



Erechim | Rio Grande do Sul | Brasil

13 a 15 de Maio de 2016

www.rallyerechim.com

REGULAMENTO PARTICULAR 2016

NOTA: Em caso de diferenças de interpretação entre os termos utilizados nas diferentes traduções deste regulamento, a versão em português prevalecerá sobre qualquer outra.

1. Introdução

1.1 Erechim Rally Brasil 2016

Este Rally se correrá de acordo com o estabelecido no Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, com os Regulamentos Desportivos dos Campeonatos Regionais de Rally FIA 2016, com os Regulamentos Desportivos Nacionais que cumpram com as disposições da FIA e com este Regulamento Particular.

As modificações, correções e/ou trocas deste Regulamento Particular serão anunciadas através de Boletins numerados e fechados (expedidos pelo organizador ou pelo colegiado de comissários).

Os Regulamentos Desportivos dos Campeonatos Regionais de Rally da FIA 2016 podem ser consultados no site – www.codasurfia.com -, do Campeonato Brasileiro – www.cba.org.br – e do Campeonato Gaúcho – www.fgars.org

1.2 Superfície dos Trechos

O Erechim Rally Brasil se desenvolverá em superfície de Terra Compactada e Cascalhada.

1.3 Distâncias

A Distância total do Rally é de aproximadamente 260 Km dos quais 153 Km serão de Provas Especiais.

2. Organização

2.1 Títulos em Disputa

O Erechim Rally Brasil 2016 contará para:

- Campeonato FIA-CODASUR de Rally para Pilotos;
- Campeonato FIA-CODASUR de Rally para Navegadores;
- Campeonato Brasileiro de Rally para Pilotos;
- Campeonato Brasileiro de Rally para Navegadores;
- Campeonato Gaúcho de Rally para Pilotos;
- Campeonato Gaúcho de Rally para Navegadores;
- Desafio dos Pampas de Rally para Pilotos;
- Desafio dos Pampas de Rally para Navegadores;

2.2 Nome dos Organizadores

2.2.1 Organização e Promoção

Erechim Auto Esporte Clube – EAEC

2.2.2 Contatos

Secretaria Permanente

De segunda-feira a sexta-feira

Das 9h00 às 12h00 e das 14h00 às 18h00 (UTC/GMT – 3 Horas)

Rua Aratiba, 626 Sl. 1

Bairro Centro

Erechim | RS | Brasil

Tel.: +55 54 3522 7149 | +55 54 3321 1384

E-mail: contato@rallyerechim.com

Website: www.rallyerechim.com.br

Skype:

Departamento Administrativo contato@rallyerechim.com

Relação com Concorrentes rc@rallyerechim.com

Durante o Rally

Polo de Cultura | Parque da ACCIE

GPS – 27°39' 50.99" S - 052°17' 33.02"

Rua Henrique Pedro Salomoni, s/n.

Bairro Frinape

Erechim | RS | Brasil

Tel.: +55 54 3522 7149 | +55 54 3321 1384

E-mail: contato@rallyerechim.com

Website: www.rallyerechim.com

2.3 Comitê de Honra

| | |
|-------------------------------|-----------------------------|
| Presidente da República | Sra. Dilma Vana Rousseff |
| Governador do Estado do RS | Sr. José Ivo Sartori |
| Prefeito de Erechim | Sr. Paulo Alfredo Polis |
| Prefeito de Barão de Cotegipe | Sr. Fernando Paulo Balbinot |
| Prefeito de Paulo Bento | Sr. Pedro Lorenzi |
| Prefeito de Três Arroios | Sr. Lirio Antonio Zarichta |

2.4 Autoridades Desportivas

| | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Presidente FIA | Sr. Jean Todt |
| Vice-Presidente América do Sul | Sr. Hugo Mersán Galli |
| Presidente Comissão Rally FIA | Sr. Carlos Barbosa |
| Presidente CODASUR | Sr. Carlos Garcia Remohi |
| Presidente Comissão Rally CODASUR | Sr. Luis Etchegoyhen |
| Presidente CBA | Sr. Cleyton Pinteiro |
| Presidente Comissão Rally CBA | Sr. José Haroldo Scipião Borges |
| Presidente FGA | Sr. Carlos Rodrigues de Deus |
| Diretores Comissão Rally FGA | Sr. Claudio João Pagliosa |
| | Sr. Carlos Gaiki |
| Presidente EAEC | Sr. Flávio Alberto Remor |
| Diretor Rally Velocidade | Sr. José Francisco Puente de Barros |

2.5 Comissariado Desportivo Prova FIA-CODASUR

| | |
|-----------|-----------------------------------|
| A Definir | CODASUR Presidente do Colegiado |
| A Definir | CODASUR |
| A Definir | CBA FGA |

2.6 Comissariado Desportivo Prova Brasileiro/Gaúcho

| | |
|-----------|-----------------------------|
| A Definir | CBA Presidente do Colegiado |
| A Definir | CBA |
| A Definir | FGA |

2.7 Comissariado Técnico

| | |
|-----------|---------|
| A Definir | CODASUR |
| A Definir | CODASUR |
| A Definir | CBA |
| A Definir | FGA |

2.8 Delegados e Observadores FIA-CODASUR

| | |
|-----------|----------------------------------|
| A Definir | CODASUR Observador FIA |
| A Definir | CODASUR Delegado de Imprensa |
| A Definir | CODASUR Responsável Computação |

2.9 Oficiais Principais

| | |
|--------------------------------------|---|
| Diretor de Prova | Sr. Adilson Stankiewicz |
| Diretor de Segurança | Sr. Evandro Correa |
| Operador Médico | UNIMED Erechim |
| Diretor Médico | Dr. Élcio Zanardo CRM/RS 15977 |
| Diretor Financeiro | Sr. Ari Bertotti |
| Diretoria Jurídica | OAB RS BRA |
| Diretoria Marketing | Srta. Manuela Demarchi |
| Diretor Comunicação | Sr. Fernando José Silva |
| Secretaria Geral de Prova | Sra. Simone Deboni Savegnago |
| | Srta. Taissa Antunes |
| Secretaria Colegiado Comissários | Sr. Gustavo Adami |
| Relações com Concorrentes | Sr. Dirceu Carlos Cabral |
| Coordenação de Parque de Assistência | Sr. Luis Tenebro |
| | Sr. João Pedro Oliveira |
| Coordenação de Vistoria Técnica | Sr. Carlos Gaiki |
| Coordenação de Trechos Especiais | Sr. José Francisco Puente de Barros |
| Chefes de Controles | |
| Parque de Assistência | Srta. Tasiiane Grando |
| Parque Fechado | Sr. Douglas Rudnicki |
| Shakedown/QS | Sr. Cristiano Beus Sr. Francisco Rohenkohl |
| Super Prime | Automóvel Clube de Estação Sr. Leandro Rosa |
| SS Linha Batistela | Sr. João Remor Sr. Renato Dallagnolo |
| SS Barão de Cotegipe | Sr. Cristiano Beus Sr. Francisco Rohenkohl |
| SS Verdureiros | Sr. Paulo Barella Junior Sr. Chamberlain Oldoni |
| SS Vale Dourado | Sr. João Remor Sr. Renato Dallagnolo |
| SS Vale dos Parreirais | Sr. Paulo Barella Junior Sr. Chamberlain Oldoni |
| Relação com Imprensa | Sr. Edson Castro |
| Website: | Astrus Web |

2.10 Localizações

2.10.1 Localização do QG Central

Polo de Cultura | Parque da ACCIE
GPS – 27°39' 50.99" S - 052°17' 33.02"
Rua Henrique Pedro Salomoni, s/n.
Bairro Frinape
Erechim | RS | Brasil
Tel.: +55 54 3522 7149 | +55 54 3321 1384
E-mail: contato@rallyerechim.com

2.10.2 Localização de Largadas

Largada Promocional Largo da Prefeitura Municipal de Erechim
Início dos Setores 1 à 7 Parque da ACCIE
Pódio Parque da ACCIE

2.10.3 Localização do Parque Fechado

O Parque Fechado será somente um e será utilizado durante todo o rally, localizado junto ao Parque da ACCIE.

2.11 Mural Oficial de Comunicados

O Mural Oficial de Comunicados estará localizado junto ao saguão principal do Polo de Cultura do Parque da ACCIE.

3. Programa

3.1 Programa Anterior ao Rally

Terça-feira, 15 de Março de 2016.

| | |
|--|---------|
| Abertura das Inscrições | Website |
| Publicação Regulamento Particular de Prova | Website |

Terça-feira, 12 de Abril de 2016.

| | |
|--|---------|
| Abertura Credenciamento de Imprensa | Website |
| Publicação do Caderno de Itinerários e Mapas do Evento | Website |

Quinta-feira, 05 de Maio de 2016.

| | |
|---|---------|
| Encerramento Credenciamento de Imprensa | Website |
| Data Limite de Pedidos Especiais para Parque de Assistência | Website |
| Publicação do Plano de Segurança de Imprensa | Website |

3.2 Semana do Rally

Segunda-feira, 09 de Maio de 2016.

| | | |
|--------|--|---------|
| 18.00h | Encerramento das Inscrições | Website |
| 20.00h | Publicação da Lista Oficial de Inscritos | Website |

Quarta-feira, 11 de Maio de 2016.

| | | |
|--------|---|-----------------|
| 08.00h | Abertura da Secretaria de Prova | Parque da ACCIE |
| 12.00h | Abertura da Verificação Administrativa | Parque da ACCIE |
| 14.00h | Início dos Reconhecimentos Especiais e Shakedown QS | |
| 18.00h | Encerramento dos Reconhecimentos Especiais e Shakedown QS | |
| | Fechamento da Secretaria de Prova | Parque da ACCIE |
| | Encerramento Verificação Administrativa | Parque da ACCIE |
| | Abertura do Reconhecimento Super-Prime Noturno | |
| 21.00h | Encerramento do Reconhecimento Super-Prime Noturno | |

Quinta-feira, 12 de Maio de 2016.

| | | |
|--------|--|------------------------------------|
| 08.00h | Abertura da Secretaria de Prova Abertura da Verificação Administrativa | Parque da ACCIE Parque da ACCIE |
| 08.30h | Início dos Reconhecimentos Especiais e Shakedown QS Abertura da Verificação Técnica | Conforme Anexo Próprio |
| 12.00h | Abertura do Reconhecimento Super Prime Diurno | |
| 17.00h | Abertura do Parque Fechado Largada Promocional Encerramento do Reconhecimento Super Prime Diurno | |
| 17.30h | Encerramento da Verificação Técnica | Parque da ACCIE |
| 18.00h | Encerramento dos Reconhecimentos Especiais e Shakedown QS Abertura do Reconhecimento Super Prime Noturno Fechamento da Secretaria de Prova Encerramento da Verificação Administrativa | |
| 18.45h | Fechamento do Parque Fechado Largada Promocional | |
| 19.00h | Encerramento do Reconhecimento Super Prime Noturno | |
| 19.10h | Foto Oficial dos Competidores | Escadaria Polo de Cultura |
| 19.20h | Saída do Comboio Carros para Largada Promocional | |
| 20.00h | Largada Promocional | Largo da Prefeitura |
| 21.00h | Reabertura do Reconhecimento Super Prime Noturno | |
| 24.00h | Encerramento do Reconhecimento Super Prime Noturno | |

Sexta-feira, 13 de Maio de 2016.

| | | |
|--------|---|---|
| 07.00h | Abertura da Secretaria de Prova Abertura da Verificação Administrativa Abertura da Verificação Técnica | Parque da ACCIE Parque da ACCIE Parque da ACCIE |
| 07.20h | Início Shakedown 4X4 | |
| 08.00h | Início dos Reconhecimentos Especiais Início do Reconhecimento Super Prime Diurno | |
| 08.50h | Encerramento Shakedown 4X4 | |
| 09.00h | Saída do 1º Carro Parque de Apoio para Qualifying Stage | |
| 09.13h | Largada do 1º Carro Qualifying Stage | |
| 11.00h | Encerramento da Verificação Administrativa Encerramento da Verificação Técnica Abertura da Verificação Técnica – Veículos Reprovados Início Shakedown 4X2 | |
| 12.30h | Encerramento da Verificação Técnica – Veículos Reprovados | |
| 13.00h | Reunião dos Comissários Desportivos e Técnicos Encerramento Shakedown 4X2 Início Shakedown Cross Country | |
| 14.00h | Encerramento Shakedown Cross Country | |
| 14.30h | Conferência de Imprensa com as Autoridades | |
| 15.00h | Encerramento dos Reconhecimentos Especiais Encerramento do Reconhecimento Super Prime Diurno Conferência de Imprensa com os Pilotos Convidados Qualifying Stage – Escolha de Ordem | |
| 17.00h | Abertura do Parque Fechado do Super Prime Publicação da Ordem de Largada Setor 1 Publicação da Ordem de Largada Setor 2 | |
| 17.45h | Fechamento do Parque Fechado de Super Prime | |
| 19.00h | Largada do 1º Carro no Super Prime Fechamento da Secretaria de Prova | |

Sábado, 14 de Maio de 2016.

| | | |
|--------|---|-----------------|
| 07.30h | Abertura da Secretaria de Prova | Parque da ACCIE |
| 08.00h | Início do Setor 2 | |
| 17.00h | Conferência de Imprensa com Pilotos Reunião dos Comissários Desportivos e Técnicos | |
| 19.00h | Divulgação dos Resultados Extraoficiais Publicação da Ordem de Largada Setor 5 | |
| 20.00h | Fechamento da Secretaria de Prova | |

Domingo, 15 de Maio de 2016.

| | | |
|--------|--|-----------------|
| 07.00h | Abertura da Secretaria de Prova | Parque da ACCIE |
| 07.00h | Início do Setor 5 | |
| 11.58h | Primeiro Carro no Parque Fechado Final | |
| 13.30h | Cerimônia de Premiação | |
| 14.00h | Verificação Técnica Final | |
| 15.00h | Reunião dos Comissários Desportivos e Técnicos | |
| 16.00h | Publicação dos Resultados Oficiais | |

4. Inscrições

4.1 Data Limite para Inscrições

Os competidores que queiram participar no Erechim Rally Brasil 2016 deverão preencher sua ficha de inscrição - no site www.rallyerechim.com.br -, o mais tardar até as 18:00h do dia 09 de Maio de 2016.

4.2 Procedimentos de Inscrições

Aos competidores estrangeiros:

- Preenchimento total da ficha da inscrição;
- Carta de Autorização para participação de sua ADN;
- Cópias de:
 - Cédula Desportiva da ADN dos dois membros da tripulação;
 - Licença de Condução dos membros da tripulação;
 - Licença Médica da ADN (Quando ADN emitir).

Aos competidores nacionais:

- Preenchimento total da ficha da inscrição;
- Comprovante de Pagamento total da inscrição;
- Cópias de:
 - Cédula Desportiva da ADN dos dois membros da tripulação;
 - Licença de Condução dos membros da tripulação;
 - Licença Médica da ADN (Quando ADN emitir).

4.3 Número de Participantes e Categorias

O número de inscrições é limitado ao máximo de 120 concorrentes.

A seleção do organizador será a seguinte:

- Competidores Prioritários FIA-CODASUR;
- Competidores Inscritos por uma Equipe Estrangeira;
- Competidores Convidados;
- Competidores do Campeonato Brasileiro;
- Competidores do Campeonato Gaúcho.

Nenhuma inscrição estará garantida antes do fechamento das inscrições. O organizador informará às equipes cuja inscrição não for aceita, após o encerramento das inscrições.

Todos os veículos devem cumprir com o disposto no Anexo "J".

Todas as Classes homologadas nos Campeonatos em disputa.

Para as Categorias em Disputa no Desafio dos Pampas, se obedecerá a Regulamentação Especifica para suas Categorias a ser divulgada em Adendo Prévio a prova.

4.4 Taxa de Inscrição

4.4.1 Concorrentes Estrangeiros

Sem encargo, segundo o Art. 23.4 das Variantes V6 do Campeonato FIA-CODASUR no Regulamento dos Campeonatos Regionais de Rally FIA.

4.4.2 Concorrentes Brasileiros

Os concorrentes que realizaram o pagamento de suas inscrições antecipadas para os campeonatos Brasileiro, ficam isentos do pagamento da taxa para este evento, ficando somente pendente os valores de pagamento dos complementos de campeonatos.

Aos demais, que realizam as suas inscrições por evento, segue conforme o quadro abaixo:

| | Valores Reduzidos 15/03 a 22/04/2016 | Valores Totais 23/04 a 09/05/2016 |
|---|---|--------------------------------------|
| FIA-CODASUR | R\$ 1.000,00 | R\$ 1.300,00 |
| Brasileiro | Valores Totais 15/03 a 09/05/2016 | |
| RC2N | R\$ 2.800,00 | |
| RC4 | R\$ 2.100,00 | |
| RC5 | R\$ 1.400,00 | |
| | Valores Reduzidos 15/03 a 22/04/2016 | Valores Totais 23/04 a 09/05/2016 |
| Gaúcho (Todas as Categorias) | R\$ 1.000,00 | R\$ 1.300,00 |
| | Valores Reduzidos 15/03 a 22/04/2016 | Valores Totais 23/04 a 09/05/2016 |
| Desafio dos Pampas (UTV's) | R\$ 1.000,00 | R\$ 1.300,00 |
| FIA-CODASUR + Brasileiro + Gaúcho | Taxa de Inscrição Brasileiro + R\$ 300,00 | |
| FIA-CODASUR + Brasileiro | Taxa de Inscrição Brasileiro + R\$ 200,00 | |
| Brasileiro + Gaúcho | Taxa de Inscrição Brasileiro + R\$ 250,00 | |
| FIA-CODASUR + Gaúcho | Taxa de Inscrição Gaúcho + R\$ 200,00 | |

Obs.: Associado do EAEC em dia tem 5% de desconto por concorrente na sua inscrição.

A inscrição somente será aceita e será divulgada na lista de inscritos, após o envio do comprovante de depósito identificado para o e-mail rc@rallyerechim.com.

4.5 Detalhes de Pagamento

A taxa de inscrição deverá ser paga por transferência/depósito bancário na conta do Organizador:

| | |
|----------|-----------------------------------|
| Banco | SICREDI Norte RS/SC |
| Nome | Erechim Auto Esporte Clube - EAEC |
| Nº Banco | 748 |
| Agência | 1289 |
| Conta | 22090-5 |
| CNPJ | 87.634.812/0001-77 |

É obrigatório efetuar o depósito identificado no nome do *concorrente*.

4.6 Devoluções

A taxa de inscrição somente será devolvida em sua totalidade:

- Aos participantes que não tenham sido aceitos;
- Em caso que o Rally não se realize.

Os organizadores poderão devolver 30% da taxa de inscrição à aqueles competidores que por alguma razão de “força maior” (devidamente certificada por suas ADN), esteja impedido de largar ao rally.

5. Seguro

O Erechim Rally Brasil 2016 irá disponibilizar uma Apólice de Seguro, que estará vigente entre 21 a 24 de Maio 2016, e segue as premissas abaixo:

5.1 Direitos

Para os concorrentes nacionais, o valor do Prêmio será rateado entre todos os concorrentes inscritos na verificação administrativa. A Taxa de seguro será cobrada conforme a escolha do maior campeonato que estiverem inscritos.

O Valor de Cobertura da Apólice será de US\$ 600.000,00 (Seiscentos Mil Dólares).

5.2 Descrição

5.2.1 O Erechim Auto Esporte Clube (EAEC), Federação Gaúcha de Automobilismo (FGA), Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), Confederação Desportiva Automobilística Sul Americana (CODASUR), o Comitê Organizador, as Autoridades de Prova, assim como os patrocinadores oficiais do Rally e as autoridades locais se isentam de toda responsabilidade, seja qual for, em caso de acidente que poderá um concorrente sofrer ou que poderá ser causado por qualquer concorrente e/ou carro na prova, assim como por todo veículo durante o desenrolar da competição.

5.2.2A Apólice de Seguro de Responsabilidade Civil dará cobertura por dano físico, morte e danos a terceiros e/ou danos à propriedade de terceiros provocados pelo evento desportivo durante a disputa das Provas Especiais e Super Especiais.

5.2.3O Comitê Organizador se exime de toda responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos concorrentes, sendo que as consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.

5.2.4 Sob nenhum aspecto serão considerados como concorrentes oficiais no Erechim Rally Brasil 2016, os veículos de apoio, mesmo aqueles que ostentem adesivos de identificação de “Assistência”, emitido pela entidade organizadora. Portanto, não estarão cobertos pela apólice de seguro e são de exclusiva responsabilidade de seus proprietários. O mesmo se aplica aos carros utilizados pelos concorrentes durante o reconhecimento, mesmo estando com o adesivo com número do Concorrente ou um adesivo específico do evento.

6. Publicidade e Identificação

6.1 Publicidade pelos Organizadores

Os números de prova, adesivos com a publicidade obrigatória e opcional serão entregues durante a verificação administrativa e deverão estar colocados no carro antes da Vistoria Técnica Prévia. Não se permitirá nenhuma modificação nestas publicidades.

Caso o concorrente seja patrocinado por uma empresa com marca conflitante com a de um dos patrocinadores do evento ou do Campeonato, ele poderá ser dispensado de fixar a publicidade que venha a representar conflito, desde que apresente o Contrato de Patrocínio e que neste Contrato preveja a proibição de patrocinador conflitante, mediante pagamento de 02 (duas) vezes o valor da inscrição de sua categoria.

6.2 Restrições

Permite-se aos concorrentes fixar qualquer tipo de publicidade em seus carros, sempre que:

- Esteja autorizada pelas Leis Nacionais e as disposições da FIA, CBA e FGA;
- Não seja contrária aos princípios da boa moral e costumes;
- Não seja de natureza Política ou Religiosa;
- Não impeça a visibilidade da tripulação através dos vidros;
- Não colida com os espaços destinados aos adesivos e números de competição.

7. Pneus

Pneus Específicos para Uso Durante o Rally.

Devem-se respeitar as especificações, restrições e obrigações expostas nos Regulamentos Desportivos dos Campeonatos Regionais FIA-CODASUR, Brasileiro e Gaúcho.

8. Combustíveis

Deverão ser respeitadas as especificações, restrições e obrigações de cada campeonato.

Em caso de necessidade de combustíveis especiais, o pedido deverá ser solicitado através do responsável da equipe pelo e-mail rc@rallyerechim.com. A todos os concorrentes que se utilizarem desta solicitação, deverão enviar esta por e-mail, via formulário específico, até o dia 06 de Maio de 2016.

9. Reconhecimentos

9.1 Procedimentos de Registro

Todos os concorrentes que queiram iniciar os reconhecimentos, deverão se apresentar e realizar a Vistoria Administrativa junto a Secretaria do Rally para obter a documentação necessária antes de iniciar os levantamentos.

O registro para o reconhecimento poderá ser realizado de acordo com os seguintes horários:

Quarta-feira, 11 de Maio 12.00h – 18.00h

Quinta-feira, 12 de Maio 08.00h – 18.00h

Sexta-feira, 13 de Maio 07.00h – 11.00h

Os adesivos de reconhecimento serão entregues durante o registro, deverão ser colocados no para-brisa do carro de reconhecimento (do lado do navegador) e deve ser visível durante todo o período de reconhecimentos.

9.2 Autos de Reconhecimento

Serão aplicados todos os requisitos do Art. 25.1 do Regulamento dos Campeonatos Regionais de Rally FIA.

9.3 Restrições Específicas

9.3.1 Nos trechos cronometrados a velocidade limite é de 70 Km/h, ao menos que existam sinais de trânsito ou sinais colocados pelos organizadores que indiquem limite inferior. Será recordado aos competidores que as etapas estarão abertas ao trânsito normal durante o reconhecimento e deverão trafegar de uma maneira que não se ponha em perigo ou tranque o trânsito das pessoas que vivem nos trechos especiais.

9.3.2 O número máximo de passagens em cada trecho cronometrado para o reconhecimento é de dois ocupantes por carro. Este será controlado mediante o adesivo e uma planilha de reconhecimentos, a qual deverá ser apresentada no início e ao final de cada trecho ou em qualquer momento que seja solicitada pelo controlador de reconhecimento.

9.3.3 Todos os trechos cronometrados com mais de uma vez disputados no rally se tomarão em conta como um trecho para efeitos de reconhecimento.

9.3.4 Para o reconhecimento, somente duas passagens serão permitidas para cada trecho de Etapa Super Especial.

9.3.5 Em nenhuma circunstância as equipes poderão dirigir em sentido oposto nas etapas especiais de rally, ao menos que receba instruções para fazê-lo pelos organizadores ou autoridades. Está proibido entrar e sair dos trechos cronometrados em outros lugares que não sejam o controle inicial e final.

9.4 Dispositivos de Controle de Velocidade

9.4.1 Todos os concorrentes estarão obrigados a utilizar o sistema especial de controle de velocidade durante o reconhecimento, por meio de sistema de GPS. O Sistema de rastreamento será entregue conforme for determinado e indicado na Vistoria Administrativa.

9.4.2 A Instalação do rastreamento durante o reconhecimento das especiais tem a exclusiva finalidade de controlar a velocidade dos carros, permitindo o controle de abusos e a consequente segurança da comunidade por onde passa o Rally, bem como controlar o número de passagens de cada concorrente pelas especiais, de forma a apoiar a Organização, com o controle adicional aos controladores que estarão fisicamente nos trechos.

9.4.3 O Rastreador registra de segundo em segundo uma série de informações, tais como a velocidade, quantidade de passagens em cada ponto da prova e o trajeto realizado pelo veículo.

9.4.4 O rastreador lacrado deverá ser instalado no veículo de reconhecimento e fiscalizado pelos comissários diariamente. Ao final de cada dia do levantamento, deverá ser retirado pelos mesmos em local definido pela Organização da prova, no interior do parque de Assistência.

9.4.5 Os rastreadores serão instalados e recolhidos junto ao local correspondente ao CH 0 – Saída do Parque Fechado de Largada.

9.4.6 A perda, extravio ou abertura do lacre do rastreador pelo concorrente implicará em multa de US\$ 2.000,00 (dois mil dólares) para cada dupla.

9.4.7 O excesso de velocidade durante o reconhecimento implicará uma multa, que será aplicada pelo diretor de prova da seguinte maneira: Por Km por hora acima do limite de velocidade – US\$ 35,00 a todos os pilotos.

9.4.8 Outras infrações de trânsito durante o reconhecimento implicarão em uma multa, que se aplicará de acordo com o Art. 20.4.4 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais de Rally FIA.

9.4.9 O valor desta multa não será alterado por nenhuma multa imposta pela polícia.

9.4.10 A Multa se duplicará em caso de que se cometa uma segunda infração durante o reconhecimento no mesmo Rally.

10. Vistoria Administrativa

A Vistoria Administrativa se realizará na sala da Secretaria de Prova do Rally seguindo um horário específico (Art. 3 deste Regulamento). Todos os concorrentes devem passar pela Vistoria Administrativa antes de iniciar os reconhecimentos.

10.1 Documentos que Devem Ser Apresentados

Será realizada a checagem dos seguintes documentos:

- Licença da ADN de ambos os membros da tripulação;
- Licença de Condução dos membros da tripulação;
- Autorização da ADN para competidores estrangeiros;
- Informações completas do formulário de inscrição;
- Documentos de Registro do Carro de Competição.

10.2 Programa de Vistoria Administrativa

Quarta-feira, 11 de Maio 12.00h – 18.00h.

Quinta-feira, 12 de Maio 08.00h – 18.00h.

Sexta-feira, 13 de Maio 07.00h – 11.00h.

11. Vistoria Técnica

Antes da Vistoria Técnica e de Segurança, os números de prova, adesivos de Rally e Publicidade deverão estar colocados no carro de competição.

11.1 Localização e Horários de Vistoria

Os selamentos das peças e a entrega do Certificado da Vistoria ocorrerão junto a área de Vistoria Técnica e acontecerão conforme o cronograma constante no Art. 3 deste Regulamento.

11.2 Ficha de Homologação

A equipe deverá ter sempre consigo a ficha de homologação certificada pela FIA, CODASUR, CBA ou sua ADN.

11.3 Para-lamas

O uso de para-lamas é obrigatório de acordo com o Art. 252.7.7 do “anexo J” do Código Desportivo da FIA.

11.4 Vidros e Redes

O Uso de vidros polarizados em conformidade com o Art. 11 do Art. 253 do Anexo J, está autorizado.

11.5 Equipamentos de Segurança

Mesmo que a tripulação não esteja presente, todo seu equipamento de segurança deve estar presente junto a Vistoria Técnica, estando de acordo ao exposto no Anexo 5 deste regulamento (capacetes, indumentária anti chamas, RFT - Sistema de Retenção de Cabeça - e cintos de segurança).

12. Outros Procedimentos

12.1 Procedimento de Largada Promocional

As tripulações deverão se apresentar para a largada promocional, no Parque Fechado de Largada, localizado junto ao Parque da ACCIE. A partir do Parque Fechado de Largada os concorrentes se deslocarão em comboio até o local da Largada Promocional.

Fica determinado que o Piloto se deslocará do Parque de Apoio até o local da Largada Promocional acompanhando por uma pessoa do projeto institucional de divulgação do Rally. O Navegador se deslocará em transporte a ser fornecido pela Organização partindo do Parque de Apoio. O Concorrente que não desejar participar da ação promocional deverá comunicar à Organização na Vistoria Administrativa e recolherá uma taxa no valor de US\$ 100,00 (Cem dólares).

Não serão entregues Cartelas de Controle.

Os concorrentes deverão se apresentar com os respectivos trajes de competição na Largada Promocional.

Após a Largada Promocional, o veículo de Competição deverá se deslocar pelo livro de bordo até o Parque de Apoio.

12.2 Shakedown

O Shakedown foi alterado em relação aos anos anteriores.

Será realizado nas proximidades da cidade de Erechim, com uma extensão aproximada de 4,30 km.

O Parque de Assistência estará localizado a:

- Distância do Parque de apoio para Shakedown 8,00 Km
- Extensão total do Shakedown 4,30 Km
- Extensão total da Volta do Shakedown 12,30 Km

O Shakedown será autorizado a todos os concorrentes que forem aprovados nas Vistorias Administrativas, Médica e Técnica e seguirá a seguinte ordem:

- Sexta-Feira | 22/05
- 07.20h – 08.50h Veículos 4X4
- 11.00h – 13.00h Veículos 4X2
- 13.00h – 14.00h Veículos RTT e UTV

O Reconhecimento para o Shakedown está incluído no cronograma de reconhecimentos da prova.

12.3 Qualifying Stage

O “Qualifying Stage” será realizado de forma a definir a ordem de largada dos concorrentes das Categorias RC2 e RC2N para o dia 1. Aos 10 melhores classificados se permitirá realizar a escolha de sua posição de largada, em evento a ser realizado em local a ser determinado tomando de partida a escolha do primeiro ao décimo colocado.

É obrigatória a presença dos 10 primeiros colocados na escolha das posições de largada. A não participação de um dos membros da tripulação durante na escolha das posições, serão penalizados com multa de US\$ 100,00 (Cem dólares).

O Qualifying Stage terá a largada do seu primeiro carro na sexta-feira (13/05) às 09.00h do Parque de Serviços, localizado no Parque da ACCIE e cada competidor terá seu horário de saída determinado pela organização.

12.4 Registro Adiantado ao Final de Cada Dia

Os competidores poderão se apresentar adiantados, sem ser penalizados nos seguintes controles:

- Parque Fechado Noturno – Entrada (CH 1a e 8c);
- Parque Fechado Final (CH 13a).

12.5 Procedimentos da Super Especial

O Organizador reserva-se ao direito de agrupar os veículos para a Super Especial de acordo com o interesse do espetáculo. A Ordem de partida da Super Especial será comunicada no Mural Oficial da Prova. As tripulações deverão se apresentar para a Super Especial, no Parque Fechado de Largada, localizado junto ao Parque da ACCIE.

Na apresentação ao CH 0 se entregará à tripulação o carnê de controle que será utilizado durante esta seção.

A largada será constituída por 2 carros que largarão de forma simultânea. O intervalo de partida será determinado pela Organização da prova.

A largada de cada carro será dada de acordo com o artigo 37 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais FIA 2016. As instruções dadas pelos controladores e comissários no local devem ser respeitadas.

Os carros com ordem de largada ímpar utilizarão a pista “A”, enquanto que os carros com ordem de largada par utilizarão a pista “B”. Os pontos de largada e chegada estarão indicados no esquema do circuito. Uma vez que se completem as PSE 1/8/13 os carros seguirão até o controle de STOP.

A qualquer tripulação que não complete a PSE 1, será outorgado a soma do tempo mais rápido da classe do piloto, mais 01 (um) minuto de penalidade. Seu carro deverá ser retirado pelos organizadores e levado a CH 1a. Será outorgado, mediante liberação de um Comissário Desportivo, um tempo de assistência de até 02 (duas) horas e logo após deverá ser reencaminhado ao Parque Fechado.

A qualquer tripulação que não complete a PSE 8, será outorgado a soma do tempo mais rápido da classe do piloto, mais 01 (um) minuto da penalidade. Seu carro deverá ser retirado pelos Organizadores e levado ao CH 8a.

A qualquer tripulação que não complete a PSE 13, será outorgado a soma do tempo mais rápido da classe do piloto, mais 01 (um) minuto da penalidade. Seu carro deverá ser retirado pelos Organizadores e levado ao CH 13a

Se a Super Especial for interrompida, os concorrentes serão informados através de bandeiras amarelas. Quando tal acontecer, os concorrentes deverão reduzir imediatamente a velocidade e seguir as instruções dos Comissários ou outros oficiais de prova. Caso assim não aconteça, o concorrente poderá sofrer uma penalização pelos Comissários Desportivos. Será designado a critério dos comissários o tempo nesta classificativa para o competidor que for obstruído pela interrupção.

12.6 Sistema de Partida e Queima de Largada

Para dar o sinal de largada, se utilizará um sistema eletrônico de contagem regressiva, expressado em segundos e claramente visível para a tripulação desde a posição de partida.

Este sistema eletronicamente ligado a um dispositivo de detecção de adiantamento que registra qualquer situação em que o carro deixe a linha de largada antes do sinal correto.

Assim também, o sistema está sincronizado com um sistema de luzes de largada que se disparam mediante uma contagem regressiva, que começará aos 30 segundos antes do horário estabelecido e aos 10 segundos prévios acenderão as luzes vermelhas e aos 05 segundos as luzes vermelhas começarão a se apagar uma por segundo. Quando todas se apagarem será dada a largada.

O controle irá posicionar o carro de competição a 40 cm das fotocélulas de largada.

12.7 Reingressos

Às tripulações que tenham abandonado a prova no Dia 1, será permitida a participação do Dia 2 de acordo com as seguintes condições:

- Que tenham se retirado da prova por exceder o tempo permitido para um setor que tenham reportado problemas mecânicos à Direção de Prova. Não poderão participar aqueles que tenham sido excluídos pelos Comissários Desportivos por infringir as condições regulamentares.

- Que tenham informado sua intenção de retornar a participar à Direção de Prova mediante o preenchimento do Formulário de Reingresso (Anexo 6), que deverá ser entregue indiferentemente até as 18.00h do sábado, 14 de Maio de 2016.

- Que o carro e o bloco do motor sejam os mesmos que se apresentaram na Verificação Técnica Inicial.

- Que tenham ingressado ao Parque Fechado no horário limite para o fechamento até 1 (uma) hora antes da largada do primeiro carro no Dia 2. No momento do ingresso, os Comissários Técnicos procederão à inspeção do carro. O

Parque Fechado será aberto uma hora e quinze minutos antes da largada do primeiro carro no Dia 2, para os carros que tiverem solicitado o reingresso.

- Esta participação permite às tripulações obter pontos, conforme a pontuação, de acordo com a posição final alcançada, no Dia 2, para as suas respectivas classes.

- A ordem de largada será estabelecida pela Direção de Prova em acordo com os Comissários Desportivos.

12.8 Atividades Promocionais do Organizador

Os 03 (três) melhores colocados na classificação geral do Dia 1 terão que se apresentar obrigatoriamente a uma conferência de imprensa, que estará organizada em local a ser informado pela Secretaria de Prova. No dia 2 ocorrerá o mesmo procedimento, após a rampa de premiação.

12.9 Horário Oficial Durante o Rally

O padrão horário brasileiro é o tempo universal coordenado menos 3 horas UTC/GMT - 3 horas.

12.10 Velocidade Excessiva Durante Deslocamentos

O excesso de velocidade durante os deslocamentos de prova resultará na aplicação de uma multa por parte do diretor de prova, da seguinte maneira:

Por Km por hora acima do limite de velocidade – US\$ 35,00 a todos os pilotos.

O valor desta multa não será alterado por nenhuma multa imposta pela polícia.

12.11 Troca de dados das câmeras de bordo

Em referencia ao Art. 31.8 do Regulamento Deportivo do Campeonato FIA Codasur, a troca de dados das cameras de bordo está permitido em todas as zonas de reabastecimento remotas durante o rally.

13. Identificação dos Oficiais

A identificação dos chefes será da seguinte maneira:

| | |
|---------------------|-----------------------------|
| Chefe de Trecho | Colete Vermelho |
| Controladores | Colete Amarelo |
| Chefe de Segurança | Laranja |
| Agente de Segurança | Laranja com Listras Brancas |
| Pontos de Rádio | Amarelo com listras Azuis |
| Médico | Branco |

14. Prêmios

Entregar-se-á um troféu ao Campeão Geral do evento e conforme definido nos Regulamentos dos Campeonatos em disputa.

A entrega de prêmios terá lugar na rampa de chegada junto ao Parque da ACCIE.

15. Verificações Finais e Protestos

15.1 Verificações Finais

A Vistoria Final acontecerá ao término do evento, no Domingo 15 de Maio, a partir das 14.00h.

As equipes selecionadas pelos comissários para a vistoria final, serão notificadas pelos comissários e será obrigatória a presença da equipe e de técnicos apropriados para a Vistoria Final.

15.2 Protestos e Apelações

Para se efetuar protestos e apelações deverá ser seguido o que consta nos regulamentos de cada campeonato. Aos competidores que desejem realizar Protestos e Apelações pelo Campeonato FIA-CODASUR deverão efetuar o que aplica-se no Art. 55 – Protestos e Apelações – do Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais FIA. Aos competidores que desejarem realizar Protestos e Apelações referentes aos Campeonatos Brasileiro e Gaúcho deverão efetuar conforme o exposto no Art. 23 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally Velocidade e na Seção VI do Código Desportivo do Automobilismo da CBA. Deverão utilizar o formulário constante no Anexo 7. Todas as decisões referentes aos Campeonatos Brasileiro e Gaúcho serão tomadas pelo Comissário Titular e pelos membros do colegiado desportivo nacional.

Anexo 1

Itinerário

| Shakedown Qualifying Stage | | | | | | | |
|--|---|-------------|-------------|--------------|-----------------|----------|--------------|
| Sexta-Feira, 13/05/2016 | | | | | | | |
| Viernes Friday | | | | | | | |
| TC | Location | Distances | | | Tiempo Previsto | Promedio | Primer Auto |
| | | PE | Enlace | Total | | | |
| Inicio Shakedown 4X4 - Free Practice | | | | | | | |
| 07:20 | | | | | | | |
| Shakedown 4X4 Free Practice Encerra 08:50 | | | | | | | |
| QS0 | Parque de Serviços - Saída | | | | | | 09:00 |
| QS 1 | SH QS Pedreira | | 4,30 | 4,30 | 00:10 | 26 | 09:10 |
| QS 1 | SH QS Pedreira | 3,20 | | | | | 09:13 |
| QS 1a | Parque Fechado - Entrada (Não penaliza por adianto) | | 5,20 | 8,40 | 00:15 | 34 | 09:28 |
| Inicio Shakedown 4X2 - Free Practice | | | | | | | |
| 11:00 | | | | | | | |
| Shakedown 4X2 Free Practice Encerra 13:00 | | | | | | | |
| Inicio Shakedown CC - Free Practice | | | | | | | |
| 13:00 | | | | | | | |
| Shakedown CC Free Practice Encerra 14:00 | | | | | | | |
| Totais Qualifying Stage | | PE | Enlace | Total | | | |
| | | 3,20 | 9,50 | 12,70 | | | |
| | | 25% | 75% | | | | |
| Cronograma Dia 1 | | | | | | | |
| Sexta-Feira, 13/05/2016 | | | | | | | |
| Viernes Friday | | | | | | | |
| TC | Location | Distances | | | Tiempo Previsto | Promedio | Primer Auto |
| | | PE | Enlace | Total | | | |
| Parque Fechado de Largada - Abertura - Parque da ACCIE | | | | | | | |
| 17:00 | | | | | | | |
| Parque Fechado de Largada - Encerramento - Parque da ACCIE | | | | | | | |
| 17:30 | | | | | | | |
| 0 | Parque Fechado de Largada - Saída | | | | | | 18:30 |
| 1 | SSS EAEC 1 (Não penaliza por adianto) | | 0,10 | 0,10 | 00:02 | 3 | 18:32 |
| PSE 1 | SSS EAEC 1 | 3,60 | | | | | 18:35 |
| 1a | Pq. Fechado Noturno (Não penaliza por adianto) | | 0,30 | 3,90 | 00:10 | 23 | 18:45 |
| Reagrupamento Noturno | | | | | | | |

Sábado, 14/05/2016

Sabado | Saturday

| TC | Location | Distances | | | Tiempo Previsto | Promedio | Primer Auto |
|---------------------|--|----------------|----------------|----------------|------------------|----------|--------------|
| | | PE | Enlace | Total | | | |
| 1b | Pq Fechado Noturno - Saída/Pq. De Serviços - Entrada | | | | | | 08:00 |
| | Parque de Serviços (A) - Parque ACCIE | (3,60) | (0,40) | (4,00) | 00:15 | | |
| 1c | Parque de Serviços - Saída | | | | | | 08:15 |
| RZ | Reabastecimento - Todos Competidores - Parque ACCIE | | | | | | |
| 1 | Km até o seguinte reabastecimento | 11,20 | 10,20 | 21,40 | | | |
| 2 | SS Linha Batistella 1 | | 8,60 | 8,60 | 00:15 | 34 | 08:30 |
| PE 2 | SS Linha Batistella 1 | 11,20 | | | | | 08:33 |
| | RZ 2 Barão de Cotegipe | | 1,60 | | | | |
| RZ | Reabastecimento - Todos Competidores - Ginásio Municipal de Barão de Cotegipe | | | | | | |
| 2 | Km até o seguinte reabastecimento | 29,70 | 13,40 | 43,10 | | | |
| 3 | SS Barão de Cotegipe 1 | | 2,60 | 15,40 | 00:30 | 31 | 09:03 |
| PE 3 | SS Barão de Cotegipe 1 | 19,30 | | | | | 09:06 |
| 4 | SS Verdureiros 1 | | 5,30 | 24,60 | 00:35 | 42 | 09:41 |
| PE 4 | SS Verdureiros 1 | 10,40 | | | | | 09:44 |
| 4a | Zona Técnica - Entrada | | 5,50 | 15,90 | 00:25 | 38 | 10:09 |
| 4b | Zona Técnica - Saída Parque Flexi - Entrada | | | | 00:03 | | 10:12 |
| | FLEXI - SERVICE | | | | Max.: 15' | | |
| 4c | Parque Flexi - Saída - Parque de Serviços - Entrada | | | | | | 10:12 |
| | Parque de Serviços (B) - Parque ACCIE | (40,90) | (23,60) | (64,50) | 00:30 | | |
| 4d | Parque de Serviços - Saída - Reagrupamento - Entrada | | | | | | 10:42 |
| | Reagrupamento | | | | 00:30 | | |
| 4e | Reagrupamento - Saída | | | | | | 11:12 |
| RZ | Reabastecimento - Todos Competidores - Parque ACCIE | | | | | | |
| 3 | Km até o seguinte reabastecimento | 11,20 | 10,20 | 21,40 | | | |
| 5 | SS Linha Batistella 2 | | 8,60 | 8,60 | 00:15 | 34 | 11:27 |
| PE 5 | SS Linha Batistella 2 | 11,20 | | | | | 11:30 |
| | RZ 4 Barão de Cotegipe | | 1,60 | | | | |
| RZ | Reabastecimento - Todos Competidores - Ginásio Municipal de Barão de Cotegipe | | | | | | |
| 4 | Km até o seguinte reabastecimento | 33,30 | 13,80 | 47,10 | | | |
| 6 | SS Barão de Cotegipe 2 | | 2,60 | 15,40 | 00:30 | 31 | 12:00 |
| PE 6 | SS Barão de Cotegipe 2 | 19,30 | | | | | 12:03 |
| 7 | SS Verdureiros 2 | | 5,30 | 24,60 | 00:35 | 42 | 12:38 |
| PE 7 | SS Verdureiros 2 | 10,40 | | | | | 12:41 |
| 7a | Zona Técnica - Entrada | | 5,50 | 15,90 | 00:25 | 38 | 13:06 |
| 7b | Zona Técnica - Saída Parque Flexi - Entrada | | | | 00:03 | | 13:09 |
| | FLEXI - SERVICE | | | | Max.: 15' | | |
| 7c | Parque Fechado - Saída - Flexi-Service - Entrada | | | | | | 13:09 |
| | Parque de Serviços (C) - Parque ACCIE | (40,90) | (23,60) | (64,50) | 00:30 | | |
| 7d | Parque de Serviços - Saída - Reagrupamento - Entrada | | | | | | 13:39 |
| | Reagrupamento | | | | 00:30 | | |
| 7e | Reagrupamento - Saída | | | | | | 14:09 |
| 8 | SSS EAEC 2 (Não penaliza por adiamento) | | 0,10 | 0,10 | 00:02 | 3 | 14:11 |
| PSE 8 | SSS EAEC 2 | 3,60 | | | | | 14:14 |
| 8a | Parque Fechado para Flexi Service | | 0,30 | 3,90 | 00:10 | 23 | 14:24 |
| | FLEXI - SERVICE | | | | Max.: 45' | | |
| 8b | Parque Fechado - Saída - Flexi-Service - Entrada | | | | | | |
| | Parque de Serviços (D) - Parque ACCIE | (3,60) | (0,40) | (4,00) | 00:45 | | |
| 8c | Pq. Fechado Noturno - Entrada - Para todos os Autos Classificados Exceto os Reenganches (Não penaliza por adiamento) | | | | | | |
| | Reagrupamento Noturno Horário de Entrada Limite - 19h00min | | | | | | |
| Totais Dia 1 | | PE | Enlace | Total | | | |
| | | 89,00 | 48,00 | 137,00 | | | |
| | | 65% | 35% | | | | |

Sector 2

Sector 3

Sector 4

Cronograma Dia 2

Domingo, 15/05/2016

Domingo | Sunday

| TC | Location | Distances | | | Tiempo Previsto | Promedio | Primer Auto |
|---------------------|--|----------------|----------------|----------------|-----------------|----------|--------------|
| | | PE | Enlace | Total | | | |
| 8d | Pq Fechado Noturno - Saída/Pq. De Serviços - Entrada | | | | | | 07:00 |
| | Parque de Serviços (E) - Parque ACCIE | (0,00) | (0,00) | (0,00) | 00:15 | | |
| 8e | Parque de Serviços - Saída | | | | | | 07:15 |
| RZ | Reabastecimento - Todos Competidores - Parque ACCIE | | | | | | |
| 5 | Km até o seguinte reabastecimento | 31,50 | 30,60 | 62,10 | | | |
| 9 | SS Vale Dourado 1 | | 15,70 | 15,70 | 00:30 | 31 | 07:45 |
| PE 9 | SS Vale Dourado 1 | 16,10 | | | | | 07:48 |
| 10 | SS Vale dos Parreirais 1 | | 8,00 | 24,10 | 00:35 | 41 | 08:23 |
| PE 10 | SS Vale dos Parreirais 1 | 15,40 | | | | | 08:26 |
| 10a | Parque Fechado para Flexi Service - Entrada | | 6,90 | 22,30 | 00:30 | 45 | 08:56 |
| 10b | Zona Técnica - Saída Parque Flexi - Entrada | | | | 00:03 | | 08:59 |
| | FLEXI - SERVICE | | | | Max.:15' | | |
| 10c | Parque Flexi - Saída - Parque de Serviços - Entrada | | | | | | 08:59 |
| | Parque de Serviços (F) - Parque ACCIE | (31,50) | (30,60) | (62,10) | 00:30 | | |
| 10d | Parque de Serviços - Saída - Reagrupamento - Entrada | | | | | | 09:29 |
| | Reagrupamento | | | | 00:30 | | |
| 10e | Reagrupamento - Saída | | | | | | 09:59 |
| RZ | Reabastecimento - Todos Competidores - Parque ACCIE | | | | | | |
| 6 | Km até o seguinte reabastecimento | 33,30 | 30,80 | 64,10 | | | |
| 11 | SS Vale Dourado 2 | | 15,70 | 15,70 | 00:30 | 31 | 10:29 |
| PE 11 | SS Vale Dourado 2 | 16,10 | | | | | 10:32 |
| 12 | SS Vale dos Parreirais 2 | | 8,00 | 24,10 | 00:35 | 41 | 11:07 |
| PE 12 | SS Vale dos Parreirais 2 | 15,40 | | | | | 11:10 |
| 13 | SSS ACCIE | | 6,90 | 22,30 | 00:30 | 45 | 11:40 |
| PSE 13 | SSS ACCIE | 1,80 | | | | | 11:43 |
| 13a | Pq. Fechado ACCIE - Entrada (Não penaliza por adianto) | | 0,20 | 2,00 | 00:15 | 8 | 11:58 |
| Totais Dia 2 | | PE | Enlace | Total | | | |
| | | 64,80 | 61,40 | 126,20 | | | |
| | | 51% | 49% | | | | |

Setor 5

Setor 6

Nascido do Sói: 07h03 | Pôr do Sói: 17h47

Totais Gerais

| Total Geral | PE | Enlace | Total | % PE |
|----------------|---------------|---------------|---------------|-------------|
| <i>Etapa 1</i> | 89,00 | 48,00 | 137,00 | 58% |
| <i>Etapa 2</i> | 64,80 | 61,40 | 126,20 | 42% |
| Total | 153,80 | 109,40 | 263,20 | 100% |

Anexo 2

Itinerário de Reconhecimentos

O cronograma de reconhecimentos seguirá o exposto abaixo:

| | |
|----------------------------------|-----------------|
| Quarta-feira, 11 de Maio de 2016 | |
| Especiais, Shakedown e QS | 14.00h – 18.00h |
| Super Prime Noturno | 18.00h – 21.00h |
| Quinta-feira, 12 de Maio de 2016 | |
| Especiais, Shakedown e QS | 08.30h – 18.00h |
| Super Prime Diurno | 12.00h – 17.30h |
| Super Prime Noturno | 18.00h – 18.45h |
| | 21.00h – 24.00h |
| Sexta-feira, 13 de Maio de 2016 | |
| Especiais | 08.00h – 15.00h |
| Super Prime Diurno | 08.00h – 15.00h |

Anexo 3

Programação de Reabastecimentos

O cronograma de reabastecimentos seguirá o exposto abaixo:

Sexta-Feira, 13 de Maio de 2016

| | | |
|-----------|-----------------|-----------------|
| Shakedown | Parque da ACCIE | 07.00h – 13.00h |
|-----------|-----------------|-----------------|

Sábado, 14 de Maio de 2016

| | | |
|-----|-----------------|-----------------|
| RZ1 | Parque da ACCIE | 08.05h – 09.45h |
|-----|-----------------|-----------------|

| | | |
|-----|---------------------------|-----------------|
| RZ2 | Ginásio Barão de Cotegipe | 08.30h – 10.00h |
|-----|---------------------------|-----------------|

| | | |
|-----|-----------------|-----------------|
| RZ3 | Parque da ACCIE | 11.00h – 12.30h |
|-----|-----------------|-----------------|

| | | |
|-----|---------------------------|-----------------|
| RZ4 | Ginásio Barão de Cotegipe | 11.30h – 13.00h |
|-----|---------------------------|-----------------|

Domingo, 15 de Maio de 2016

| | | |
|-----|-----------------|-----------------|
| RZ5 | Parque da ACCIE | 07.05h – 08.35h |
|-----|-----------------|-----------------|

| | | |
|-----|-----------------|-----------------|
| RZ6 | Parque da ACCIE | 09.45h – 11.15h |
|-----|-----------------|-----------------|

Anexo 4

Oficial de Relação com Competidores



Dirceu Carlos Cabral
contato@rallyerechim.com.br
Português - Espanhol

O escritório oficial da equipe de Relação com Concorrentes estará localizado no Parque de Serviços ao lado da Secretaria do Rally.

Haverá horário detalhado das atividades no Mural Oficial de Avisos.

Anexo 5

Publicidade e Números de Competição

A cor e os tamanhos dos números de competição são de acordo com o Art. 18 do Regulamento dos Campeonatos Regionais FIA 2016. Os números de competição e a publicidade opcional devem ser colocados de acordo com a seguinte ilustração:



Descritivo dos Adesivos:

1 – Pannel de Porta – Conforme Art. 18.2 Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais de Rally FIA, dois painéis para as portas da frente de 67cm de largura por 17 cm de altura. Será colocado de forma horizontal na borda de cada porta com o numeral para frente (Sentido dianteira do veículo) e deverá estar entre 7 e 10 cm do limite inferior da janela. Aplicação: Todos os Campeonatos.

2 – Vidro Traseiro - Conforme Art. 18.3 Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais de Rally FIA, se colocará um pannel de 30 cm de largura por 10 cm de altura na parte superior direita do vidro traseiro. Junto a este deverá ser aplicado um número de competição, que deverá estar sempre visível ao nível dos olhos. Aplicação: Todos os Campeonatos.

3 – Vidros Laterais - Conforme Art. 18.4 Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais de Rally FIA, dois números de 20 cm de altura com traço de 2,5 cm para colocação nos vidros traseiros. Aplicação: Todos os Campeonatos.

4 – Pannel de Teto - Conforme Art. 18.5 Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais de Rally FIA, um pannel de teto de 50 cm de largura por 52 cm de altura. Deverá ser aplicado conforme demonstra o desenho acima. Aplicação: Todos os Campeonatos.

5 – Pannel Frontal - Conforme Art. 18.6 Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais de Rally FIA, um pannel de 43 cm de largura por 21,5 cm de altura. Aplicação: Todos os Campeonatos.

6 – Publicidade Obrigatória do Organizador - Conforme Art. 18.8 da Variante V6 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais de Rally FIA, será aplicado um pannel de 40 cm de altura por 25 cm de largura com colocação na parte dianteira das portas. Aplicação: Todos os campeonatos.

7 – Adesivos Confederação/Federação – Conforme Art. 9.2.7 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally Velocidade, dois espaços de 15X15cm para identificação da Confederação e sua respectiva Federação. Aplicação: Campeonatos Brasileiro e Gaúcho.

8 – Testeira - Conforme Art. 9.2.8 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally Velocidade, espaço no para-brisa dianteiro de 30 cm de altura por 130 cm de largura. Aplicação: Campeonato Brasileiro e Gaúcho.

9 – Nomes de Piloto e Navegador - Conforme Art. 19.1 Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais de Rally FIA, devem ser colocados na janela lateral traseira de ambos os lados, junto ao número de competição e deverão aparecer as iniciais e sobrenomes do piloto e navegador. Os nomes deverão ser em:

- Letra Helvética Branca
- Em maiúscula as iniciais e a primeira letra de cada nome e restante em minúscula.
- 6 cm de altura (As letras maiúsculas) com um traço de 1 cm.
- O nome do piloto se colocará acima em ambos os lados.

Aplicação: Todos os campeonatos.

Anexo 6

Requisitos de Segurança

Recordamos a todos os competidores o “Anexo L” do Código Desportivo Internacional da FIA, em particular o Capítulo III – Equipamentos dos competidores (capacetes, indumentária anti chama, RFT - Sistema de Retenção de Cabeça - e cintos de segurança).

As especificações para a indumentária, que incluem o traje, luvas (opcionais para navegadores), roupas internas, balaclavas e calçados devem ser homologados pela FIA 8856-2000.

Este regulamento também se aplica a etapa do Shakedown.

Anexo 7

Solicitação de Reingresso

Erechim, ____ de Maio de 2016.

Ao

Eng. Adilson Stankiewicz

Diretor de Prova

Subscrevemos-lhe, Sr. _____, concorrente com a licença nº _____, do carro nº _____ solicita seu desejo de reingressar à competição no dia 15/05/2016, amparado no disposto no Regula- mento Particular desta Prova.

Atenciosamente,

Assinatura do Solicitante

Anexo 8

Protesto e Apelação

Erechim, ____ de Maio de 2016.

Ao

Eng. Adilson Stankiewicz

Diretor de Prova

Subscrevemos-lhe, Sr. _____, concorrente com a licença nº _____, do carro nº _____, conduzido pelo Sr. _____, formula reclamação contra o carro nº _____, amparado no disposto no Regulamento Particular desta prova.

Motivo do Protesto/Apelação:

Acompanha a soma de US\$/R\$ _____, por motivo da apresentação desta reclamação/apelação.

Atenciosamente,

Assinatura do Solicitante