

1° RALLY ROTA SC DE VELOCIDADE

08 A 10 DE AGOSTO DE 2014

CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY DE VELOCIDADE

3ª Prova do Campeonato Brasileiro de Rally de velocidade

CAMPEONATO CATARINENSE DE RALLY DE VELOCIDADE

3ª e 4ª Provas do Campeonato Catarinense de Rally de velocidade

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

i

INTRODUÇÃO

1.1 Rally Rota SC de Velocidade 2014

O Rally Rota SC de Velocidade 2014 será disputado em conformidade com o Código Desportivo do Automobilismo da CBA 2014 e seus anexos, aos Regulamentos do Campeonato Brasileiro de Rally Velocidade 2014, Campeonato Catarinense de Rally Velocidade 2014, Adendos e do presente Regulamento Particular de Prova.

As modificações, correções e/ou alterações a este Regulamento Particular de Prova serão anunciados somente mediante a Adendos numerados, emitidos pelos Comissários Desportivos.

Os Regulamentos do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2014 podem ser encontrados nos sites do Campeonato (www.rallybrasileiro.com.br), da CBA (www.cba.org.br) e do Catarinense (www.fauesc.org.br).

O Rally terá 03 Provas Especiais diferentes sendo:

- SS 1/3/5 – 27,84 Km aproximadamente;
- SS 2/4/6 – 6,59,4 Km aproximadamente;
- SS 7/8 – 18,37 Km aproximadamente;

1.2 Superfície dos Trechos

O Rally se desenvolverá em superfície de terra compactada com cascalho.

1.3 Distancias

Este rally terá uma distância total de 255 Kilometros aproximadamente dos quais 140 Kilometros aproximadamente serão de Provas Especiais.

2. ORGANIZAÇÃO

2.1 Títulos Válidos para esse Rally

Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2014
Campeonato Catarinense de Rally de Velocidade 2014

2.2 Nome do Organizador

Clube Organizador

Rally Clube de Florianópolis

Autoridade Desportiva Nacional

Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA

Entidade Fiscalizadora

Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA

Federação de Automobilismo de Santa Catarina – FAUESC

2.2.1 Contatos

Marco Aurélio Perdigão (Lelo) – leloperdigao@gmail.com

Marcelo Venturella – marcelo_venturella@hotmail.com

Site oficial – www.rallybr.com.br

2.3 Autoridades Desportivas

Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA

Presidente	Sr. Cleyton Pinteiro
Presidente Comissão de Rally	Sr. Djalma de Faria Neves

Federação de Automobilismo de Santa Catarina – FAUESC

Presidente	Sr. Almir B. Petris
------------	---------------------

2.4 Oficiais de Prova

Comissariado Desportivo

Sr. Fernando Leal	CBA
Sr. Marcelo Venturella	FAUESC
Sr. Anderson Deola	FAUESC

Comissariado Técnico

Sr. Mauricio Ventura	CBA
Sr. Eduardo Santos	FAUESC

2.5 Oficiais do Rally

Diretor de Prova	Marco Aurélio Perdigão de Carvalho
Diretor segurança	André Alcântara
Diretor de Cronometragem	Ulisses Wichoski
Relação Pública	Paulo Roberto Alexandre

2.6 Localização do QG do Rally

O QG do Rally estará localizado em:

Secretaria Municipal de Agricultura, Pesca e Meio Ambiente de Tijucas

GPS - S 27° 14' 20.3 W 048° 38' 22.8"

Avenida Hercílio Luz, 400
Centro
Tijucas/SC

Localizações

Parque de Apoio – Junto com o QG do Rally.

Vistoria Técnica – Posto Petrobrás na Rua Alexandre T Neto, 164 Centro de Tijucas.

GPS - S 27° 14' 30.6 W 048° 38' 08.5"

Cerimônia de Largada – Em frente a Concha Acústica na Av. Hercílio Luz.

GPS - S 27° 14' 40.6 W 048° 38' 14.6"

Shakedown – Na direita da BR 101, sentido SUL, a 450 metros após a ponte de Tijucas.

GPS - S 27° 14' 52.1 W 048° 37' 52.9"

Podium de Chegada – Parque de Apoio.

Localização do Parque Fechado

Haverá um Parque Fechado (de sábado para domingo e no final da prova), que estará localizado junto ao Parque de Apoio, em local determinado pela Organização.

3. PROGRAMA

Segunda-Feira - 21 de Julho de 2014

12h00min Abertura das Inscrições – Brasileiro e Catarinense

Quinta-Feira – 07 de Agosto de 2014

09h00min Abertura do Parque de Apoio na Secretaria de Agricultura, Pesca e Meio Ambiente
14h00min Abertura da Secretaria de Prova na Secretaria de Agricultura, Pesca e Meio Ambiente
18h00min Fechamento da Secretaria de Prova
18h00min Encerramento das Inscrições do Camp. Catarinense e da prova do Brasileiro (prova avulsa)
19h00min Divulgação da lista Oficial de Inscritos

Sexta-Feira – 08 de Agosto de 2014

07h00min Abertura da Secretaria de Prova – Secretaria de Agricultura, Pesca e Meio Ambiente
08h00min Abertura da sala de imprensa – Secretaria de Agricultura, Pesca e Meio Ambiente
08h00min Início do reconhecimento das Provas Especiais
08h30min Limite para primeira apresentação para a Vistoria Técnica – Cat. CBR1
09h30min Limite para primeira apresentação para a Vistoria Técnica – Cat. CBR2
10h30min Limite para primeira apresentação para a Vistoria Técnica – Cat. CBR3
11h30min Limite para primeira apresentação para a Vistoria Técnica – Cat. Convidados
14h00min Início da 2ª Vistoria Técnica – todas as categorias (com multa)
15h30min Encerramento da 2ª Vistoria Técnica
16h00min Início do SHAKEDOWN (todas as categorias)
17h00min Encerramento do Credenciamento de Imprensa
18h00min Encerramento do SHAKEDOWN
18h00min Encerramento do reconhecimento das Provas Especiais
19h00min Abertura do Parque fechado para Largada Promocional
19h30min Fechamento do Parque fechado para Largada Promocional (multa de 2 UP)
20h00min Largada Promocional (participação obrigatória de pilotos e navegadores)

Sábado – 09 de Agosto de 2014

07h00min Abertura da Secretaria de Prova – Secretaria de Agricultura, Pesca e Meio Ambiente
09h00min Largada do primeiro carro do Parque de Apoio
09h13min Largada do primeiro carro na PE-1
09h46min Largada do primeiro carro na PE-2
10h31min Entrada do primeiro carro no Parque de Apoio A
11h49min Largada do primeiro carro na PE-3
12h22min Largada do primeiro carro na PE-4
13h07min Entrada do primeiro carro no Parque de Apoio B
14h25min Largada do primeiro carro na PE-5
14h58min Largada do primeiro carro na PE-6
17h43min Entrada do primeiro carro no Parque Fechado
18h00min Divulgação da ordem de largada de Domingo
18h30min Encerramento da Secretaria de Prova

Domingo – 10 de Agosto de 2014

07h00min Abertura da Secretaria de Prova – Secretaria de Agricultura, Pesca e Meio Ambiente
08h00min Largada do primeiro carro do Parque de Apoio D
08h13min Largada do primeiro carro na PE-7

08h43min	Entrada do primeiro carro no Parque de Apoio E
10h01min	Largada do primeiro carro na PE-8
10h31min	Entrada do primeiro carro no Parque Fechado Final
12h00min	Divulgação dos resultados
12h30min	Encerramento do Rally

4. INSCRIÇÃO

4.1 Procedimentos de Inscrição

As inscrições do Campeonato Brasileiro se encerram no dia 20/02/2014, no entanto qualquer interessado em se inscrever no Rally Rota SC de Velocidade no Campeonato Catarinense e/ou na prova do Brasileiro (prova avulsa), deverá preencher e enviar o formulário on-line, que estará disponível no site oficial (www.rallybr.com.br) devidamente preenchido (incluindo os dados do Navegador) até as 18hs. do dia 07 de Agosto de 2014.

Somente se aceitará a solicitação de inscrição, se esta estiver acompanhada pelo pagamento total dos direitos de inscrição.

4.2 Veículos e Classes Admitidas

Serão admitidos automóveis homologados pela CBA em conformidade com o Regulamento do Campeonato Brasileiro e Catarinense de Rally de Velocidade 2014.

4.3 Direitos de Inscrição

4.3.1 Valores para Brasileiro – Prova Avulsa

Categoria	Valor
CBR1	R\$ 3.000,00
CBR2	R\$ 2.250,00
CBR3	R\$ 1.500,00

4.3.2 Campeonato Catarinense

Categoria	Valor
CBR1	R\$ 1.000,00
CBR2	R\$ 750,00
CBR3	R\$ 500,00
Convidados	R\$ 300,00

4.3.3 Campeonato Catarinense + Brasileiro

Categoria	Valor
CBR1	Inscrição + R\$ 400,00
CBR2	Inscrição + R\$ 300,00
CBR3	Inscrição + R\$ 200,00

4.4 Conta Bancária para Depósito

FAUESC – Federação de Automobilismo de Santa Catarina

Banco Santander

Banco 033

Agência 3712

Conta n. 13000775-22

CNPJ n. 79.887.543/0001-2

Obs.: É obrigatório efetuar depósito identificado no nome do concorrente.

4.5 Concorrentes já inscritos no Campeonato Brasileiro

Os concorrentes que já estão inscritos no Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2014 (inscrição antecipadas), podem se inscrever no Campeonato Catarinense de Rally de Velocidade 2014 pagando apenas os valores expostos nas tabelas 4.3.3.

4.6 Reembolsos

A Inscrição somente será devolvida em sua totalidade em caso que o rally não se realize.

4.7 Publicação da lista de inscritos aceita pela Organização

A lista de inscritos aprovada pelos organizadores será publicada no dia 07 de Agosto de 2014 às 18 horas.

5 SEGURO

A Federação de Automobilismo de Santa Catarina - promotora do evento contratará o Seguro de Responsabilidade Civil conforme exigência do Código Nacional de Trânsito - Cap. IV - Art. 67.

5.1 Descrição

- 5.1.1** A Federação de Automobilismo de Santa Catarina (FAUESC), Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), as Autoridades de Prova, assim como os patrocinadores oficiais do Rally e as autoridades locais se isentam dos valores que ultrapassarem a cobertura da referida apólice, bem como dos prejuízos que não forem cobertos pela mesma. Ficando por conta do concorrente o valor da franquia estipulada pela Companhia.
- 5.1.2** A apólice de Seguro de Responsabilidade civil dará cobertura por dano físico, danos a terceiros e/ou danos a propriedade de terceiros provocados pelo evento desportivo durante a disputa das Provas Especiais.
- 5.1.3** Os Organizadores se eximem de toda responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos concorrentes, sendo que as conseqüências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.
- 5.1.4** Sob nenhum aspecto serão considerados como participantes oficiais no Rally Rota SC de Velocidade 2014, os veículos de apoio, mesmo aqueles que ostentem adesivos de identificação de "Assistência", emitido pela entidade organizadora. Portanto, não estarão cobertos pela apólice de seguro e são de exclusiva responsabilidade de seus proprietários. O mesmo se aplica aos carros utilizados pelos concorrentes durante o reconhecimento, mesmo estando com adesivo com número do concorrente ou um adesivo específico do evento.

6 PUBLICIDADE E NUMERAÇÃO

Os adesivos com a publicidade obrigatória da prova serão entregues durante a verificação administrativa e deverão ser colocadas em ambas as portas dianteiras do carro e/ou segundo indicação do Organizador, antes de comparecer para a Vistoria Técnica.

Os números de competição serão entregue aos concorrentes na Secretaria Administrativa.

7 RECONHECIMENTOS

7.1 Procedimento de Registro

Antes do começo dos reconhecimentos, todos os concorrentes devem registrar os veículo de reconhecimento e obter o equipamento de controle de passagem e passes de reconhecimento. O reconhecimento com um carro não registrado ou sem o equipamento de controle poderá acarretar na desclassificação da dupla.

7.2 Estabelece-se um máximo de duas (2) passagens para todas as Provas Especiais, de acordo com o Regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade.

7.3 O cumprimento da regulamentação de reconhecimento será controlado pelos, equipamentos e pelos oficiais do rally e os concorrentes deverão acatar as diretrizes destes oficiais.

Para efeito de registro, as tripulações devem ingressar ao trecho pelo ponto de partida da Prova Especial. Fica proibido fazê-lo por acessos intermediários e circular em sentido contrário a direção da Prova Especial.

7.4 As infrações referidas ao reconhecimento serão penalizadas de acordo com os respectivos regulamentos dos Campeonatos.

7.5 Durante o reconhecimento o limite máximo de velocidade será de 70 Km/h nas PE, ou se houver placas indicativas de velocidade a mesma deverá ser respeitada.

7.6 Nos levantamentos será obrigatória a utilização para o controle de velocidade e passagem dos concorrentes nas Provas Especiais do sistema de rastreamento via satélite.

O Rastreador registra de segundo em segundo, uma série de informações, tais como a velocidade, quantidade de passagens em cada ponto da prova e o trajeto realizado pelo veículo.

O Rastreador lacrado deverá ser instalado no veículo de reconhecimento pelo responsável pelo equipamento. Ao final do levantamento, deverá ser retirado pelo responsável pelo equipamento no Parque de Apoio até as 18:45 hs.

A perda, extravio ou abertura do lacre do rastreador pelo concorrente implicará em multa de 03 (três) UP para a dupla concorrente e demais sanções cabíveis.

8 VISTORIA ADMINISTRATIVA

Faz-se necessária a presença do Piloto e do Navegador para que seja validada a sua inscrição no momento da verificação administrativa, assim como estar portando todos os documentos abaixo solicitados:

- Licença desportiva dos pilotos e navegadores;
- Licença de condutor do piloto;
- Informações da Ficha de Inscrição;
- Documento do veículo de competição em dia com o Departamento de Transito;

9 VISTORIA TÉCNICA

9.1 Equipamentos dos Concorrentes

Deverá se encontrar junto ao Veículo, todos os equipamentos de segurança que serão utilizados pelos concorrentes, para serem vistoriados juntamente ao Veículo.

Ex.: Luvas, Macacões, Sapatilhas, Balaclavas, 2 (dois) Óculos de Proteção e 2 (dois) Estiletes/Martelos para o corte do cinto de segurança e quebra dos vidros, conforme item 10.15 do Regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2014.

9.2 Preparação do Motor para Selamento

Deverá ser providenciado junto ao bloco do motor um orifício para serem colocados os lacres oficiais dos Campeonatos, sendo que o mesmo deverá estar em um local visível quando da abertura do capô.

9.3 Verificação Técnica Final

Os veículos sujeitos a verificação técnica final (a decisão dos Comissários) devem ter um representante do concorrente assim como mecânicos (em caso de desmontagem) presentes na verificação técnica final.

10 DESENVOLVIMENTO DO RALLY

10.1 Horário Oficial

Será estabelecido como horário padrão de aferição de relógios e cronômetros e horário oficial do Brasil indicado pelo GPS (Horário de Brasília).

10.2 Largada da Prova

10.2.1 Apresentação Largada Promocional

Os veículos devem ser colocados no Parque Fechado para a Largada Promocional e as tripulações deverão se apresentar para a largada, as 19:30 hs.

A partir das 20 horas os competidores passarão pela rampa e serão apresentados na seguinte sequência: Convidados, CBR3, CBR2 e CBR1).

10.2.2 Procedimentos de Largada e Queima de Largada

Para dar o sinal de largada de partida, se utilizará um sistema eletrônico de contagem regressiva, expressado em segundos e claramente visível para a tripulação desde a posição de partida.

Este sistema é eletronicamente ligado a um dispositivo de detecção de adiantamento, que registra qualquer situação em que o carro deixe a linha de largada antes do sinal correto.

Este sistema também está sincronizado com um sistema de luzes de largada que se disparam mediante uma contagem regressiva, que começará aos 30 segundos antes do horário estabelecido e aos 10 segundos prévios acenderão as luzes vermelhas e aos 5 segundos as luzes vermelhas começarão a se apagar uma por segundo. Quando todas se apagarem será dada a largada.

O controle irá posicionar o carro de competição a 40 cm das fotocélulas de largada.

11 PARQUE DE ASSISTÊNCIA

Estará localizado na Secretaria de Agricultura, Pesca e Meio Ambiente.

Os veículos de assistência estarão autorizados a ingressar ao Parque de Assistência somente se estiverem identificados com os adesivos entregues pela Organização devidamente aderidos.

Poderão ingressar também os veículos das Autoridades da Prova.

12 PRÊMIOS

Entregar-se-á troféus aos 3 primeiros colocados (piloto e navegador) de cada categoria de cada Campeonato.

A entrega de prêmios será realizada na Cerimônia de Encerramento na Secretaria de Agricultura, Pesca e Meio Ambiente após o Podium de Chegada.

13 QUADRO OFICIAL DE AVISOS

O Quadro oficial das classificações da chegada de cada dia se encontrará no mural oficial onde funcionará o Controle Central da Prova.

Para eventuais reclamações dos concorrentes, os prazos começarão a contar a partir do horário efetivo da publicação das classificações no Mural Oficial.

14 PENALIDADES

Aplicar-se-á as penalidades detalhadas nas prescrições gerais e nos Regulamentos do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2014 e Campeonato Catarinense de Rally de Velocidade 2014.

Em caso de diferenças nas penalidades a serem aplicadas entre ambos os Campeonatos, estas serão definidas pelos Comissários Desportivos.

15 PROTESTOS E APELAÇÕES

Para se efetuar Protestos e Apelações deverá ser seguido o que consta no Artigo 23 do Regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2014 para ambos os Campeonatos e deverá ser solicitado em formulário padrão específico.

O evento será organizado dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo do Automobilismo 2014, dos Regulamentos Desportivo e Técnico do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2014, do presente Regulamento Particular de Prova e Adendos.

Tijucas, 07 de Julho de 2014.