



RALLY DE POMERODE 2016

11 A 12 DE MARÇO DE 2016

CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY DE VELOCIDADE

1ª Prova do Campeonato Brasileiro de Rally de velocidade

CAMPEONATO PARANAENSE DE RALLY DE VELOCIDADE

1ª Prova do Campeonato Paranaense de Rally de velocidade

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

i



INTRODUÇÃO

1.1 Rally de Pomerode 2016

O Rally de Pomerode 2016 será disputado em conformidade com o Código Desportivo do Automobilismo da CBA 2016 e seus anexos, aos Regulamentos do Campeonato Brasileiro de Rally Velocidade 2016, Campeonato Paranaense de Rally Velocidade 2016, Adendos e do presente Regulamento Particular de Prova.

As modificações, correções e/ou alterações a este Regulamento Particular de Prova serão anunciados somente mediante a Adendos numerados, emitidos pelos Comissários Desportivos.

Os Regulamentos do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2016 podem ser encontrados nos sites do Campeonato (www.rallybrasileiro.com.br), da CBA (www.cba.org.br) e do Paranaense (www.rallypr.com.br).

O Rally terá 04 Provas Especiais diferentes.

1.2 Superfície dos Trechos

O Rally se desenvolverá em superfície de terra compactada com cascalho.

1.3 Distancias aproximadas

Este rally terá uma distância total de 250 Kilometros, dos quais, 122 Kilometros serão de Provas Especiais. O Rally conta com quatro Especiais diferentes.

2. ORGANIZAÇÃO

2.1 Títulos Válidos para esse Rally

Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2016
Campeonato Paranaense de Rally de Velocidade 2016

2.2 Nome do Organizador

Clube Organizador

Rally Clube de Florianópolis

Autoridade Desportiva Nacional

Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA

Entidade Fiscalizadora

Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA
Federação de Automobilismo de Santa Catarina – FAUESC
Federação Paranaense de Automobilismo - FPRA

2.2.1 Contatos

Marco Aurélio Perdigão (Lelo) – leloperdigao@gmail.com

Marcelo Venturella – marcelo_venturella@hotmail.com

Site oficial – www.rallybr.com.br



2.3 Autoridades Desportivas

Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA

Presidente Sr. Cleyton Pinteiro
Presidente Comissão de Rally Sr. Haroldo Borges Scipião

Federação de Automobilismo de Santa Catarina – FAUESC

Presidente Sr. Almir B. Petris
Presidente da Diretoria de Rally Sr. Marco Aurélio Perdigão de Carvalho

2.4 Oficiais de Prova

Comissariado Desportivo

Claudio Pagliosa CBA
Eduardo Santos FAUESC
Rogério Vicente FAUESC

Comissariado Técnico

Elieser da Silva CBA
A definir FAUESC

2.5 Oficiais do Rally

Diretor de Prova Marco Aurélio Perdigão de Carvalho
Diretor segurança Nelson Júnior
Diretor de Especiais A Definir
Diretor de Comunicação Marcelo Venturella
Diretor de Cronometragem Ulisses Wichoski

2.6 Localização do QG do Rally

O QG do Rally estará localizado em:

Parque Municipal de Eventos de Pomerode

GPS - S 26°44'50.3 W 049°10'34.0"

Avenida 21 de Janeiro , 2150
Centro
Pomerode/SC

Localizações

Cerimônia de Largada – Parque Municipal de Eventos de Pomerode.

Super Prime Promocional - (Não vale para prova, apenas para definição de ordem de largada) - Parque Municipal de Eventos de Pomerode.

Podium de Chegada – Parque Municipal de Eventos de Pomerode.

Localização do Parque Fechado

Haverá um Parque Fechado, que estará localizado junto ao Parque Municipal de Eventos de Pomerode, em local determinado pela Organização.



3. PROGRAMA

Segunda-Feira - 15 de Fevereiro de 2016

12h00min Abertura das Inscrições – Brasileiro e Paranaense

Quinta-Feira – 10 de Março de 2016

09h00min Abertura do Parque de Apoio no Parque Municipal de Eventos de Pomerode
18h00min Abertura da Secretaria de Prova no Parque Municipal de Eventos de Pomerode
21h00min Fechamento da Secretaria de Prova
21h00min Encerramento das Inscrições do Camp. Paranaense e da prova do Brasileiro (prova avulsa)
21h30min Divulgação da lista Oficial de Insritos

Sexta-Feira – 11 de Março de 2016

07h00min Abertura da Secretaria de Prova – Parque Municipal de Eventos de Pomerode
08h00min Abertura da sala de imprensa – Parque Municipal de Eventos de Pomerode
08h00min Início do reconhecimento das Provas Especiais (SS 1/3 e 2/4)
08h30min Limite para primeira apresentação para a Vistoria Técnica – Cat. RC2N
09h30min Limite para primeira apresentação para a Vistoria Técnica – Cat. RC4
10h30min Limite para primeira apresentação para a Vistoria Técnica – Cat. RC5
11h30min Limite para primeira apresentação para a Vistoria Técnica – Cat. Convidados
12h00min Encerramento do reconhecimento das Provas Especiais (SS 1/3 e 2/4)
13h30min Início do reconhecimento das Provas Especiais (SS 5/7 e 6/8)
14h00min Início da 2ª Vistoria Técnica – todas as categorias (com multa)
15h30min Encerramento da 2ª Vistoria Técnica
17h30min Encerramento do reconhecimento das Provas Especiais (SS 5/7 e 6/8)
19h00min Largada Promocional (participação obrigatória de pilotos e navegadores)
19h30min Largada do primeiro carro no Super Prime - Parque Municipal de Eventos de Pomerode
21h00min Definição da Ordem de Largada

Sábado – 12 de Março de 2016

07h00min Abertura da Secretaria de Prova – Parque Municipal de Eventos de Pomerode
08h00min Largada do primeiro carro do Parque de Apoio
08h20min Largada do primeiro carro na PE-1
08h50min Largada do primeiro carro na PE-2
09h20min Entrada do primeiro carro no Parque de Apoio A
10h40min Largada do primeiro carro na PE-3
11h10min Largada do primeiro carro na PE-4
11h40min Entrada do primeiro carro no Parque de Apoio B
13h25min Largada do primeiro carro na PE-5
13h50min Largada do primeiro carro na PE-6
14h25min Entrada do primeiro carro no Parque de Apoio C
15h35min Largada do primeiro carro na PE-7
16h00min Largada do primeiro carro na PE-8 (**POWER STAGE**)
16h35min Entrada do primeiro carro no Parque Fechado Final
18h00min Divulgação dos resultados
18h30min Encerramento do Rally



4. INSCRIÇÃO

4.1 Procedimentos de Inscrição

As inscrições do Campeonato Brasileiro se encerram no dia 10/02/2014, no entanto qualquer interessado em se inscrever no Rally de Pomerode no Campeonato Paranaense e/ou na prova do Brasileiro (prova avulsa), deverá preencher e enviar o formulário on-line (todos os dados, incluindo os do navegador), que estará disponível no site oficial (www.rallybr.com.br), até o dia 09 de março de 2016 ou na secretaria de prova das 18 as 21 horas do dia 10 de Março de 2016.

Somente se aceitará a solicitação de inscrição, se esta estiver acompanhada pelo pagamento total dos direitos de inscrição.

4.2 Veículos e Classes Admitidas

Serão admitidos automóveis homologados pela CBA em conformidade com o Regulamento do Campeonato Brasileiro e Paranaense de Rally de Velocidade 2016.

4.3 Direitos de Inscrição

4.3.1 Valores para Brasileiro – Prova Avulsa

Categoria	Valor
RC2N	R\$ 2.800,00
RC4	R\$ 2.100,00
RC5	R\$ 1.400,00

4.3.2 Campeonato Paranaense

Categoria	Valor
RC2N	R\$ 1.000,00
RC4	R\$ 750,00
RC5	R\$ 500,00
Convidados	R\$ 300,00

4.3.3 Campeonato Brasileiro + Paranaense

Categoria	Valor
RC2N	Inscrição 4.3.1 + R\$ 400,00
RC4	Inscrição 4.3.1 + R\$ 300,00
RC5	Inscrição 4.3.1 + R\$ 200,00

4.4 Conta Bancária para Depósito

FAUESC – Federação de Automobilismo de Santa Catarina

Banco Santander

Banco 033

Agência 3712

Conta n. 13000775-22

CNPJ n. 79.887.543/0001-2

Obs.: É obrigatório efetuar depósito identificado no nome do concorrente.



4.5 Concorrentes já inscritos no Campeonato Brasileiro

Os concorrentes que já estão inscritos no Campeonato Brasileiro de Rally de Veocidade 2016 (inscrição antecipadas), podem se inscrever no Campeonato Paranaense de Rally de Velocidade 2016 pagando apenas a diferença entre os valores expostos nas tabelas 4.3.1 e 4.3.3.

4.6 Reembolsos

A Inscrição somente será devolvida em sua totalidade em caso que o rally não se realize.

4.7 Publicação da lista de inscritos aceita pela Organização

A lista de inscritos aprovada pelos organizadores será publicada no dia 10 de Março de 2016 às 21:30 horas.

5 SEGURO

O Rally de Pomerode irá disponibilizar uma Apólice de Seguro, que estará vigente do dia 11 a 12 de Março de 2016, e segue as premissas abaixo:

5.1 Descrição

- 5.1.1 A Federação de Automobilismo de Santa Catarina (FAUESC), Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), o Comitê Organizador, as Autoridades de Prova, assim como os patrocinadores oficiais do Rally e as autoridades locais se isentam dos valores que ultrapassarem a cobertura da referida apólice, bem como dos prejuízos que não forem cobertos pela mesma. Ficando por conta do concorrente o valor da franquia estipulada pela Companhia.
- 5.1.2 A apólice de Seguro de Responsabilidade civil dará cobertura por dano físico, danos a terceiros e/ou danos a propriedade de terceiros provocados pelo evento desportivo durante a disputa das Provas Especiais.
- 5.1.3 O Comitê Organizador se exime de toda responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos concorrentes, sendo que as conseqüências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.
- 5.1.4 Sob nenhum aspecto serão considerados como participantes oficiais no Rally de Pomerode 2016, os veículos de apoio, mesmo aqueles que ostentem adesivos de identificação de "Assistência", emitido pela entidade organizadora. Portanto, não estarão cobertos pela apólice de seguro e são de exclusiva responsabilidade de seus proprietários. O mesmo se aplica aos carros utilizados pelos concorrentes durante o reconhecimento, mesmo estando com adesivo com número do concorrente ou um adesivo específico do evento.



6 PUBLICIDADE E NUMERAÇÃO

Os adesivos com a publicidade obrigatória e opcional da prova serão entregues durante a verificação administrativa e deverão ser colocadas em ambas as portas dianteiras do carro e/ou segundo indicação do Organizador, antes de comparecer para a Vistoria Técnica.

Os números de competição serão entregues às tripulações na Secretaria Administrativa.

7 PNEUS

Deverá se respeitar as especificações, restrições e obrigações de cada Campeonato.

8 COMBUSTÍVEL

Deverão ser respeitadas as especificações, restrições e obrigações de cada Campeonato.

9 RECONHECIMENTOS

9.1 Procedimento de Registro

Antes do começo dos reconhecimentos, todos os concorrentes devem registrar o veículo de reconhecimento e obter o equipamento de controle de passagem e passes de reconhecimento. O reconhecimento com um carro não registrado ou sem o equipamento de controle poderá acarretar na desclassificação da dupla.

9.2 Plano de Reconhecimentos – Sexta-feira dia 11/03/2016

08h00min	Início do reconhecimento das Provas Especiais (SS 1/3 e SS 2/4)
12h00min	Encerramento do reconhecimento das Provas Especiais (SS 1/3 e SS 2/4)
13h30min	Início do reconhecimento das Provas Especiais (SS 5/7 e SS 6/8)
17h30min	Encerramento do reconhecimento das Provas Especiais (SS 5/7 e SS 6/8)

O reconhecimento do Super Prime poderá ser feito em qualquer horário da sexta, no entanto, deverá ser feito somente a pé ou de bicicleta.

9.3 Obrigações

9.3.1 O reconhecimento dos trechos começará para todas as tripulações na sexta-feira 11 de Março de 2016 às 8h00min e deverá se realizar de acordo com os horários acima indicados.

Estabelece-se um máximo de duas (2) passagens para todas as Provas Especiais, de acordo com o Regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade.

9.3.2 O cumprimento da regulamentação de reconhecimento será controlado pelos equipamentos e pelos oficiais do rally e os concorrentes deverão acatar as diretrizes destes oficiais.

Para efeito de registro, as tripulações devem ingressar no trecho, até o horário limite de encerramento e pelo ponto de partida da Prova Especial. Fica proibido fazê-lo por acessos intermediários e circular em sentido contrário a direção da Prova Especial DE ACORDO COM OS HORÁRIOS.

9.3.3 As infrações referidas ao reconhecimento serão penalizadas de acordo com os respectivos regulamentos dos Campeonatos.

9.3.4 Durante o reconhecimento o limite máximo de velocidade será de 70 Km/h nas PE, ou se houver placas indicativas de velocidade a mesma deverá ser respeitada.



9.3.5 Nos levantamentos será obrigatória a utilização para o controle de velocidade e passagem dos concorrentes nas Provas Especiais do sistema de rastreamento via satélite.

A instalação do rastreamento via satélite durante o reconhecimento das Provas Especiais, tem a exclusiva finalidade de controlar a velocidade dos carros permitindo o controle de abusos e a conseqüente segurança da comunidade por onde passa o Rally, bem como controlar o número de passagens de cada concorrente pelas Provas Especiais.

O Rastreador registra de segundo em segundo, uma série de informações, tais como a velocidade, quantidade de passagens em cada ponto da prova e o trajeto realizado pelo veículo.

O Rastreador lacrado deverá ser instalado no veículo de reconhecimento pelo responsável pelo equipamento. Ao final do levantamento, deverá ser retirado pelo responsável pelo equipamento no Parque de Apoio até as 18:45 hs.

A perda, extravio ou abertura do lacre do rastreador pelo concorrente implicará em multa de R\$ 5.000,00 (cinco mil reais) para a dupla concorrente e demais sanções cabíveis.

Os concorrentes que infringirem as regulamentações do levantamento ou efetuarem passagem com velocidade acima da regulamentada serão punidos conforme artigo 11 e seus incisos do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2016

10 VISTORIA ADMINISTRATIVA

Faz-se necessária a presença do Piloto e do Navegador para que seja validada a sua inscrição no momento da verificação administrativa, assim como estar portando todos os documentos abaixo solicitados:

- Licença desportiva dos pilotos e navegadores;
- Licença de condutor do piloto;
- Informações da Ficha de Inscrição;
- Documento do veículo de competição em dia com o Departamento de Transito;

11 VISTORIA TÉCNICA

11.1 Cronograma - Sexta-feira dia 11/03/2016

08h30min	Limite para primeira apresentação para a Vistoria Técnica – Cat. RC2N
09h30min	Limite para primeira apresentação para a Vistoria Técnica – Cat. RC4
10h30min	Limite para primeira apresentação para a Vistoria Técnica – Cat. RC5
11h30min	Limite para primeira apresentação para a Vistoria Técnica – Cat. Convidados
14h00min	Início da 2ª Vistoria Técnica – todas as categorias (com multa)
15h30min	Encerramento da 2ª Vistoria Técnica

11.2 Localizações

A Vistoria Técnica dos carros será realizada no Posto BR (bandeira Petrobras) em frente ao Portal Norte de Pomerode (em frente a fabrica da Malwee), localizado na Rua Presidente Costa e Silva, n. 955, centro de Pomerode.

Os competidores passarão pelo Posto BR aonde será feita a Vistoria quando estiverem fazendo o deslocamento para a SS 1/3, mais precisamente na tulipa 10 da página 03.

Coordenadas: 26°42'17.2"S e 49°09'47.7"O



11.3 Equipamentos dos Concorrentes

Deverá se encontrar junto ao Veículo, todos os equipamentos de segurança que serão utilizados pelos concorrentes, para serem vistoriados juntamente ao Veículo.

Ex.: Luvas, Macacões, Sapatilhas, Balaclavas, 2 (dois) Óculos de Proteção e 2 (dois) Estiletes/Martelos para o corte do cinto de segurança e quebra dos vidros, conforme item 10.15 do Regulamento desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2016.

11.4 Preparação do Motor para Selamento

Deverá ser providenciado junto ao bloco do motor um orifício para serem colocados os lacres oficiais dos Campeonatos, sendo que o mesmo deverá estar em um local visível quando da abertura do capô.

11.5 Verificação Técnica Final

Os veículos sujeitos a verificação técnica final (a decisão dos Comissários) devem ter um representante do concorrente assim como mecânicos (em caso de desmontagem) presentes na verificação técnica final.

12 DESENVOLVIMENTO DO RALLY

12.1 Horário Oficial

Será estabelecido como horário padrão de aferição de relógios e cronômetros e horário oficial do Brasil indicado pelo GPS (Horário de Brasília).

12.2 Largada da Prova

12.2.1 Apresentação Largada Promocional

As tripulações deverão se apresentar para a largada, no Parque de Apoio, localizado no Parque Municipal de Eventos de Pomerode ATÉ as 18:45 hs.

A partir das 19 horas os competidores passarão pela rampa e serão apresentados na seguinte sequência: Convidados, RC5, RC4 e RC2N).

Após a rampa, alinharão automaticamente para a largada no Super Prime Promocional, que será no parque de apoio mesmo.

Os melhores colocados da categoria RC2N no Super Prime Promocional deverão escolher a sua posição na ordem de largada para a prova de Sábado.

As demais categorias serão classificadas pelo tempo obtido no Super Prime Promocional, respeitando as categorias.

12.2.2 Procedimentos de Largada e Queima de Largada

Para dar o sinal de largada de partida, se utilizará um sistema eletrônico de contagem regressiva, expressado em segundos e claramente visível para a tripulação desde a posição de partida.

Este sistema é eletronicamente ligado a um dispositivo de detecção de adiantamento, que registra qualquer situação em que o carro deixe a linha de largada antes do sinal correto.

Este sistema também está sincronizado com um sistema de luzes de largada que se disparam mediante uma contagem regressiva, que começará aos 30 segundos antes do horário estabelecido e aos 10 segundos prévios acenderão as luzes vermelhas e aos 5 segundos as luzes vermelhas começarão a se apagar uma por segundo. Quando todas se apagarem será dada a largada.



O controle irá posicionar o carro de competição a 40 cm das fotocélulas de largada.

13 PARQUE DE ASSISTÊNCIA

Estará localizado no Parque Municipal de Eventos de Pomerode.

Os veículos de assistência estarão autorizados a ingressar ao Parque de Assistência somente se estiverem identificados com os adesivos entregues pela Organização devidamente aderidos.

Poderão ingressar também os veículos das Autoridades da Prova.

14 PRÊMIOS

Entregar-se-á troféus aos 3 primeiros colocados (piloto e navegador) de cada categoria de cada Campeonato.

A entrega de prêmios será realizada no Parque Municipal de Eventos de Pomerode.

15 QUADRO OFICIAL DE AVISOS

O Quadro oficial das classificações da chegada de cada dia se encontrará no mural oficial onde funcionará o Controle Central da Prova.

Para eventuais reclamações dos concorrentes, os prazos começarão a contar a partir do horário efetivo da publicação das classificações no Mural Oficial.

16 PENALIDADES

Aplicar-se-á as penalidades detalhadas nas prescrições gerais e nos Regulamentos do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2016 e Campeonato Paranaense de Rally de Velocidade 2016.

Em caso de diferenças nas penalidades a serem aplicadas entre ambos os Campeonatos, estas serão definidas pelos Comissários Desportivos.

17 PROTESTOS E APELAÇÕES

Para se efetuar Protestos e Apelações deverá ser seguido o que consta no Artigo 23 do Regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2016 para ambos os Campeonatos e deverá ser solicitado em formulário padrão específico.

Pomerode, 10 de Fevereiro de 2016.
