



RALLY DE MORRETES 2015

04, 05 e 06 de Dezembro 2015

6ª ETAPA DO CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY DE VELOCIDADE

5ª ETAPA DO CAMPEONATO PARANAENSE DE RALLY DE VELOCIDADE

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

1. INTRODUÇÃO

1.1 Rally de Morretes 2015

O Rally de Morretes 2015 será disputado em conformidade com o Código Desportivo do Automobilismo da CBA 2015 e seus anexos, os Regulamentos do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2015, do Campeonato Paranaense de Rally de Velocidade 2015, os Adendos e do presente Regulamento Particular de Prova.

As modificações, correções e/ou alterações a este Regulamento Particular de Prova serão anunciados somente mediante Adendos numerados, emitidos pelos Comissários Desportivos.

Os Regulamentos podem ser encontrados nos sites da CBA (www.cba.org.br), e do Campeonato Paranaense (www.rallypr.com.br).

1.2 Superfície dos Trechos

O Rally se desenvolverá em superfície de asfalto e paralelepípedo.

1.3 Distâncias

Este rally terá uma distância total de **381,2 Km** dos quais **133,8 Km** serão de Provas Especiais.

2. ORGANIZAÇÃO

2.1 Títulos Válidos para esse Evento

Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2015
Campeonato Paranaense de Rally de Velocidade 2015

2.2 Organização / Supervisão

Clube Organizador
Rallye & Pista Motor Clube (**RPMC**)

Autoridade Desportiva Nacional

Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA

Entidade Fiscalizadora

Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA
Federação Paranaense de Automobilismo - FPRA

2.3 Contatos - Rally e Pista Motor Clube

Walter Lamarca Jr.
presidente@rallypr.com.br
Fone +55 41 9755-1818
Site Oficial - www.rallypr.com.br

2.4 Autoridades

| | |
|-------------------------|-------------------------------|
| Governador do Paraná | Sr. Carlos Alberto Richa |
| Prefeito de Morretes | Sr. Helder Teófilo dos Santos |
| Pres. Convention Bureau | Sr. José Leonardo Mendes |

Comitê Organizador

| | |
|----------------------|------------------------|
| Coordenador Geral | Sr. Walter Lamarca Jr. |
| Diretor Técnico | Sr. Thiago Osternack |
| Diretor de Marketing | Sr. Leonardo Zettel |

Autoridades Desportivas

Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA

| | |
|-------------------------------|------------------------------------|
| Presidente: | Sr. Cleyton Tadeu Correia Pinteiro |
| Presidente Comissão de Rally: | Sr. Haroldo Scipião |

Federação Paranaense de Automobilismo - FPRA

| | |
|-------------------------------|------------------------|
| Presidente: | Sr. Rubens Gatti |
| Presidente Comissão de Rally: | Sr. Walter Lamarca Jr. |

2.5 Oficiais de Prova

Comissariado Desportivo

Sr. Marco Aurélio Perdigão - CBA
 Sr. Hamilton Julio Jr. - FPRA
 Sr. Glaucio José Zeni - FPRA

Comissariado Técnico

Sr. Elieser da Silva - CBA
 Sr. A definir - FPRA

| | |
|------------------------------|--|
| Diretor de Prova | Walter Lamarca Jr. |
| Diretor de Prova Adjunto | A definir |
| Diretor de Segurança | Adib Sada |
| Diretor de Segurança Adjunto | Glaucio José Zeni |
| Diretor Médico | A definir |
| Responsável Imprensa | A definir |
| Coordenador de Logística | Mario Olishevis |
| Parque Fechado | José Carlos Borba Mendes |
| Carros de Segurança: | |
| Carro 000 | Fabio Saramago Gonçalves / Mario Olishevis |
| Carro 00 | Glaucio Zeni / Arnaldo Santos |
| Carro 0 | Adib Sada |
| Vassoura | Equipe Pilatus 4x4 Expedições |

2.6 Localizações do Evento

2.6.1 - Parque de Apoio / Secretaria de Prova / Pódio de Chegada / Parque Fechado

Centro de Convenções de Morretes / Prefeitura Municipal de Morretes

Praca Rocha Pombo, s/n
 GPS – 25 28'44.16" S / 48 50'01.38" W

2.6.2 - Largada Promocional / Parque de Largada / Largada Street Stage

Armazém do Artesanato

Próximo a Ponte de Ferro
 GPS – 25 28'33.54" S / 48 50'01.33" W

2.6.3 – Hotéis / Pousadas

Pousada Hakuna Matata

Reta Porto de Cima – Km 2,5

www.pousadahakunamatata.com.br

Pousada Trilha da Serra

Rua Luiz Brambilla, 64 – Vila Santo Antonio

www.trilhadaserra.com.br

Pousada Dona Siroba

Praça Comendador Macedo – Porto de Cima

www.pousadadonasiroba.com.br

3. PROGRAMA

Quarta-feira – 04 de Novembro de 2015

Abertura das Inscrições

Informações no site

Quarta-feira – 02 de Dezembro de 2015

Visita às Escolas Municipais de Morretes

Sexta-feira – 04 de Dezembro de 2015

- | | |
|--------|---|
| 14:00h | Abertura da secretaria de prova - Centro de Convenções / Prefeitura de Morretes Abertura das verificações administrativas Abertura do Parque de Apoio |
| 16:00h | Plantio de mudas de árvores |
| 18:00h | Encerramento das Inscrições Encerramento das verificações administrativas Divulgação da lista de inscritos |
| 18:20h | Desfile pelo Centro de Morretes |
| 19:30h | Entrega do Livro de Bordo / GPS |
| 20:00h | Início do reconhecimento das provas especiais noturnas – SS's |
| 23:30h | Encerramento do reconhecimento das provas especiais noturnas – SS's |

Sábado – 05 de Dezembro de 2015

- | | |
|--------|---|
| 08:00h | Abertura da secretaria de prova – Centro de Convenções / Prefeitura de Morretes Início do reconhecimento das provas especiais diurnas – SS's |
| 08:30h | Limite para apresentação para Vistoria Técnica – cat. RC2N / Convidados |
| 09:30h | Limite para apresentação para Vistoria Técnica – cat. RC4 |
| 10:30h | Limite para apresentação para Vistoria Técnica – cat. RC5 |
| 14:00h | Início da 2ª Vistoria Técnica – todas as categorias (com multa) |
| 15:30h | Encerramento da 2ª Vistoria Técnica Encerramento do reconhecimento das provas especiais – SS's |
| 17:00h | Divulgação da Ordem de Largada Briefing |
| 17:45h | Abertura do Parque Fechado de Largada – Armazém do Artesanato |
-

| | |
|--------|---|
| 18:15h | Fechamento do Parque Fechado de Largada – Armazém do Artesanato |
| 18:50h | Largada Promocional |
| 19:00h | Largada do primeiro carro na SS 01 – Street Stage |
| 20:28h | Largada do primeiro carro na SS 02 |
| 23:19h | Entrada do primeiro carro no Parque Fechado Noturno (vide QH) |

Domingo – 06 de Dezembro de 2015

| | |
|--------|---|
| 07:30h | Saída do primeiro carro do Parque Fechado (vide QH) |
| 08:30h | Saída do primeiro carro do Parque de Serviços (vide QH) |
| 08:40h | Largada do primeiro carro na SS 05 |
| 16:45h | Entrada do primeiro carro no Parque Fechado Final |
| 17:15h | Premiação |

4. INSCRIÇÃO

4.1 Procedimento de Inscrição

Os concorrentes que não fizeram a inscrição antecipada no Campeonato Brasileiro ou Paranaense deverão enviar a Ficha de Inscrição acompanhada da quantia para o pagamento da taxa de inscrição, ou do comprovante de depósito bancário, conforme o valor especificado no item 4.2, sob pena de nulidade.

Os concorrentes que fizeram a pré-inscrição no Campeonato Brasileiro deverão mandar a Ficha de Inscrição confirmando assim a sua participação no evento.

A Ficha de Inscrição está disponível no site (www.rallypr.com.br) e deverá ser devidamente preenchida (incluindo os dados do navegador) e enviada à organização até às 18h do dia 04 de Dezembro de 2015.

4.2 Taxa de Inscrição

Campeonato Brasileiro de Rally - CBR

| Categoria | Valor até 19/11/15 | Valor até o dia do evento |
|-----------|--------------------|---------------------------|
| RC2N | R\$ 3.000,00 | R\$ 3.600,00 |
| RC4 | R\$ 2.200,00 | R\$ 2.640,00 |
| RC5 | R\$ 1.400,00 | R\$ 1.680,00 |

Campeonato Paranaense de Rally - RallyPR

| Categoria | Valor até 19/11/15 | Valor até o dia do evento |
|------------------|--------------------|---------------------------|
| RC2 | R\$ 1.350,00 | R\$ 1.620,00 |
| RC4 | R\$ 1.350,00 | R\$ 1.620,00 |
| RC5 | R\$ 1.350,00 | R\$ 1.620,00 |
| RCC (convidados) | R\$ 600,00 | R\$ 720,00 |

OBS: Para pontuar pelo RallyPR, os competidores inscritos no CBR - Campeonato Brasileiro de Rally pagam uma taxa adicional de R\$ 600,00, já incluindo seguro de prova e taxa dos 3 fotógrafos oficiais do evento.

4.3 Conta Bancária para Depósito

BANCO DO BRASIL
AGÊNCIA 1243-2
CONTA CORRENTE 21.182-6
WZ COMUNICAÇÃO E DESIGN LTDA.
CNPJ 78.767.100/0001-35

4.4 Prazo de Inscrição

A data e hora limite para pagamento das inscrições sem **MULTA** é dia 19/11/15, sexta-feira até às 18h00min. **Após esta data os valores serão acrescidos em 20%**

4.5 Reembolsos

A Inscrição somente será devolvida em sua totalidade em caso que o evento não se realize.

4.6 Veículos e Classes Admitidas

Serão admitidos veículos homologados pela CBA em conformidade com o Regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2015 e do Campeonato Paranaense de Rally 2015.

5. PUBLICIDADE E NUMERAÇÃO

Os adesivos com a publicidade obrigatória e opcional do evento serão entregues durante a verificação administrativa e deverão ser colocados em ambas as portas dianteiras do veículo e/ou segundo indicação do Organizador, antes de comparecer para a Vistoria Técnica prévia.

Os números de competição serão responsabilidade de cada concorrente e devem seguir o Regulamento dos Campeonatos.

6. RECONHECIMENTOS

6.1 Procedimento de Registro

Antes do começo dos reconhecimentos, todos os concorrentes devem registrar o veículo de reconhecimento e obter o rastreador (GPS) e os passes de reconhecimento. O reconhecimento com um veículo não registrado ou sem o rastreador (GPS) poderá acarretar na desclassificação da dupla.

6.2 Estabelece-se um máximo de duas (02) passagens para todas as Provas Especiais, de acordo com o Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2015.

6.3 O cumprimento da regulamentação de reconhecimento será controlado pelo rastreador (GPS) e pelos oficiais do rally e os concorrentes deverão acatar as diretrizes destes oficiais. Para efeito de registro, as tripulações devem ingressar ao trecho pelo ponto de partida da Prova Especial. Fica proibido fazê-lo por acessos intermediários e circular em sentido contrário a direção da Prova Especial.

6.4 As infrações referidas ao reconhecimento serão penalizadas de acordo com os respectivos regulamentos dos Campeonatos.

6.5 Durante o reconhecimento o limite máximo de velocidade será de 70 Km/h nas PEs, ou se houver placas indicativas de velocidade a mesma deverá ser respeitada.

- 6.6 O Rastreador (GPS) registra de segundo em segundo, uma série de informações, tais como a velocidade, quantidade de passagens em cada ponto da prova e o trajeto realizado pelo veículo.
O Rastreador lacrado deverá ser instalado no veículo de reconhecimento pelo responsável pelo equipamento. Ao final do levantamento, deverá ser retirado pelo responsável pelo equipamento no Parque de Apoio.
A perda, extravio ou abertura do lacre do rastreador pelo concorrente implicará em multa para a dupla concorrente e demais sanções cabíveis.

7. VISTORIA ADMINISTRATIVA

Faz-se necessária a presença do piloto e do navegador para que seja validada a sua inscrição no momento da verificação administrativa, assim como estar portando todos os documentos abaixo solicitados:

- Licença desportiva do piloto e do navegador;
- Licença de condutor do piloto;
- Informações da Ficha de Inscrição;
- Documento do Veículo de Competição em dia com o Departamento de Transito;
- Autorização de uso do veículo, se o mesmo não estiver no nome dos concorrentes.

8. VISTORIA TÉCNICA

8.1 Preparação do Motor para Selamento

Deverá ser providenciado junto ao bloco do motor um orifício para serem colocados os lacres oficiais dos Campeonatos, sendo que o mesmo deverá estar em um local visível quando da abertura do capô.

8.2 Verificação Técnica Final

Os veículos sujeitos a verificação técnica final (a decisão dos Comissários) devem ter um representante do concorrente, assim como mecânicos (em caso de desmontagem), presentes na verificação técnica final.

9. PROMOÇÃO

9.1 Visita às Escolas de Morretes

Todos os competidores estão convidados à visitar às escolas municipais de Morretes no dia 02 de Dezembro de 2015, à partir das 14 horas. Para mais informações entre em contato com secretaria@rallyclube.com.br.

9.2 Plantio de Mudás

Atendendo à solicitação da Secretaria do Meio Ambiente de Morretes, os competidores presentes em Morretes estão convidados à participar do plantio de mudas, parte da programação de revitalização do lixão de Morretes.

9.3 Desfile dos Carros de Rally

Após o término da vistoria técnica, os competidores estão convidados a participar de um desfile pelas ruas do centro histórico de Morretes. Os competidores que não tiverem interesse em participar, podem enviar um representante com o carro de competição.

9.4 Cobertura On Line

A prova será transmitida pela internet através do site oficial (www.rallypr.com.br) e redes sociais Twitter (@RallyParana), Facebook (fb/rallypr), Instagram (@rallyparana) e Youtube (/rallypr). Interessados em contribuir com fotos e depoimentos durante a prova podem enviar para o e-mail webmaster@wz.com.br.

10. DESENVOLVIMENTO DO RALLY

10.1 Horário Oficial

Será estabelecido como horário padrão de aferição de relógios e cronômetros e horário oficial do Brasil indicado pelo GPS (Horário de Brasília).

10.2 Largada da Prova

10.2.1 Apresentação Largada Promocional

Os veículos devem ser colocados no Parque Fechado para a Largada Promocional até as 18:00h e os competidores devem estar com indumentária completa de competição, pois o rally larga em seguida com o Street Stage e demais SS's.

10.2.2 Procedimentos de Largada e Queima de Largada

Para dar o sinal de largada de partida, se utilizará um sistema eletrônico de contagem regressiva, expressado em segundos e claramente visível para a tripulação desde a posição de partida.

Este sistema é eletronicamente ligado a um dispositivo de detecção de adiantamento, que registra qualquer situação em que o carro deixe a linha de largada antes do sinal correto.

Este sistema também está sincronizado com um sistema de luzes de largada que se disparam mediante uma contagem regressiva, que começará aos 30 segundos antes do horário estabelecido e aos 10 segundos prévios acenderão as luzes vermelhas e aos 5 segundos as luzes vermelhas começarão a se apagar uma por segundo. Quando todas se apagarem será dada a largada.

O controlador irá posicionar o carro de competição a 40 cm das fotocélulas de largada.

10.3 Reabastecimento

Estarão previstos no livro de bordo locais para reabastecimentos dos veículos de todas as categorias.

11. VASSOURA



A Pilatus 4x4 Expedições é uma empresa de turismo aventura, especializada em passeios, viagens e expedições off road.

Seu cuidado com o meio ambiente faz da sua equipe ideal para deixar o trecho das especiais nas mesmas condições em que encontramos no início da prova.

Ao final de cada especial eles vão percorrer o mesmo trecho auxiliando os competidores que eventualmente tiverem problemas e juntando todo e qualquer equipamento que ficar pelo caminho. Ao final de cada setor, deixarão essas partes no Parque de Apoio.

Para saber mais sobre a Pilatus 4x4 Expedições acesse www.pilatus4x4.com.br.

12. PREMIAÇÃO

Entregar-se-á troféus aos 3 primeiros colocados (piloto e navegador) de cada categoria de cada Campeonato. A entrega de prêmios será realizada no Centro de Eventos / Prefeitura de Morretes e as duplas deverão subir no pódio com indumentária de competição. (macacão/sapatilha)

13. SEGURO

O Rally de Morretes irá disponibilizar uma Apólice de Seguro, que estará vigente de 04 a 06 de Dezembro de 2015, e segue as premissas abaixo:

13.1 Descrição

13.1.1 O RPMC, a Federação Paranaense de Automobilismo (FPRA), a Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), o Comitê Organizador, as Autoridades de Prova, assim como os patrocinadores oficiais do evento e as autoridades locais se isentam de toda responsabilidade seja qual for e dos valores que ultrapassem a cobertura da referida apólice, bem como dos prejuízos que não forem cobertos pela mesma, ficando por conta do concorrente o valor da franquia estipulada pela Companhia, em caso de acidente que poderá um concorrente sofrer ou que poderá ser causado por qualquer concorrente e/ou veículo na prova, assim como por todo veículo durante o desenrolar da competição.

13.1.2 A apólice de Seguro de Responsabilidade civil dará cobertura por dano físico, danos a terceiros e/ou danos a propriedade de terceiros provocados pelo evento desportivo durante a disputa das Provas Especiais.

13.1.3 O Comitê Organizador se exime de toda responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos concorrentes, sendo que consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.

13.1.4 Sob nenhum aspecto serão considerados como participantes oficiais no Rally de Morretes 2015, os veículos de apoio, mesmo aqueles que ostentem adesivos de identificação de "Assistência", emitido pela entidade organizadora. Portanto, não estarão cobertos pela apólice de seguro e são de exclusiva responsabilidade de seus proprietários. O mesmo se aplica aos veículos utilizados pelos concorrentes durante o reconhecimento, mesmo estando com adesivo com número do concorrente ou um adesivo específico do evento.

14. QUADRO OFICIAL DE AVISOS

O Quadro oficial dos resultados de cada dia se encontrará no mural oficial onde funcionará o Controle Central da Prova.

Para eventuais reclamações dos concorrentes, os prazos começarão a contar a partir do horário efetivo da publicação dos resultados no Mural Oficial.

15. PENALIDADES

Aplicar-se-á as penalidades detalhadas nas prescrições gerais e nos Regulamentos do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2015 e do Campeonato Paranaense de Rally de Velocidade 2015.

Em caso de diferenças nas penalidades a serem aplicadas entre ambos os Campeonatos, estas serão definidas pelos Comissários Desportivos.

16. PROTESTOS E APELAÇÕES

Para se efetuar Protestos e Apelações deverá ser seguido o que consta no Artigo 23 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2014 para ambos os Campeonatos e deverá ser solicitado em formulário padrão específico.

O evento será organizado dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo do Automobilismo 2015, dos Regulamentos Desportivo e Técnico dos Campeonatos Brasileiro e Catarinense de Rally de Velocidade 2015, do presente Regulamento Particular de Prova e Adendos.

Curitiba, 02 de Novembro de 2015.

Anexo 1

Publicidade e Números de Competição

A cor e o tamanho dos números de prova são de acordo com Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2014. Os números de prova e a publicidade devem ser colocadas de acordo com a seguinte ilustração:



Anexo 2

Quadro de Horários – QH – Sábado, 05 de dezembro de 2015

| CRONOGRAMA | Dia 1 | | | | | | | Sábado, 05 de dezembro de 2015 | | | | | | |
|------------|--------------------|----------------------------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------|--------------------------------|----|---------|-------|----------------|-----------|------------------|
| | QH | Descrição | Distâncias | | | Tempo Previsto | Vel. Méd. | Horário 1ª carro | SS | Desloc. | Total | Tempo Previsto | Vel. Méd. | Horário 1ª carro |
| | | | SS | Desloc. | Total | | | | | | | | | |
| | 0 | Largada Promocional | | | | | | | | | | | | 19:00 |
| | 1 | Deslocamento | | 0,05 | 0,05 | 00:02 | 1,5 | | | | | | | 19:02 |
| | SS 1 | SSS Street Stage | 1,50 | | | | | | | | | | | 19:05 |
| | 2 | Enlace | | 7,60 | 9,10 | 01:20 | 6,8 | | | | | | | 20:25 |
| | SS 2 | SS Litorina | 25,30 | | | | | | | | | | | 20:28 |
| | 3 | Enlace / Reabastecimento | | 2,30 | 27,60 | 00:35 | 47,3 | | | | | | | 21:03 |
| | SS 3 | SS Dom Pedro 1 | 14,90 | | | | | | | | | | | 21:06 |
| | 4 | Enlace / Reabastecimento | | 21,05 | 35,95 | 00:40 | 53,9 | | | | | | | 21:46 |
| | SS 4 | SS Dom Pedro 2 | 14,90 | | | | | | | | | | | 21:49 |
| | 4a | Parque Fechado Noturno - Entrada | | 50,40 | 65,30 | 01:30 | 43,5 | | | | | | | 23:19 |
| | | Parque de Fechado | (56,60) | (81,40) | (138,00) | | | | | | | | | |
| | | NÃO PENALIZA POR ADIANTO | | | | | | | | | | | | |
| | Total Dia 1 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 56,60 | 81,40 | 138,00 | | | | | | | | | |
| | | | 41% | 59% | | | | | | | | | | |

Setor 1

Anexo 3

Quadro de Horários – QH – Domingo, 06 de dezembro de 2015

| CRONOGRAMA | Dia 2 | | | | | | | Domingo, 06 de dezembro de 2015 | | | | | | |
|------------|--------------------|---|------------|-----------|-----------|----------------|-----------|---------------------------------|---------|---------|---------|--|--|--|
| | QH | Descrição | Distâncias | | | Tempo Previsto | Vel. Méd. | Horário 1ª Carro | Setor 2 | Setor 3 | Setor 4 | | | |
| | | | SS | Desl. oc. | Total | | | | | | | | | |
| | 4b | Parque Fechado Noturno (Saída) - Parque de Serviços (Entrada) | | | | | | 07:30 | | | | | | |
| | | Parque de Serviços | | | | 1:00 | | | | | | | | |
| | 4c | Parque de Serviços (Saída) | | | | | | 08:30 | | | | | | |
| | 5 | Deslocamento | | 6,80 | 6,80 | 00:12 | 34,0 | 08:42 | | | | | | |
| | SS 5 | SS Morretes 1 | 5,10 | | | | | 08:45 | | | | | | |
| | 6 | Enlace | | 8,55 | 13,65 | 00:30 | 27,3 | 09:15 | | | | | | |
| | SS 6 | SS Morretes 2 | 5,10 | | | | | 09:18 | | | | | | |
| | 7 | Enlace | | 8,55 | 13,65 | 00:30 | 27,3 | 09:48 | | | | | | |
| | SS 7 | SS Morretes 3 | 5,10 | | | | | 09:51 | | | | | | |
| | 7a | Parque de Serviços (Entrada) | | 14,95 | 20,05 | 00:25 | 48,1 | 10:16 | | | | | | |
| | | Parque de Serviços | (15,30) | (38,85) | (54,15) | 00:45 | | | | | | | | |
| | 7b | Parque de Serviços (Saída) - Reagrupamento (Entrada) | | | | | | 11:01 | | | | | | |
| | | Reagrupamento | | | | 00:10 | | | | | | | | |
| | 7c | Reagrupamento (Saída) | | | | | | 11:11 | | | | | | |
| | 8 | Deslocamento | | 7,45 | 7,45 | 00:15 | 29,8 | 11:26 | | | | | | |
| | SS 8 | SS São João 1 | 9,90 | | | | | 11:29 | | | | | | |
| | 9 | Enlace / Reabastecimento | | 13,85 | 23,75 | 00:40 | 35,6 | 12:09 | | | | | | |
| | SS 9 | SS São João 2 | 9,90 | | | | | 12:12 | | | | | | |
| | 10 | Enlace | | 13,85 | 23,75 | 00:40 | 35,6 | 12:52 | | | | | | |
| | SS 10 | SS São João 3 | 9,90 | | | | | 12:55 | | | | | | |
| | 10a | Parque de Serviços (Entrada) | | 13,60 | 23,50 | 00:30 | 47,0 | 13:25 | | | | | | |
| | | Parque de Serviços | (29,70) | (48,75) | (78,45) | 00:45 | | | | | | | | |
| | 10b | Parque de Serviços (Saída) - Reagrupamento (Entrada) | | | | | | 14:10 | | | | | | |
| | | Reagrupamento | | | | 00:10 | | | | | | | | |
| | 10c | Reagrupamento (Saída) | | | | | | 14:20 | | | | | | |
| | 11 | Deslocamento | | 13,60 | 13,60 | 00:25 | 32,6 | 14:45 | | | | | | |
| | SS 11 | SS Antonina 1 | 9,95 | | | | | 14:48 | | | | | | |
| | 12 | Enlace / Reabastecimento | | 21,55 | 31,50 | 00:40 | 47,3 | 15:28 | | | | | | |
| | SS 12 | SS Antonina 2 | 9,95 | | | | | 15:31 | | | | | | |
| | 13 | Enlace | | 21,55 | 31,50 | 00:40 | 47,3 | 16:11 | | | | | | |
| | SS 13 | SS Antonina 3 | 9,95 | | | | | 16:14 | | | | | | |
| | 13a | Parque Fechado - (Entrada) | | 8,05 | 18,00 | 00:30 | 36,0 | 16:44 | | | | | | |
| | | Parque de Fechado | (29,85) | (64,75) | (94,60) | | | | | | | | | |
| | | NÃO PENALIZA POR ADIANTO | | | | | | | | | | | | |
| | Total Dia 2 | | | SS | Desl. oc. | Total | | | | | | | | |
| | | | 74,85 | 152,35 | 227,20 | | | | | | | | | |
| | | | 33% | 67% | | | | | | | | | | |
| | Total | | | SS | Desl. oc. | Total | | | | | | | | |
| | Dia 1 | | 56,60 | 81,40 | 138,00 | | | | | | | | | |
| | Dia 2 | | 74,85 | 152,35 | 227,20 | | | | | | | | | |
| | | | 131,45 | 233,75 | 365,20 | | | | | | | | | |
| | | | 36% | 64% | | | | | | | | | | |