos de identificação de “Assistência”, emitido pela entidade organizadora. Portanto, não estarão cobertos pela apólice de seguro e são de exclusiva responsabilidade de seus proprietários. O mesmo se aplica aos veículos utilizados pelos concorrentes durante o reconhecimento, mesmo estando com adesivo com número do concorrente ou um adesivo específico do evento.

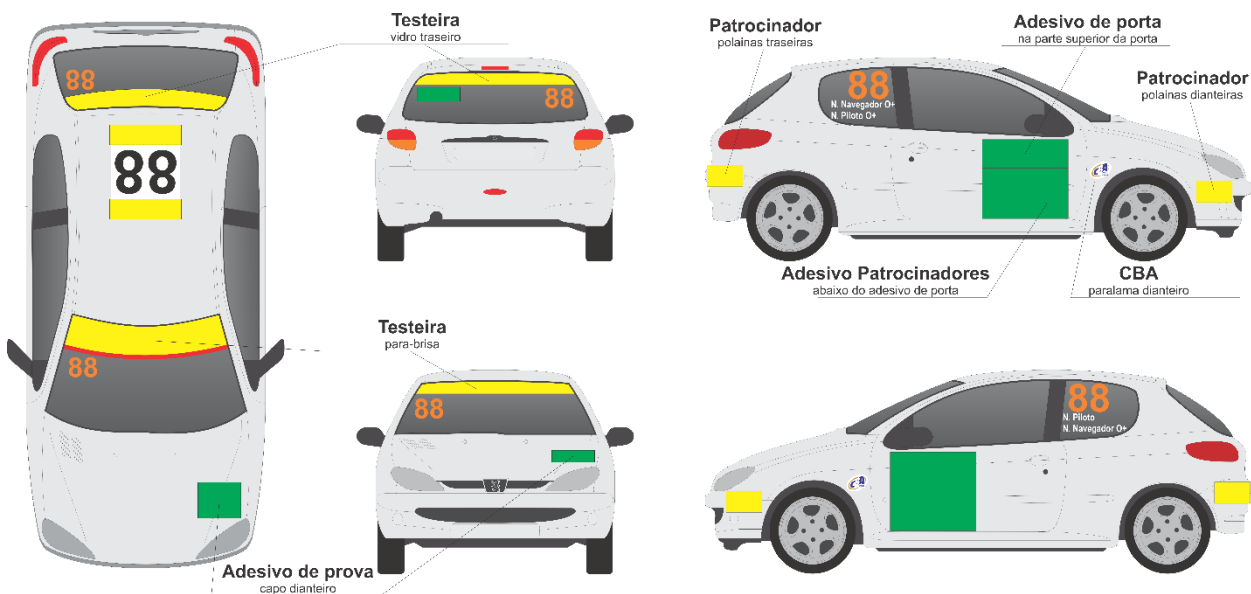
5.2. Taxa de Seguro

O valor da taxa de seguro de prova obrigatório é de R\$ 200,00 e deverá ser quitado no momento das verificações administrativas.

6. PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO

Os adesivos com a publicidade obrigatória e opcional do evento serão entregues durante a verificação administrativa e deverão ser colocados em ambas as portas dianteiras do veículo e/ou segundo indicação do Organizador, antes de comparecer para a Vistoria Técnica.

Não é permitido nenhuma modificação nessa publicidade.



Caso o concorrente seja patrocinado por uma empresa com marca conflitante com a de um dos patrocinadores do evento ou do campeonato, ele poderá ser dispensado de fixar a publicidade que venha a representar conflito, desde que apresente o contrato de patrocínio que preveja a proibição de patrocinador conflitante, mediante pagamento de 02 (duas) vezes o valor da inscrição de sua categoria.

Os números de competição deverão ser solicitados à organização no momento da inscrição, que por sua vez deverá aprovar conforme disponibilidade, levando em consideração a preferência dos competidores participantes do Campeonato Brasileiro de Rally.

A responsabilidade da produção dos números e nomes é do competidor.

7. RECONHECIMENTO

7.1. Procedimento de Registro

Antes do começo do reconhecimento, todos os concorrentes devem registrar o veículo de reconhecimento e obter o rastreador (GPS). O reconhecimento com um veículo não registrado ou sem o rastreador (GPS) poderá acarretar a desclassificação da dupla.

O adesivo de identificação do carro de reconhecimento será entregue durante o registro, e deverá ser colocado no para-brisa do carro de reconhecimento (do lado do navegador) e deve ser visível durante todo o período de reconhecimento.

- 9.1.1 O número de passagens é livre em todas as Provas Especiais, de acordo com o Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2022.
- 9.1.2 Todos os trechos cronometrados com previsão de mais de uma vez disputados no rally se tomarão em conta como um trecho para efeito de reconhecimento.
- 9.1.3 O número máximo de tripulantes para o reconhecimento é de dois por carro.
- 9.1.4 Para efeito de registro, as tripulações devem ingressar ao trecho pelo ponto de partida da Prova Especial. Fica proibido fazê-lo por acessos intermediários e circular em sentido contrário a direção da Prova Especial.
- 9.1.5 Durante o reconhecimento o limite máximo de velocidade será de 70 Km/h nas PEs, ou se houver placas indicativas de velocidade a mesma deverá ser respeitada.
- 9.1.6 O cumprimento da regulamentação de reconhecimento será controlado pelo rastreador (GPS) e pelos oficiais do rally. Os concorrentes deverão acatar as diretrizes destes oficiais. Qualquer infração será penalizada conforme quadro abaixo:

- Excesso de velocidade: 1ª ocorrência: 1 UPs / 2ª ocorrência: 2 UPs
- Passagem em sentido contrário: **Desclassificação**
- Atraso na devolução do GPS: 2 UPs por hora de atraso
- Rompimento do lacre do GPS: 5 UPs
- Perda ou extravio do GPS: 10UPs

7.2. Rastreados GPS

O Rastreador (GPS) registra de segundo em segundo, uma série de informações, tais como a velocidade, quantidade de passagens em cada ponto da prova e o trajeto realizado pelo veículo.

O Rastreador lacrado deverá ser instalado no veículo de reconhecimento pelo responsável pelo equipamento. Ao final do levantamento, deverá ser retirado pelo responsável pelo equipamento no Parque de Serviços até o horário de fechamento da secretaria da prova.

8. VISTORIA TÉCNICA

Antes da Vistoria Técnica os números de prova, adesivos de publicidade deverão estar colocados no carro de competição.

Para vistoria Técnica o responsável deverá apresentar junto com o veículo:

- Ficha de Homologação do veículo;
- Passaporte do veículo (salvo se for a primeira etapa da temporada);
- Travas de segurança nos capôs;
- Sistema antichamas completo;
- Chave geral interna e externa;
- Bancos e cintos de competição, homologados FIA e/ou CBA, dentro da data de validade;
- Arco de segurança (santo antônio), de acordo com as especificações do Anexo "J" do CDI da FIA;
- 2 ferramentas de segurança para quebrar vidros e cortar cinto de segurança (Deverão estar ao alcance do piloto e do navegador quando estiverem com os cintos afivelados);
- Bandeira Amarela medindo 60x40cm;
- Placa A3 (420x29,7cm) com **DK verde** e **SOS vermelho**;
- 2 óculos de proteção.

Mesmo que a tripulação não esteja presente, todo seu equipamento de segurança deve estar presente junto a Vistoria Técnica, estando de acordo com o regulamento FIA (capacetes, indumentária antichamas e RFT - Sistema de Retenção de Cabeça).

8.1. Preparação do Motor para Selamento

Deverá ser providenciado junto ao bloco do motor um orifício para serem colocados os lacres oficiais dos Campeonatos, sendo que ele deverá estar em um local visível quando da abertura do capô.

8.2. Verificação Técnica Final

Os veículos sujeitos a verificação técnica final (a decisão dos Comissários) devem ter um representante do concorrente, assim como mecânicos (em caso de desmontagem), presentes na verificação técnica final.

8.3.Pneus

O tipo de pneu é livre para todas as categorias, devendo ser respeitado apenas a limitação de quantidade conforme cada categoria no Regulamento Técnico do Campeonato Brasileiro de Rally 2022. Conforme Artigo 08 / Pág 35.

9. DESENVOLVIMENTO DO RALLY

9.1.Horário Oficial

Será estabelecido como horário padrão de aferição de relógios e cronômetros e horário oficial do Brasil indicado pelo GPS (Horário de Brasília).

9.2.Super Especial

A ordem de largada para uma Super Especial pode ser determinada pela organização conforme interesse do evento. O intervalo de largada entre os veículos de competição será determinado pelo controlador, conforme o formato da disputa.

A qualquer tripulação que não complete a Super Especial, será outorgado a soma do tempo mais rápido da classe do piloto, mais 01 (um) minuto da penalidade. Seu carro deverá ser retirado pelos Organizadores e levado ao Parque Fechado.

9.3.Power Stage

Fica determinado por este regulamento que a SS válida para os pontos extras (Power Stage) será a última SS programada na prova 1 e a última SS programada na prova 2. Se por algum motivo não puderem ser realizadas, não teremos o ponto extra.

9.4.Excesso de Velocidade

O excesso de velocidade durante os deslocamentos de prova resultará na aplicação de uma multa por parte do diretor de prova, conforme previsto no Código Desportivo Nacional.

O valor desta multa não será alterado por nenhuma multa imposta pela polícia.

10. VASSOURA E RESGATE

O carro Vassoura não é responsável por socorrer ou auxiliar os competidores que eventualmente não completarem alguma especial. Sua função é informar o público que está encerrada aquela PE o trânsito está liberado.

O competidor parado que for alcançado pelo carro Vassoura está automaticamente fora daquela PE. Neste momento o carro Vassoura informa a organização e, caso necessário, aciona a equipe de resgate.

A equipe de resgate passará após o Carro Vassoura com objetivo de remover o carro da estrada para dar continuidade às próximas passagens naquela PE. Caso necessário, acionará o guincho para transporte do carro até o Parque de Apoio.

Os competidores resgatados somente poderão retornar a prova no dia seguinte.

11. PROMOÇÃO

11.1. Cobertura On Line

A prova será transmitida pela internet através do site e redes sociais oficiais do Campeonato Brasileiro de Rally:

- Site: www.brderally.com.br
- Twitter: @brderally
- Instagram: @brderally
- Facebook: /brderally
- Hashtag oficial: #BRdeRally / #RallyDeGoias

Interessados em contribuir com fotos e depoimentos durante a prova podem enviar para o e-mail imprensa@brderally.com.br.

12. PREMIAÇÃO

A premiação será realizada até 30 minutos após a chegada do último carro em cada dia de prova. Entregar-se-á troféus aos 3 primeiros colocados (piloto e navegador) de cada categoria da prova. As duplas devem comparecer ao pódio vestindo macacão de competição.

13. QUADRO DE AVISOS

O quadro oficial dos resultados de cada dia se encontrará no mural de avisos, na Secretaria de Prova.

Para eventuais reclamações dos concorrentes, os prazos começarão a contar a partir do horário efetivo da publicação dos resultados no Quadro de Aviso.

14. RECLAMAÇÕES E APELAÇÕES

Para se efetuar Reclamações e Apelações deverá ser seguido o que consta no Artigo 23 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2022 para ambos os Campeonatos e deverá ser solicitado em formulário padrão específico.

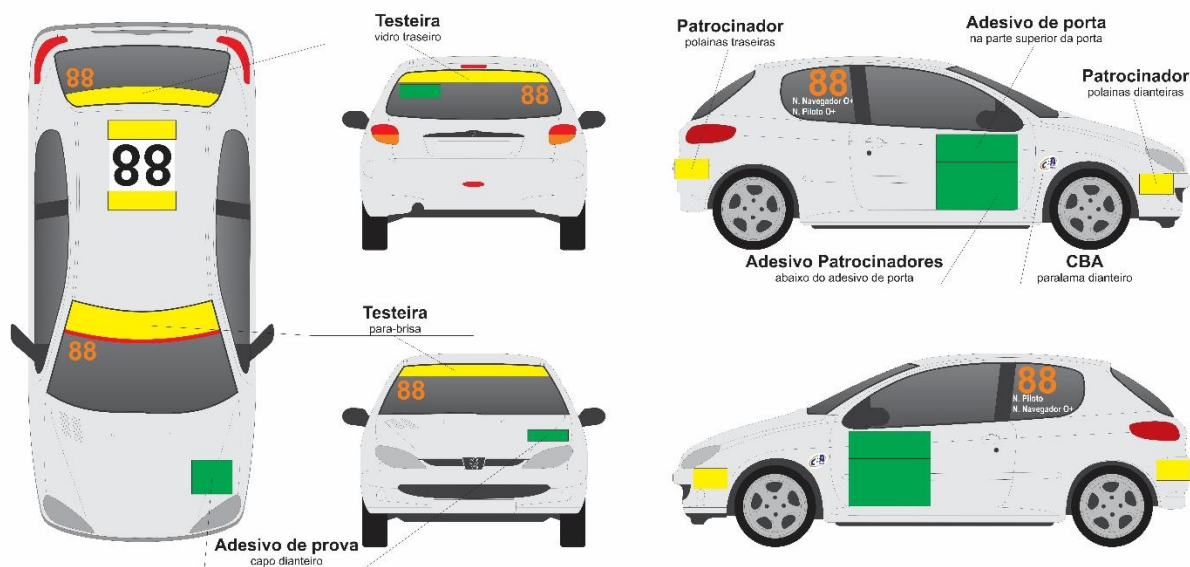
O evento será organizado dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo do Automobilismo 2022, dos Regulamentos Desportivo e Técnico dos Campeonatos Brasileiro de Rally de Velocidade 2022, do presente Regulamento Particular de Prova e Adendos.

Goiânia, 02 de março de 2022.

Anexo 1

Publicidade e Números de Competição

A cor e o tamanho dos números de prova são de acordo com Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2022. Os números de prova e a publicidade devem ser colocadas de acordo com a seguinte ilustração:



Legenda:

- Área Reservada Organização
- Área Opcional Organização

Identificação por categoria

- Rally 2
- Rally 4
- Rally 5

Anexo 2 - QH

		Rally de Goiás 2022			Pag: <input type="text"/>			
CRONOGRAMA	Prova 1		02 de abril de 2022					
	CH	Descrição	SS	Distancias Desloc.	Total	Tempo Previsto	Vel. Méd.	Horário 1º carro
	0	Parque de Serviços						09:00
	1	Deslocamento		9,75	9,75	00:27	21,7	09:27
	SS 1	SS Rodeio Show 1	17,00					09:30
	2	Enlace		2,20	19,20	00:29	39,7	09:59
	SS 2	SS Credec 1	13,00					10:02
	3	Enlace		0,70	13,70	00:25	32,9	10:27
	SS 3	SS Rodeio Show 2	17,00					10:30
	3a	Reagrupamento (Entrada)		10,45	27,45	00:40	41,2	11:10
	Reagrupamento				00:10			
	3b	Parque de Serviços (Entrada)					11:20	
	Parque de Serviços	(47,00)	(23,10)	(70,10)	01:00			
	3c	Parque de Serviços (Saída)					12:20	
	4	Deslocamento		7,40	7,40	00:27	16,4	12:47
	SS 4	SS Credec 2	13,00				12:50	
	5	Enlace		0,70	13,70	00:29	28,3	13:19
	SS 5	SS Rodeio Show 3	17,00				13:22	
	6	Enlace		2,20	19,20	00:30	38,4	13:52
	SS 6	SS Credec 3	13,00				13:55	
	6a	Parque Fechado - (Entrada)		10,52	23,52	00:40	35,3	14:35
	Parque Fechado	(43,00)	(20,82)	(63,82)				
	NÃO PENALIZA POR ADIANTO							
	Total Prova 1		SS	Desloc.	Total			
			90,00	43,92	133,92			
			67%	33%				

Sator 1

Sator 2

CRONOGRAMA	Prova 2							03 de abril de 2022	
	CH	Descrição	Distancias			Tempo Previsto	Vel. Méd.	Horário 1º carro	
			SS	Desloc.	Total				
	6b	Parque de Serviços							
	7	Deslocamento		7,40	7,40	00:27	16,4	08:27	
	SS 7	SS Credec (ao contrário) 1	13,00					08:30	
	8	Enlace		1,00	14,00	00:24	35,0	08:54	
	SS 8	SS Rodeio Show (ao contrário) 1	17,00					08:57	
	9	Enlace		2,57	19,57	00:30	39,1	09:27	
	SS 9	SS Credec (ao contrário) 2	13,00					09:30	
	9a	Reagrupamento (Entrada)		7,95	20,95	00:40	31,4	10:10	
		Reagrupamento				00:10			
	9b	Parque de Serviços (Entrada)						10:20	
		Parque de Serviços	(43,00)	(18,92)	(61,92)	01:00			
	9c	Parque de Serviços (Saída)						11:20	
	10	Deslocamento		7,40	7,40	00:27	16,4	11:47	
	SS 10	SS Credec (contrário) 2	13,00					11:50	
	11	Enlace		1,00	14,00	00:22	38,2	12:12	
	SS 11	SS Rodeio Show (contrário) 3	17,00					12:15	
	11a	Parque Fechado - (Entrada)		9,87	26,87	00:35	46,1	12:50	
		Parque Fechado	(30,00)	(18,27)	(48,27)				
		NÃO PENALIZA POR ADIANTO							
	Total Prova 2		SS	Desloc.	Total				
			73,00	37,19	110,19				
			66%	34%					
	Total		SS	Desloc.	Total				
		Prova 1	90,00	43,92	133,92				
		Prova 2	73,00	37,19	110,19				
			163,00	81,11	244,11				
			67%	33%					

Anexo 3 – Formulário de Reclamação

Reclamação e Apelação

Ao Diretor de Prova

Subscrevemos-lhe, Sr. _____,

concorrente com a licença nº _____, do carro nº _____, conduzido pelo

Sr. _____, formula reclamação contra o carro nº _____,

amparado no disposto no Regulamento Particular desta prova.

Motivo do Protesto/Apelação: _____

Acompanha a soma de R\$ _____, por motivo da apresentação desta
reclamação/apelação.

Goiânia, ____ de _____ de 2022.

Assinatura