



RALLY PIRAQUARA 2016

01 e 02 DE JULHO DE 2016

4ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade

2ª Etapa do Campeonato Paranaense de Rally de Velocidade

RPP - REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA



1. INTRODUÇÃO

1.1. Rally Piraquara 2016

O Rally Piraquara 2016 será disputado em conformidade com o Código Desportivo do Automobilismo da CBA 2016 e seus anexos, os Regulamentos do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2016, do Campeonato Paranaense de Rally de Velocidade 2016, os Adendos e do presente Regulamento Particular de Prova.

As modificações, correções e/ou alterações a este Regulamento Particular de Prova serão anunciados somente mediante a Adendos numerados, emitidos pelos Comissários Desportivos.

Os Regulamentos podem ser encontrados no site do Campeonato Paranaense (www.rallypr.com.br).

1.2. Superfície dos Trechos

O Rally se desenvolverá em superfície de terra e cascalho.

1.3. Distâncias

Este rally terá uma distância total de **246,7 Km** dos quais **131,6 Km** serão de Provas Especiais.

2. ORGANIZAÇÃO

2.1. Títulos Válidos para esse Evento

Campeonato Paranaense de Rally de Velocidade 2016
Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2016

2.2. Organização / Supervisão

- **Clube Organizador** Rallye & Pista Motor Clube (RPMC)
- **Autoridade Desportiva Nacional** Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA
- **Entidade Fiscalizadora** Federação Paranaense de Automobilismo – FPRA
- **Comitê Organizador**
 - Coordenador Geral Sr. Walter Lamarca Jr.
 - Coordenador Administrativo Sr. Neymar de Meira Albach
 - Diretor Técnico Sr. Thiago Osternack
 - Diretor de Marketing Sr. Leonardo Zettel

2.3. Contatos

Rallye & Pista Motor Clube
Walter Lamarca Jr.
presidente@rallyclube.com.br
Fone +55 41 9755-1818
Site Oficial - www.rallypr.com.br

2.4. Autoridades

- Governador do Paraná Sr. Carlos Alberto Richa
- Prefeito de Piraquara Sr. Marcus Maurício de Souza Tesserolli
- Secretário Meio Ambiente/Urbanismo Sr. Leverci Silveira Filho
- Dir. Dep. Fiscalização Urbana/Ambiental Sr. Marcelo Alcine da Silva

Autoridades Desportivas

Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA

- Presidente Sr. Cleyton Tadeu Correia Pinteiro
- Presidente Comissão de Rally Sr. José Haroldo Scipião

Federação Paranaense de Automobilismo – FPRA

- Presidente Sr. Rubens Gatti
- Presidente Comissão de Rally Sr. Walter Lamarca Jr.

2.5. Oficiais de Prova

Comissariado Desportivo

Hamilton Julio Jr.	- FPRA
Glaucio J. Zeni	- FPRA
A definir	- CBA

Comissariado Técnico

A definir	- FPRA
Elieser da Silva	- CBA

Diretor de Prova	Walter Lamarca Jr.
Diretor de Prova Adjunto	A definir
Diretor de Segurança	Glaucio J. Zeni
Diretor de Segurança Adjunto	Marcos Lopes
Carro 0	Glaucio J. Zeni / Marcos Lopes
Carro 00	Arnaldo Santos / Guilherme Schimitz
Carro 000	Mario Olischevis / Giulio Gabardo
Carro Vassoura	Pilatus 4x4 Expedições
Diretor Médico	A definir
Coordenador de Imprensa	A definir
Coordenador de Marketing	A definir
Coordenador de Parque de Apoio	A definir

2.6. Localizações do Evento

2.6.1. Parque de Apoio / Secretaria de Prova

TERRENO EM FRENTE A PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRAQUARA

Av. Getúlio Vargas, 1990 – Centro – CEP 83.301-010

Latitude: 25°27'7.88"S / Longitude: 49° 4'13.83"W

2.6.2. Vistoria Técnica Inicial

MECÂNICA MARUMBI

Rua Vitório Scarante, 497 – Centro – Piraquara/PR – CEP 83.301-530

Latitude: 25°26'39.50"S / Longitude: 49° 03'44.10"W

2.6.3. Vistoria Técnica Final / Parque Fechado Final / Premiação

TERMINAL TOTAL STORAGE

Rua Heitor Pallú, 1559 – Guabirota – Piraquara/PR - CEP: 83.308-460

Latitude: 25°29'8.76"S / Longitude: 49° 7'25.45"W

2.6.4. Largada Promocional

PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRAQUARA

Av. Getúlio Vargas, 1990 – Centro – CEP 83.301-010

Latitude: 25°27'7.88"S / Longitude: 49° 4'13.83"W

2.6.5. Hotel Oficial

HARBOR SELF GRACIOSA

Rua Alberto Santos Dummont, 747 – Quatro Barras/PR – CEP 83.420-000

(41) 3672-4101

POUSADA ROSA PARK (2ª opção)

Rua Vagner Luis Boscardin, 89 – Água Clara – Piraquara/PR – CEP 83.307-286

(41) 3673-6951

3. PROGRAMA

Quinta-feira – 02 de junho de 2016

08:00h Abertura das Inscrições
Informações do site www.rallypr.com.br

Sexta-feira – 24 de junho de 2016

18:00h Encerramento das inscrições com valores reduzidos

Quinta-feira – 30 de junho de 2016

14:00h Abertura do Parque de Apoio (Em frente a Prefeitura Municipal de Piraquara)
17:00h Abertura da Secretaria de Prova (Em frente a Prefeitura Municipal de Piraquara)
Início das verificações administrativas
21:00h Fim das verificações administrativas

Sexta-feira – 01 de julho de 2016

07:30h Abertura da Secretaria de Prova (Em frente a Prefeitura Municipal de Piraquara)
Início das verificações administrativas
Entrega do Livro de Bordo / GPS
08:00h Início do reconhecimento da especial diurna – SS BARRAGEM
09:00h Limite para apresentação para a Vistoria Técnica - cat. RC2N / Convidados
10:00h Limite para apresentação para a Vistoria Técnica - cat. RC4
11:00h Limite para apresentação para a Vistoria Técnica - cat. RC5
11:30h Encerramento do reconhecimento da especial diurna – SS BARRAGEM
12:00h Início do reconhecimento das especiais diurnas – SS LARANJEIRAS /SS CAYUGUAVA
16:00h Encerramento das verificações administrativas
Encerramento das inscrições
17:30h Fim do reconhecimento das especiais diurnas – SS LARANJEIRAS /SS CAYUGUAVA
18:00h Fechamento da Secretaria de Prova
Início do reconhecimento da especial noturna – SS BOTIATUVA
20:15h Fim do reconhecimento da especial noturna – SS BOTIATUVA
Parque fechado – Largada Promocional
20:30h Devolução GPS
20:45h Largada Promocional

Sábado – 02 de julho de 2016

09:00h	Largada d3 primeiro carro do Parque de Apoio
09:18h	Largada do primeiro carro na SS 01
10:01h	Largada do primeiro carro na SS 02
10:54h	Largada do primeiro carro na SS 03
11:24h	Entrada do primeiro carro no Parque de Serviços 1
12:37h	Largada do primeiro carro na SS 04
13:20h	Largada do primeiro carro na SS 05
14:13h	Largada do primeiro carro na SS 06
14:43h	Entrada do primeiro carro no Parque de Serviços 2
15:56h	Largada do primeiro carro na SS 07
16:39h	Largada do primeiro carro na SS 08
17:19h	Entrada do primeiro carro no Parque de Serviços 3
18:42h	Largada do primeiro carro na SS 09 (noturna)
19:30h	Largada do primeiro carro na SS 10 (noturna)
20:00h	Entrada do primeiro carro no Parque Fechado – Final
20:45h	Início da Premiação

4. INSCRIÇÃO

4.1 Procedimentos de Inscrição

Os concorrentes que não fizeram a inscrição antecipada no Campeonato Brasileiro e/ou Paranaense, deverão enviar a Ficha de Inscrição acompanhada da quantia para o pagamento da taxa de inscrição, ou do comprovante de depósito bancário, conforme o valor especificado no item 4.2, sob pena de nulidade.

Os concorrentes que fizeram a inscrição antecipada no Campeonato Brasileiro e/ou Paranaense, deverão enviar a Ficha de Inscrição confirmando assim a sua participação no evento.

A Ficha de Inscrição está disponível no site (www.rallypr.com.br) e deverá ser devidamente preenchida (incluindo os dados do navegador) e enviada à organização até às 16h do dia 01 julho de 2016.

4.2 Taxa de Inscrição

Campeonato Brasileiro de Rally – CBR

Categoria	Valor
RC2N	R\$ 2.800,00
RC4	R\$ 2.100,00
RC5	R\$ 1.400,00

Campeonato Paranaense de Rally - RallyPR

Categoria	Valor	Até 10/06/16 (-20%)	Até 24/06/16 (-10%)
RC2N	R\$ 1.800,00	R\$ 1.440,00	R\$ 1.620,00
RC4	R\$ 1.800,00	R\$ 1.440,00	R\$ 1.620,00
RC5	R\$ 1.800,00	R\$ 1.440,00	R\$ 1.620,00
RCC	R\$ 900,00	R\$ 720,00	R\$ 810,00

Adicional de inscrição para o Campeonato Paranaense da Rally – RallyPR para competidores inscritos no Campeonato Brasileiro de Rally – CBR

Categoria	Valor	Até 10/06/16 (-20%)	Até 24/06/16 (-10%)
RC2N	R\$ 900,00	R\$ 720,00	R\$ 810,00
RC4	R\$ 900,00	R\$ 720,00	R\$ 810,00
RC5	R\$ 900,00	R\$ 720,00	R\$ 810,00

OBS: No valor da inscrição do RallyPR já contempla seguro de prova e taxa dos fotógrafos oficiais do evento.

Conta Bancária para Depósito

BANCO DO BRASIL

AGÊNCIA 1243-2

CONTA CORRENTE 21.182-6

WZ COMUNICAÇÃO E DESIGN LTDA.

CNPJ 78.767.100/0001-35

4.2.1. Reembolsos

A Inscrição somente será devolvida em sua totalidade no caso da não realização do evento.

4.3. Veículos e Classes Admitidas

Serão admitidos veículos homologados pela CBA em conformidade com o Regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2016 e do Paranaense 2016.

5. SEGURO

O Rally Piraquara 2016 irá disponibilizar uma Apólice de Seguro, que estará vigente de 01 a 02 de Julho de 2016, e segue as premissas abaixo:

5.1. Descrição

- 5.1.1 O RPMC, a Federação Paranaense de Automobilismo (FPRA), a Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), o Comitê Organizador, as Autoridades de Prova, assim como os patrocinadores oficiais do evento e as autoridades locais se isentam de toda responsabilidade seja qual for e dos valores que ultrapassarem a cobertura da referida apólice, bem como dos prejuízos que não forem cobertos pela mesma, ficando por conta do concorrente o valor da franquia estipulada pela Companhia, em caso de acidente que poderá um concorrente sofrer ou que poderá ser causado por qualquer concorrente e/ou veículo na prova, assim como por todo veículo durante o desenrolar da competição.
- 5.1.2 A apólice de Seguro de Responsabilidade civil dará cobertura por dano físico, danos a terceiros e/ou danos a propriedade de terceiros provocados pelo evento desportivo durante a disputa das Provas Especiais.
- 5.1.3 O Comitê Organizador se exime de toda responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos concorrentes, sendo que conseqüências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.
- 5.1.4 Sob nenhum aspecto serão considerados como participantes oficiais no Rally Piraquara 2016, os veículos de apoio, mesmo aqueles que ostentem adesivos de identificação de "Assistência", emitido pela entidade organizadora. Portanto, não estarão cobertos pela apólice de seguro e são de exclusiva responsabilidade de seus proprietários. O mesmo se aplica aos veículos utilizados pelos concorrentes durante o reconhecimento, mesmo estando com adesivo com número do concorrente ou um adesivo específico do evento.

6. PUBLICIDADE E NUMERAÇÃO

Os adesivos com a publicidade obrigatória e opcional do evento serão entregues durante a verificação administrativa e deverão ser colocados em ambas as portas dianteiras do veículo e/ou segundo indicação do Organizador, antes de comparecer para a Vistoria Técnica prévia.

Os números de competição serão responsabilidade de cada concorrente e devem seguir o Regulamento dos Campeonatos.

7. RECONHECIMENTOS

7.1 Procedimento de Registro

Antes do começo dos reconhecimentos, todos os concorrentes devem registrar o veículo de reconhecimento e obter o rastreador (GPS) e os passes de reconhecimento. O reconhecimento com um veículo não registrado ou sem o rastreador (GPS) poderá acarretar na desclassificação da dupla.

7.1.1 Estabelece-se um máximo de duas (02) passagens para todas as Provas Especiais, de acordo com o Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2016.

7.1.2 O cumprimento da regulamentação de reconhecimento será controlado pelo rastreador (GPS) e pelos oficiais do rally e os concorrentes deverão acatar as diretrizes destes oficiais.

Para efeito de registro, as tripulações devem ingressar ao trecho pelo ponto de partida da Prova Especial. Fica proibido fazê-lo por acessos intermediários e circular em sentido contrário a direção da Prova Especial.

7.1.3 As infrações referidas ao reconhecimento serão penalizadas de acordo com os respectivos regulamentos dos Campeonatos.

7.1.4 Durante o reconhecimento o limite máximo de velocidade será de 70 Km/h nas PEs, ou se houver placas indicativas de velocidade a mesma deverá ser respeitada.

7.1.5 O Rastreador (GPS) registra de segundo em segundo, uma série de informações, tais como a velocidade, quantidade de passagens em cada ponto da prova e o trajeto realizado pelo veículo.

O Rastreador lacrado deverá ser instalado no veículo de reconhecimento pelo responsável pelo equipamento. Ao final do levantamento, deverá ser retirado pelo responsável pelo equipamento no Parque de Apoio até as 18:45h.

A perda, extravio ou abertura do lacre do rastreador pelo concorrente implicará em multa para a dupla concorrente e demais sanções cabíveis.

8. VISTORIA ADMINISTRATIVA

Faz-se necessária a presença do piloto e do navegador para que seja validada a sua inscrição no momento da verificação administrativa, assim como estar portando todos os documentos abaixo solicitados:

- Licença desportiva do piloto e do navegador;
- Licença de condutor do piloto;
- Informações da Ficha de Inscrição;
- Documento do Veículo de Competição em dia com o Departamento de Trânsito;
- Autorização de uso do veículo, se o mesmo não estiver no nome dos concorrentes.

9. VISTORIA TÉCNICA

9.1 Preparação do Motor para Selamento

Deverá ser providenciado junto ao bloco do motor um orifício para serem colocados os lacres oficiais dos Campeonatos, sendo que o mesmo deverá estar em um local visível quando da abertura do capô.

9.2 Verificação Técnica Final

Os veículos sujeitos a verificação técnica final (a decisão dos Comissários) devem ter um representante do concorrente, assim como mecânicos (em caso de desmontagem), presentes na verificação técnica final.

10. DESENVOLVIMENTO DO RALLY

10.1 Horário Oficial

Será estabelecido como horário padrão de aferição de relógios e cronômetros e horário oficial do Brasil indicado pelo GPS (Horário de Brasília).

10.2 Largada da Prova

10.2.1 Procedimentos de Largada e Queima de Largada

Para dar o sinal de largada de partida, se utilizará um sistema eletrônico de contagem regressiva, expressado em segundos e claramente visível para a tripulação desde a posição de partida.

Este sistema é eletronicamente ligado a um dispositivo de detecção de adiantamento, que registra qualquer situação em que o carro deixe a linha de largada antes do sinal correto.

Este sistema também está sincronizado com um sistema de luzes de largada que se disparam mediante uma contagem regressiva, que começará aos 30 segundos antes do horário estabelecido e aos 10 segundos prévios acenderão as luzes vermelhas e aos 5 segundos as luzes vermelhas começarão a se apagar uma por segundo. Quando todas se apagarem será dada a largada.

O controlador irá posicionar o carro de competição a 40 cm das fotocélulas de largada.

10.3 Power Stage

Fica determinado por este regulamento que a SS válida para os pontos extras (Power Stage) será a última especial prevista antes do primeiro carro largar a prova. Neste caso a SS 10.

11. VASSOURA

O carro 000 não é responsável por socorrer ou auxiliar os competidores que eventualmente não completarem alguma especial. Este socorro ficará a cargo da equipe Vassoura, que será realizada pela Pilatus 4x4 Expedições.

A Pilatus 4x4 Expedições - uma empresa de turismo aventura, especializada em passeios, viagens e expedições off road. Seu cuidado com o meio ambiente faz da sua equipe ideal para deixar o trecho das especiais nas mesmas condições em que encontramos no início da prova.

Ao final de cada especial eles vão percorrer o mesmo trecho auxiliando os competidores que eventualmente tiverem problemas e juntando todo e qualquer equipamento que ficar pelo caminho. Ao final de cada setor, deixarão essas partes no Parque de Apoio.

Para saber mais sobre a Pilatus 4x4 Expedições acesse www.pilatus4x4.com.br.

12. PREMIAÇÃO

Entregar-se-á troféus aos 3 primeiros colocados (piloto e navegador) de cada categoria de cada Campeonato. A entrega de prêmios será realizada no Terminal Total Storage e as duplas deverão subir no pódio com indumentária de competição. (macacão/sapatilha)

13. QUADRO OFICIAL DE AVISOS

O Quadro oficial dos resultados de cada dia se encontrará no mural oficial onde funcionará o Controle Central da Prova.

Para eventuais reclamações dos concorrentes, os prazos começarão a contar a partir do horário efetivo da publicação dos resultados no Mural Oficial.

14. PENALIDADES

Aplicar-se-á as penalidades detalhadas nas prescrições gerais e nos Regulamentos do Campeonato Brasileiro e Paranaense de Rally de Velocidade 2016.

15. PROTESTOS E APELAÇÕES

Para se efetuar Protestos e Apelações deverá ser seguido o que consta no Artigo 23 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2016 para ambos os Campeonatos e deverá ser solicitado em formulário padrão específico.

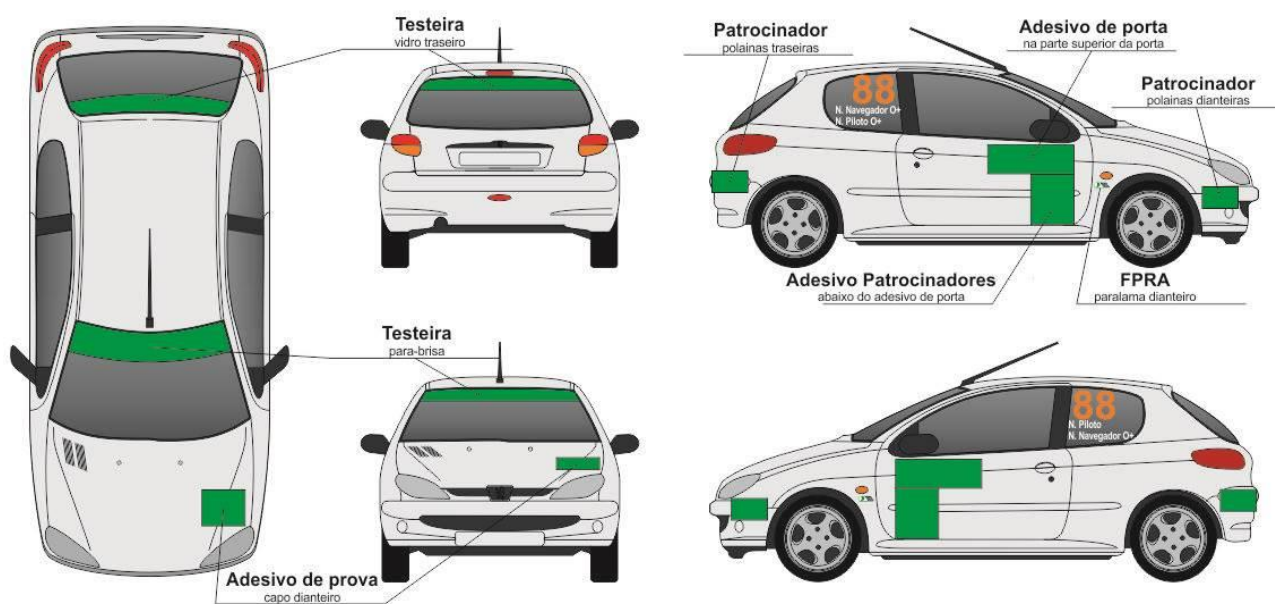
O evento será organizado dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo do Automobilismo 2016, dos Regulamentos Desportivo e Técnico dos Campeonatos Brasileiro e Paranaense de Rally de Velocidade 2016, do presente Regulamento Particular de Prova e Adendos.

Curitiba, 01 de junho de 2016.

Anexo 1

Publicidade e Números de Competição

A cor e o tamanho dos números de prova são de acordo com Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2014. Os números de prova e a publicidade devem ser colocadas de acordo com a seguinte ilustração:



Anexo 2 - QH

CRONOGRAMA	Dia 1							Sábado - 02 de julho de 2016		
	CH	Descrição	Distâncias			Tempo Previsto	Vel. Méd.	Horário 1ª carro		
			SS	Desloc.	Total					
	0	Parque de Serviços							09:00	
	1	Deslocameto		7,00	7,00	00:15	28,0		09:15	
	SS 1	SS	15,50						09:18	
	2	Enlace		10,00	25,50	00:40	38,3		09:58	
	SS 2	SS	9,70						10:01	
	3	Enlace / Reabastecimento		11,00	20,70	00:50	24,8		10:51	
	SS 3	SS	12,00						10:54	
	3a	Parque de Serviços (Entrada)		7,00	19,00	00:30	38,0		11:24	
		Parque de Serviços	(37,20)	(35,00)	(72,20)	00:45				
	3b	Reagrupamento (Entrada)							12:09	
		Reagrupamento				00:10				
	3c	Reagrupamento (Saída)							12:19	
	4	Deslocameto		7,00	7,00	00:15	28,0		12:34	
	SS 4	SS	15,50						12:37	
	5	Enlace		10,00	25,50	00:40	38,3		13:17	
	SS 5	SS	9,70						13:20	
	6	Enlace / Reabastecimento		11,00	20,70	00:50	24,8		14:10	
	SS 6	SS	12,00						14:13	
	6a	Parque de Serviços (Entrada)		7,00	19,00	00:30	38,0		14:43	
		Parque de Serviços	(37,20)	(35,00)	(72,20)	00:45				
	6b	Reagrupamento (Entrada)							15:28	
		Reagrupamento				00:10				
	6c	Reagrupamento (Saída)							15:38	
	7	Deslocameto		7,00	7,00	00:15	28,0		15:53	
	SS 7	SS	15,50						15:56	
	8	Enlace		10,00	25,50	00:40	38,3		16:36	
	SS 8	SS	9,70						16:39	
	8a	Parque de Serviços (Entrada)		17,00	26,70	00:40	40,1		17:19	
		Parque de Serviços	(25,20)	(34,00)	(59,20)	00:50				
	8b	Reagrupamento (Entrada)							18:09	
		Reagrupamento				00:10				
	8c	Reagrupamento (Saída)							18:19	
	9	Deslocameto		13,40	13,40	00:20	40,2		18:39	
	SS 9	SS	16,00						18:42	
	10	Enlace		7,00	23,00	00:45	30,7		19:27	
	SS 10	SS	16,00						19:30	
	10a	Parque Fechado - (Entrada)		4,70	20,70	00:30	41,4		20:00	
		Parque de Fechado	(32,00)	(25,10)	(57,10)					

NÃO PENALIZA POR ADIANTO