



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL  
COMISSÃO NACIONAL DE RALLY**

**CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY DE VELOCIDADE 2022**

**REGULAMENTO TECNICO – 4 x 2**

**ADENDO 1**

03-1			<b>MODIFICAÇÕES E ADIÇÕES AUTORIZADOS (03)</b>
03-7 (Alterar)		X	Fica autorizada a substituição do motor original do veículo por uma versão sobrealimentada de produção, desde que utilizado um motor de mesma marca do veículo em questão.  Essa modificação é restrita a modelos a partir de 2010, independente do ano de fabricação, sendo permitido um <i>facelift</i> .  Todas as modificações devem ser homologadas.

205-1			<b>DISTÂNCIA AO SOLO (205)</b>
205-2 (Alterar)	X	X	Livre

302-1			<b>SUPORTE MOTOR (302)</b>
302-3 (Alterar)	X	X	Os suportes e suas ancoragens na carroceria são livres, desde que o ângulo e a posição do motor dentro de seu compartimento não sejam modificados.



304-1	X	X	<b>SOBREALIMENTAÇÃO (304)</b>
304-2bis (Alterar)		X	<p>Um novo permutador de ar de sobrealimentação (intercooler) pode ser usado nas seguintes condições:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Tem de provir de um modelo de automóvel de série.</li><li>• Deve ser instalado no local original</li><li>• As fixações e ligações são de conexão livre</li><li>• Nenhuma modificação permitida no intercooler</li></ul> <p>O intercooler ar / ar deve ter um volume máximo de núcleo V1 máx de 8,5 dm<sup>3</sup> O volume total do permutador é determinado pelas suas dimensões externas principais (comprimento x largura x espessura)</p> <p>No caso do veículo possui <i>watercooler</i>:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Pode ser substituído por um intercooler, desde que original de um modelo de série</li><li>• Deve ser instalado na parte frontal, junto ao radiador de água</li><li>• As fixações e ligações são de conexão livre</li></ul> <p>O intercooler ar / ar deve ter um volume máximo de núcleo V1 máx de 8,5 dm<sup>3</sup> O volume total do permutador é determinado pelas suas dimensões externas principais (comprimento x largura x espessura)</p> <p><u>Sistema de pulverização de água no intercooler:</u></p> <p>Proibido</p>

310-2 (Alterar)		X	LIVRE
--------------------	--	---	-------



<b>401-a0</b>			<b>RESERVATÓRIO DE COMBUSTÍVEL (401a)</b>
<b>401-a1 (Alterar)</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<p>Original ou em conformidade com uma das especificações FIA (FT3-1999, FT3.5-1999, FT5-1999) e respeitar as prescrições do Art. 253-14.</p> <p><u>Capacidade em Ralis:</u> Mínimo 40 litros, Máximo 100 litros</p> <p>É permitido colocar um filtro e uma bomba, no exterior do reservatório.</p> <p>Só as bombas de combustível do modelo de série ou homologadas são autorizadas.</p> <p>Estas peças terão de estar protegidas de forma adequada.</p> <p>Para as Veículos de dois volumes, uma caixa resistente ao fogo, estanque às chamas e aos líquidos, terá de envolver o reservatório e os seus orifícios de enchimento.</p> <p>Para as Veículos de três volumes, uma divisória resistente ao fogo, estanque às chamas e aos líquidos, terá de separar o habitáculo do reservatório.</p> <p>É possível substituir a bomba de combustível de produção em série por uma ou várias bombas de combustível de baixa pressão submersas no reservatório ou externas.</p>

<b>606-c0</b>			<b>SEMI-EIXOS (606c)</b>
<b>606-c2 (Alterar)</b>		<b>X</b>	Original ou homologados.

<b>704-a0</b>			<b>BARRAS DE TORSÃO (704a)</b>
<b>704-a1 (Alterar)</b>	<b>X</b>		Original

Rio de Janeiro, 01 de março de 2022

Comissão Nacional de Rally  
José Haroldo Scipião Borges  
Presidente

Conselho Técnico Desportivo Nacional  
Fabio Borges Greco  
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo  
Giovanni Guerra  
Presidente