



ERECHIM RALLY INTERNACIONAL 2013

16 A 19 DE MAIO DE 2013

1ª ETAPA FIA-CODASUR SOUTH AMERICAN RALLY CHAMPIONSHIP

2º EVENTO CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY VELOCIDADE

2ª ETAPA CAMPEONATO GAÚCHO DE RALLY VELOCIDADE

REGULAMENTO PARTICULAR

REGLAMENTO PARTICULAR | SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Nota: Em caso de diferença de interpretação entre os termos utilizados nas diferentes traduções deste regulamento, a versão em português prevalecerá sobre qualquer outra.



1. INTRODUÇÃO

1.1. ERECHIM RALLY INTERNACIONAL 2013

O Rally Internacional de Erechim 2013 será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, ao Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais FIA de Rally 2013, aos regulamentos do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2013, Campeonato Gaúcho de Rally de Velocidade 2013 e do presente Regulamento Particular de Prova.

As modificações, correções e/ou alterações a este Regulamento Particular serão anunciados somente mediante os Adendos numerados, emitidos pelos Organizadores ou comissários.

O Regulamento dos Campeonatos Regionais FIA 2013 podem ser encontrados nos sites da FIA (www.fia.com), da CODASUR (codasur.org), da CBA (www.cba.org.br) e do Gaúcho (www.rallyvelocidaders.com.br).

1.2. SUPERFICIE DOS TRECHOS

O Rally se desenvolverá em superfície de Terra Compactada.

1.3. DISTANCIAS

A distancia total do Rally é de aproximadamente de 180 Kms dos quais 144 kms serão de Provas Especiais.

2. ORGANIZAÇÃO

2.1. TÍTULOS VÁLIDOS PARA ESSE RALLY

FIA-CODASUR South American Rally Championship para Pilotos;
FIA-CODASUR South American Rally Championship para Navegadores;
Campeonato Brasileiro de Rally Velocidade para Pilotos;
Campeonato Brasileiro de Rally Velocidade para Navegadores;
Campeonato Gaúcho de Rally Velocidade para Pilotos;
Campeonato Gaúcho de Rally Velocidade para Navegadores.

2.2. NOME DOS ORGANIZADORES

Clube Organizador

Erechim Auto Esporte Clube – EAEC

Entidades Fiscalizadoras

Federação Internacional de Automobilismo – FIA

Confederação Desportiva Automobilística Sul Americana - CODASUR

Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA

Federação Gaúcha de Automobilismo – FGA

2.2.1. CONTATOS

Secretaria

Rua Saulle Pagnocelli, 27 | SI 16

Bairro Centro | Erechim | RS

CEP 99700-000

Email: eaec@rallyerechim.com.br | deptotecnico@rallyerechim.com.br

Fone: +55 54 3522 7149 | Site Oficial: www.rallyerechim.com.br



Skype: rally.erechim

2.3. COMITÊ DE HONRA

Presidente da Republica	Sra. Dilma Vana Rousseff
Governador do Rio Grande do Sul	Sr. Tarso Fernando Herz Genro
Prefeito de Erechim	Sr. Paulo Alfredo Polis
Prefeito de Paulo Bento	Sr. Pedro Lorenzi

2.4. AUTORIDADES DESPORTIVAS

Federação Internacional de Automobilismo - FIA

Presidente	Sr. Jean Todt
Comissão de Rally:	Sr. Jarmo Mahonen

Confederação Desportiva Automobilística Sul Americana - CODASUR

Presidente	Dr. Hugo Mersan Galli
Comissão de Rally	Sr. Luis Etchegoyhen

Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA

Presidente	Sr. Cleyton Pinteiro
Comissão de Rally:	Sr. Djalma de Faria Neves

Federação Gaúcha de Automobilismo - FGA

Presidente	Sr. Carlos Alberto Rodrigues de Deus
Comissão de Rally:	Sr. Claudio João Pagliosa

Erechim Auto Esporte Clube - EAEC

Presidente	Sr. Roland Bernardo Koller
Comissão de Rally:	Sr. José Francisco Puente de Barros

2.5. COMISSARIADO

COMISSARIOS DESPORTIVOS

Roberto Vielman	CODASUR
Armando Paravicini	CODASUR
Fernando Leal	CBA
Antonio Manoel dos Santos	CBA
Claudio Pagliosa	CBA FGA

COMISSARIOS TECNICOS

Sabino Ramirez	CODASUR
Gonzalo Benitez	CODASUR
Mauricio Ventura	CBA
Sr. Ibrahim Mansur Ibrahim	FGA

SECRETARIO DO COMISSARIADO

Sr. Gustavo Adami	EAEC BRA
-------------------	------------

2.6. DELEGADOS E OBSERVADORES FIA-CODASUR

Observador FIA-CODASUR	Sr. Andres Castelo
Observador de Segurança FIA-CODASUR	Sr. Armando Paravicini



Responsável Imprensa
Responsável Computação

Sr. Marcelo Della Torre
Sr. Hugo Gavilán

2.7. COMITÊ ORGANIZADOR

Diretor de Prova	Eng. Adilson Luís Stankiewicz EAEC
Diretor de Prova Adjunto	Sr. Mauro Ioris ACSA
Diretor Financeiro	Sr. Ari Bertotti EAEC
Diretor Ambiental	Florestal Alto Uruguai
Diretor Técnico	Sr. Dirceu Carlos Cabral EAEC
Diretor Jurídico	Adv. Dr. Claudio Botton OAB/RS/BRA
Diretor de Marketing	Srta. Manuela DeMarchi EAEC
	In Heaven Comunicação
Diretor de Computação	Sr. André Martinovski EAEC
Diretor de Roteiro	Sr. José Francisco Puente de Barros EAEC
Diretor Médico	Dr. Élcio Zanardo CRM/RS 15977
	UNIMED Erechim
Diretor de Segurança	Sr. Evandro Correa EAEC
	Sr. Moacir Bergonsi EAEC
Diretor de Imprensa	Sr. Edson Castro EAEC
Credenciamento de Imprensa	Sra. Eliane Castro EAEC
Sala de Imprensa	Sra. Eliane Castro EAEC
Diretor de Infraestrutura	Sr. Everton Barbieri EAEC
Coordenador Área de Apoio	Sr. Tiago Andrade EAEC
	Sr. Luis Tenebro EAEC
Coordenador Alimentação	Sr. Claudio Galli Clube do Comercio
Coordenador Estrutura Auxiliar	Sr. Luis Cantele URI Erechim
Vistoria Técnica	Sr. Francisco Rohenkohl EAEC
Diretor Administrativo	Sr. Adão Moreira EAEC
Secretaria	Sra. Simone Deboni Savegnago EAEC
Materiais	Sr. Midiely Pereira EAEC
Oficiais de Controle	
Parque de Apoio	Sr. Tassiana Grando EAEC
Parque Fechado	Sr. Douglas Rudnicki Aves de Rapina
Super Prime	Sr. Matheus Ribeiro EAEC
SS Optitel	Sr. Luan Balestrin EAEC
SS B	Sr. Belcezer Montemezzo EAEC
SS Paulo Bento	Sr. Flavio Remor EAEC
SS D	Sr. Belcezar Montemezzo EAEC
SS E	Sr. Luan Balestrin EAEC
Oficial de Resultados	Sr. André Martinovski EAEC
Carros de Segurança	



Carro 02	Sr. Rogerio Mocelin EAEC
Carro 01	Sr. Moacir Bergonsi EOR
Carro 000	Sr. Ricardo Tausendfreund EAEC
Carro 00	Sr. Everton Barbieri EAEC
Carro 0	Sr. Roland Koller EAEC
Carro Vassoura	Sr. Clariston Pethzold Trail Club Erechim

2.8. Localização do QG do Rally

O QG do Rally está localizado em:

Parque da ACCIE

GPS - 27°39'50.99"S 52°17'33.02"O

Rua Henrique Pedro Salomoni s/n

Bairro Frinape

Erechim | RS | Brasil

Telefones:

+ 55 54 3522 7149

+ 55 54 3321 1384

Localizações

Cerimônia de Largada Largo da Prefeitura Municipal, Erechim

GPS - 27°38'6.16"S 52°16'27.20"O

Início da Seção 1 Parque da ACCIE, Erechim

GPS - 27°39'50.99"S 52°17'33.02"O

Início das Seções 2 a 6 Parque da ACCIE, Erechim

Chegada das Seções 1 a 6 Parque da ACCIE, Erechim

Podium de Chegada Parque da ACCIE, Erechim

Localização do Parque Fechado

Haverá dois Parques Fechados, que estarão localizados junto ao Parque da ACCIE, em local determinado em livro de Bordo.

2.9. Quadro Oficial de Avisos

O Quadro Oficial de Avisos estará localizado junto ao saguão principal do Polo de Cultura no Parque da ACCIE.



3. PROGRAMA

Terça-Feira – 16 de Abril de 2013

- 20h00min Lançamento Oficial
Divulgação do Regulamento Particular de Prova
Abertura das Inscrições para todos os Campeonatos
Abertura do Credenciamento de Imprensa
-

Sexta-Feira – 10 de Maio de 2013

- 08h00min Transferência da Secretaria de Prova para o Parque da ACCIE
-

Segunda-Feira – 13 de Maio de 2013

- 08h30min Abertura da Secretaria de Prova – Parque da ACCIE
18h00min Fechamento da Secretaria – Parque da ACCIE
-

Terça-Feira – 14 de Maio de 2013

- 08h00min Abertura para a Instalação do Parque de Assistência/Apoio
08h30min Abertura da Secretaria de Prova – Parque da ACCIE
14h00min Abertura da Secretaria para a Verificação Administrativa
18h00min Fechamento da Secretaria para Verificação Administrativa
22h00min Encerramento do Credenciamento de Imprensa
Encerramento das Inscrições para todos os Campeonatos
-

Quarta-Feira – 15 de Maio de 2013

- 08h00min Abertura da Secretaria para a Verificação Administrativa
08h30min Abertura do Reconhecimento das Provas Especiais
11h30min Encerramento dos Reconhecimentos das Provas Especiais
13h30min Abertura do Reconhecimento das Provas Especiais
18h00min Fechamento da Secretaria para Verificação Administrativa
Encerramento do Reconhecimento das Provas Especiais
Abertura Reconhecimento do Super Prime Noturno
20h00min Jantar de Confraternização – Polo de Cultura – Pq da ACCIE
Divulgação da Lista Oficial de Inscritos
24h00min Encerramento Reconhecimento do Super Prime Noturno
-

Quinta-Feira – 16 de Maio de 2013

- 08h00min Abertura da Secretaria – Verificação Administrativa
Abertura da Sala de Imprensa
08h30min Abertura do Reconhecimento das Provas Especiais
Abertura da 1ª Vistoria Técnica e de Segurança– Todos os Campeonatos – Cfe
Adendo Próprio
11h30min Encerramento dos Reconhecimentos das Provas Especiais
12h00min Abertura de Reconhecimento de Super Prime Diurno
13h30min IMPRENSA – Reconhecimento das Provas Especiais
Abertura do Reconhecimento das Provas Especiais
17h30min Encerramento 1ª Vistoria Técnica e de Segurança – Todos os Campeonatos



18h00min	Abertura de Reconhecimento de Super Prime Diurno Encerramento do Reconhecimento das Provas Especiais Abertura Reconhecimento do Super Prime Noturno Fechamento da Secretaria para a Verificação Administrativa
18h30min	Abertura do Parque Fechado de Largada Promocional
19h00min	Encerramento do Reconhecimento do Super Prime Noturno
19h15min	Fechamento do Parque Fechado de Largada Promocional
19h30min	Saída dos Carros em Comboio para a Largada Promocional
20h00min	Largada Promocional – Largo da Prefeitura
21h00min	Reabertura do Reconhecimento do Super Prime Noturno
24h00min	Encerramento do Reconhecimento do Super Prime Noturno

Sexta-Feira – 17 de Maio de 2013

07h30min	Abertura da Secretaria – Verificação Administrativa
07h30min	Início da 2ª Vistoria Técnica e de Segurança
08h00min	Abertura do Reconhecimento das Provas Especiais Início da Prova Técnica dos Carros de Competição – Shakedown – 4X4
09h30min	Encerramento da Prova Técnica – Shakedown – 4X4
10h00min	Largada do 1º Carro no Qualifying Stage
10h30min	Encerramento da 2ª Vistoria Técnica e de Segurança
11h00min	Abertura da Vistoria Técnica e de Segurança – Veículos Reprovados
11h30min	Fechamento da Secretaria para a Verificação Administrativa
12h00min	Início da Prova Técnica dos Carros de Competição – Shakedown – 4X2 Abertura de Reconhecimento de Super Prime Diurno Encerramento da Vistoria Técnica e de Segurança – Veículos Reprovados
13h00min	Reunião dos Comissários Desportivos e Técnicos
14h30min	Encerramento da Prova Técnica – Shakedown – 4X2 Conferencia de Imprensa com as Autoridades
15h00min	Encerramento do Reconhecimento das Provas Especiais e Super Prime Diurno Conferencia de Imprensa com os Pilotos Convidados Qualifying Stage – Escolha de Ordem
17h00min	Abertura do Parque Fechado do Super Prime
17h45min	Fechamento do Parque Fechado de Super Prime
18h00min	Largada do Primeiro Carro no Super Prime

Sábado – 18 de Maio de 2013

08h00min	Abertura do Parque Fechado – Saída da Primeira Tripulação
08h30min	Largada do Primeiro Carro na Especial 2
17h00min	Conferencia de Imprensa com os Pilotos Reunião dos Comissários Desportivos e Técnicos Verificação Técnica – Campeonato Brasileiro e Gaúcho
19h30min	Divulgação dos Resultados Extraoficiais



Divulgação da Ordem de Largada para o Dia 2

Domingo – 19 de Maio de 2013

07h30min	Abertura do Parque Fechado – Saída da Primeira Tripulação
08h03min	Largada do Primeiro Carro na Especial
12h02min	Entrada do Primeiro Carro no Parque Fechado Final
13h00min	Rampa de Premiação
13h30min	Verificação Técnica Final
	Conferencia de Imprensa com os Pilotos
14h00min	Reunião dos Comissários Desportivos e Técnicos
15h00min	Publicação Classificação Final

4. INSCRIÇÕES

4.1. Data Limite para Inscrições

Os concorrentes que queiram participar do Erechim Rally Internacional 2013 deverão preencher o formulário de inscrição no site oficial (www.rallyerechim.com.br) no mais tardar até as 22h00min do dia 14 de Maio de 2013.

4.2. Procedimentos de Inscrição

Qualquer pessoa que deseje participar do Erechim Rally Internacional 2013 deverá enviar o formulário on-line, que estará disponível no site oficial (www.rallyerechim.com.br) devidamente completo (Incluindo os dados do Navegador) até às 22h do dia 14 de Maio de 2013. Somente se aceitará a solicitação de inscrição, se esta estiver acompanhada do pagamento integral da taxa de inscrição e da autorização emitida pela sua Autoridade Desportiva Nacional do Competidor no caso de concorrentes estrangeiros..

4.3. Número de Participantes e Categorias

4.3.1. Classes e Carros Aceitos

Os Carros elegíveis para competir devem corresponder ao Artigo 4 das Variantes V6 (Campeonato FIA-CODASUR) dos Campeonatos Regionais FIA, aos Artigo 5 do Regulamento Desportivo de Provas do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2013 e ao Artigo 2.2 do Regulamento Geral de Provas do Campeonato Gaúcho de Rally Velocidade 2013.

4.4. Custos de Inscrição

4.4.1. Concorrentes Estrangeiros

Sem encargos, segundo o Art. 18 das Variantes do Campeonato FIA-CODASUR no Regulamento dos Campeonatos Regionais de Rally FIA.

4.4.2. Concorrentes Brasileiros

Aos concorrentes que realizaram o pagamento de suas inscrições antecipadas tanto para o Campeonato Brasileiro como para o Campeonato Gaúcho, ficam isentos do pagamento da taxa para este evento.

Aos demais que realizam as suas inscrições por evento segue conforme o quadro abaixo:

	Valores por Categoria
4X4 (Brasileiro)	R\$ 2.000,00



4X2 Super (Brasileiro)	R\$ 1.000,00
207 (Brasileiro)	R\$ 850,00
4X2 (Brasileiro)	R\$ 700,00

	Valores Reduzidos 16/04/2013 à 01/05/2013	Valores Totais 02/05/2013 à 14/05/2013
Todas as Categorias (Gaúcho)	R\$ 350,00	R\$ 450,00

Brasileiro + FIA-CODASUR	Taxa de Inscrição do Brasileiro + R\$ 200,00
Brasileiro + Gaúcho	Taxa de Inscrição do Brasileiro + R\$ 250,00
Brasileiro +FIA-CODASUR+ Gaúcho	Taxa de Inscrição do Brasileiro + R\$ 300,00
Gaúcho+FIA-CODASUR	Taxa de Inscrição do Gaúcho + R\$ 200,00

Obs.: Associado do EAEC em dia tem 5% de desconto por concorrente nas suas inscrições.

4.5. Detalhes de Pagamento

A taxa de Inscrição deverá ser paga por transferência/deposito bancário na conta do Organizador:

Banco	Bradesco S/A
Nome	Erechim Auto Esporte Clube – EAEC
No. Banco	237
Agência	3274-3
Conta	37600-0
CNPJ	87.634.812/0001-77

Obs.: É Obrigatório efetuar o depósito identificado no nome do Concorrente.

4.6. Reembolsos

A Inscrição somente será devolvida em sua totalidade:

- Aos concorrentes que tenham sido reprobados na Vistoria Técnica e de Segurança;
- Em caso que o Rally não se realice.

Os Organizadores poderão reembolsar até 30% do valor da taxa de inscrição à aqueles concorrentes, que por razão de força maior (devidamente certificado por sua ADN), não puderem largar o Rally.

4.7. Publicação da Lista de Inscritos Oficial

A lista de inscritos aprovada pelos Organizadores será publicada no dia 15 de Maio de 2013 às 20h00min.

5. SEGURO

O Erechim Rally Internacional 2013 irá disponibilizar uma Apólice de Seguro, que estará vigente entre 16 a 20 de Maio de 2013, e segue as premissas abaixo:

5.1. Direitos



Para os concorrentes nacionais, o valor do Prêmio será rateado entre todos os concorrentes inscritos na verificação administrativa. Aos concorrentes estrangeiros será aplicada a taxa de US\$ 200,00(Duzentos Dólares).

O Valor de Cobertura da Apólice será de R\$ 1.000.000,00 (Hum Milhão de Reais).

5.2. Descrição

- 5.1.1 O Erechim Auto Esporte Clube (EAEC), Federação Gaúcha de Automobilismo (FGA), Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), Confederação Desportiva Automobilística Sul Americana (CODASUR), o Comitê Organizador, as Autoridades de Prova, assim como os patrocinadores oficiais do Rally e as autoridades locais se isentam de toda responsabilidade seja qual for, em caso de acidente que poderá um concorrente sofrer ou que poderá ser causado por qualquer concorrente e/ou carro na prova, assim como por todo veículo durante o desenrolar da competição.
- 5.1.2 A Apólice de Seguro de Responsabilidade Civil dará cobertura por dano físico, morte e danos a terceiros e/ou danos à propriedade de terceiros provocados pelo evento desportivo durante a disputa das Provas Especiais e Super Especiais.
- 5.1.3 O Comitê Organizador se exime de toda responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos concorrentes, sendo que as consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.
- 5.1.4 Sob nenhum aspecto serão considerados como concorrentes oficiais no Rally Internacional de Erechim 2013, os veículos de apoio, mesmo aqueles que ostentem adesivos de identificação de “Assistência”, emitido pela entidade organizadora. Portanto, não estarão cobertos pela apólice de seguro e são de exclusiva responsabilidade de seus proprietários. O mesmo se aplica aos carros utilizados pelos concorrentes durante o reconhecimento, mesmo estando com o adesivo com número do Concorrente ou um adesivo específico do evento.

6. PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO

6.1. Publicidade pelos Organizadores

Os adesivos com a publicidade obrigatória e opcional do evento serão entregues durante a verificação administrativa e deverão ser colocadas em ambas as portas dianteiras do Carro e/ou segundo a indicação do Organizador (cfe. Anexo 1 do RPP), antes de comparecer para a Vistoria Técnica prévia.

6.2. Números de Identificação

Os Organizadores disponibilizarão os números de prova de acordo com o Artigo 11 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais FIA/Variante V6 FIA-CODASUR. Estes números de prova, placas do Rally e publicidade opcional deverão estar colocadas no carro antes da Vistoria Técnica Prévia, tal e como se mostra no Anexo 1 e deverá estar visível durante todo o Rally.

6.3. Restrições

Permite-se aos concorrentes fixar qualquer tipo de publicidade em seus carros, sempre que:

- Esteja autorizada pelas Leis Nacionais e as disposições da FIA, CBA e FGA;
- Não seja contrária aos princípios da boa moral e costumes;
- Não seja de natureza Política ou Religiosa;
- Não impeça a visibilidade da tripulação através dos vidros;
- Não colida com os espaços destinados aos adesivos e números de competição.



7. PNEUS

Deverá se respeitar as especificações, restrições e obrigações de cada Campeonato.

8. COMBUSTÍVEL

8.1. Combustível

Deverão ser respeitadas as especificações, restrições e obrigações de cada Campeonato.

Em caso de reabastecimentos, não se permite reabastecer em fornecedores comerciais, devendo se utilizar as zonas de reabastecimento previstas pelo Organizador, nos lugares indicados no Livro de Bordo.

8.2. Pedidos

Em caso de necessidade de solicitar combustíveis especiais, o pedido deverá ser feito através do responsável da equipe, pelo e-mail deptotecnico@rallyerechim.com.br. A todos os concorrentes que se utilizarem desta solicitação, deverão enviar por e-mail, via formulário específico (Anexo 2) no mais tardar até o dia 10 de Maio de 2013.

9. RECONHECIMENTOS

9.1. Procedimento de Reconhecimentos

9.1.1. Todos os concorrentes que queiram iniciar os reconhecimentos, deverão se apresentar e realizar a Vistoria Administrativa junto a Secretaria do Rally para obter a documentação necessária antes de iniciar os levantamentos.

9.1.2. Os adesivos de reconhecimento entregues durante a Vistoria Administrativa deverão ser colocados no parabrisa do carro de reconhecimento, no lado do navegador e deve ser visível durante todo o período de reconhecimentos.

9.2. Plano de Reconhecimentos

Os reconhecimentos se realizarão conforme o cronograma abaixo:

Quarta-feira, 15 de Maio de 2013

Especiais: 08h30min às 18h00min

Super Prime Noturno 18h00min às 24h00min

Quinta-feira, 16 de Maio de 2013

Especiais: 08h30min às 18h00min

Shakedown: 08h30min às 18h00min

Super Prime Diurno: 12h00min às 17h30min

Super Prime Noturno 18h00min às 19h00min
21h00min às 24h00min

Sexta-feira, 17 de Maio de 2013

Especiais: 08h00min às 15h00min

Super Prime Diurno: 12h00min às 15h00min

9.3. Restrições Específicas

9.3.1. Nos trechos cronometrados, a velocidade limite é de 60 Km/h a menos que os sinais de trânsito ou os Organizadores ponham sinais indicando um limite inferior. Uma lista de sinais indicando o limite de velocidade será publicada pelos Organizadores antes do início do



reconhecimento. Recorda-se aos concorrentes que as Especiais estão abertas ao tráfego normal durante o reconhecimento e que deverão dirigir de uma maneira que não ponham em perigo ou impeça o tráfego das pessoas que vivem ao longo das Especiais.

9.3.2. O número máximo é de 02 (duas) pessoas por veículo para o reconhecimento. Isto é controlado mediante um adesivo e um cartão de reconhecimento, que está fixado junto ao livro de bordo, o qual deverá ser mostrado em qualquer momento em que seja solicitado pelo controle de reconhecimento durante o trajeto.

9.3.3. Todo o trecho disputado mais de uma vez no Rally se levará em conta como um trecho para efeitos de reconhecimento.

9.3.4. Para o reconhecimento, somente duas passagens serão permitidas para cada trecho de Especial.

9.3.5. Em nenhuma circunstância as equipes poderão dirigir em sentido oposto ao das especiais do Rally, a menos que receba instruções de fazê-lo pelos Organizadores ou Autoridades. Está proibido entrar e sair dos trechos cronometrados por outros lugares que não sejam o controle inicial e o controle final.

9.3.6. As infrações referidas ao reconhecimento serão penalizadas de acordo com os respectivos Regulamentos dos Campeonatos.

9.4. Dispositivos de Controle de Velocidade

9.4.1. Todos os concorrentes estarão obrigados a utilizar o sistema especial de controle de velocidade durante o reconhecimento, por meio de sistema de GPS. O sistema de rastreamento será entregue conforme for determinado e indicado na Vistoria Administrativa.

9.4.2. A instalação do rastreamento via satélite durante o reconhecimento das especiais, tem a exclusiva finalidade de controlar a velocidade dos carros permitindo o controle de abusos e a consequente segurança da comunidade por onde passa o Rally, bem como controlar o número de passagens de cada concorrente pelas especiais, de forma a apoiar a Organização, com o controle adicional aos controladores que estarão fisicamente nos trechos.

9.4.3. O Rastreador registra de segundo em segundo, uma série de informações, tais como a velocidade, quantidade de passagens em cada ponto da prova e o trajeto realizado pelo veículo.

9.4.4. O Rastreador lacrado deverá ser instalado no veículo de reconhecimento e fiscalizado pelos Comissários diariamente. Ao final de cada dia de levantamento, deverá ser retirado pelos mesmos em local definido pela Organização da prova, no interior do Parque de Assistência.

9.4.5. A perda, extravio ou abertura do lacre do rastreador pelo concorrente implicará em multa de R\$ 5.000,00 (Cinco mil Reais) para cada dupla.

9.4.6. Os concorrentes que infringirem as regulamentações para o levantamento ou efetuarem passagens com velocidade acima da regulamentada serão punidos da seguinte forma:

- 1ª Infração – Multa de 01 (uma) UP;
- 2ª Infração – Multa de 02 (duas) UP's;
- 3ª Infração – Multa de 04 (quatro) UP's;
- 4ª Infração – Multa de 08 (oito) UP's;



5ª Infração – Multa de 15 (vinte) UP's;

Acima da 5ª Infração – Multa de 20 (vinte) UP's por infração;

10. VISTORIA ADMINISTRATIVA

A Vistoria Administrativa se realizará na Sala da Secretaria de Prova do Rally seguindo um horário específico (Art. 3 deste Regulamento). Todos os concorrentes devem passar pela Vistoria Administrativa antes de iniciar os reconhecimentos.

10.1. Documentos que devem ser apresentados

Verificar-se-á os seguintes documentos:

- Licença Desportiva dos concorrentes;
- Licença de Condutor do piloto;
- Autorização da ADN para os pilotos/navegadores estrangeiros;
- Informações da Ficha de Inscrição;
- Documentação do Veículo de Competição em dia com o Departamento de Transito de seu país;
- Licença Médica dos Concorrentes.

10.2. Horários da Vistoria Administrativa

Terça-Feira, 14 de Maio – 14h00min às 18h00min

Quarta-Feira, 15 de Maio – 08h00min às 18h00min

Quinta-Feira, 16 de Maio – 08h00min às 18h00min

Sexta-Feira, 17 de Maio – 07h30min às 11h30min

11. VISTORIA TÉCNICA

Antes da Vistoria Técnica e de Segurança, os números de prova, adesivos de Rally e Publicidade deverão estar colocados no carro.

11.1. Localização e Horários da Vistoria

O selamento das peças e a entrega do Certificado da Vistoria acontecerá junto à área de Vistoria Técnica e acontecerá conforme o cronograma constante no Art. 3 deste Regulamento.

12. VISTORIA MÉDICA

Faz-se necessária a presença do Piloto e do Navegador para que seja realizada uma Vistoria Médica junto à Vistoria Administrativa, visando poder se prestar um melhor serviço em caso de emergências durante a realização do evento.

Dispensam-se desta Vistoria todos os Pilotos e Navegadores que tenham as suas Carteiras Médicas homologadas por sua ADN, em dia.

13. SHAKEDOWN | QUALIFYING STAGE

13.1. Shakedown

Se realizará uma Prova Técnica dos Carros de Competição em um roteiro de 6 km Pré levantados anteriormente e de forma não obrigatória seguindo o cronograma que segue:

Sexta-Feira, 17 de Maio – 08h00min às 09h30min – Veículos 4X4

Sexta-Feira, 17 de Maio – 12h00min às 14h30min – Veículos 4X2



Aos Veículos que disputarem o Qualifying Stage, ficam limitadas a 2 passagens no máximo no Shakedown. A todos os concorrentes que optarem em realizar o Shakedown|Qualifying Stage terão que obrigatoriamente terem passado pelas Vistorias Administrativas e Técnicas.

13.2. Qualifying Stage

O “Qualifying Stage” ou Estágio Qualificatório se realizará de forma a definir a ordem de largada dos concorrentes das Classes 2 e 3 para o Dia 1 do Rally. Esta estágio tem início a cerca de 6,20 Kms do Parque de Assistência e usará o mesmo trecho utilizado para o Shakedown. Todos os procedimentos para a realização do Qualifying Stage deverão ser tomados como se fosse da realização de uma Especial. Cada concorrente terá o seu horário de saída do Parque de Apoio determinado pela Organização e deverão realizar os controles estipulados em cartela e no cronograma de horários.

Aos 15 melhores qualificados nas Classes 2 e 3 se permitirá realizar a escolha de sua posição de largada, em evento a se realizar junto a Conferencia de Imprensa, tomando de partida a escolha do primeiro ao décimo quinto colocado. É obrigatória a presença dos 15 primeiros colocados na escolha das posições de largada.

Aos concorrentes que optarem em não realizar o Qualifying Stage ficam automaticamente classificados nas últimas posições de sua categoria para a largada e a ordem dos mesmos a critério dos Comissários Desportivos.

Os veículos ao encerrarem o Qualifying Stage se recolherão ao Parque Fechado para efeitos de possíveis vitorias.

Em caso da não possibilidade de se realizar o Qualifying Stage, a Ordem de Largada do Dia 1 será realizada conforme determina o Art. 45.2 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos FIA e a Variante V6 do mesmo.

14. OUTROS PROCEDIMENTOS

14.1. Horário Oficial

Será estabelecido como horário padrão de aferição de relógios e cronômetros e horário oficial do Brasil, o indicado pelo GPS (horário de Brasília).

14.2. Parque de Assistência

Estará localizado dentro do Complexo do Parque da ACCIE, Erechim.

Os veículos de assistência estarão autorizados a ingressar ao Parque de Assistência somente se estiverem identificados com os adesivos entregues pela Organização devidamente aderidos.

Poderão ingressar também os veículos das Autoridades da Prova.

Para maior comodidade, solicita-se o preenchimento de Formulário de Solicitação de Área no Parque de Serviços, que se encontra disponível no site www.rallyerechim.com.br.

Torna-se obrigatório as equipes possuírem para cada carro em apoio um Extintor com as seguintes características:

- Extintor de Capacidade Mínima Nominal de 4 Kg de Pó Químico da Classe ABC.

14.3. Procedimento e Ordem de Partida para a Largada Promocional



As tripulações deverão se apresentar para a largada, no Parque Fechado de Largada, localizado junto ao Parque da ACCIE. A partir do Parque Fechado de Largada os concorrentes se deslocarão em comboio até o local da Largada Promocional.

Fica determinado que o Piloto irá se deslocar do Parque de Apoio até o local da Largada Promocional acompanhado por uma pessoa do projeto institucional de divulgação do Rally. O Navegador vai se deslocar em transporte a ser fornecido pela Organização partindo do Parque de Apoio. O Concorrente que não desejar participar da ação promocional deverá comunicar à Organização na Vistoria Administrativa e recolherá uma taxa no valor de 10 UP's.

Não serão entregues Cartelas de Controle.

Os concorrentes deverão se apresentar com os respectivos trajés de competição na Largada Promocional.

Após a Largada Promocional, o veículo de competição deverá se deslocar pelo livro de bordo até o Parque de Apoio.

14.4. Partida Oficial

A partida oficial do Rally se realizará no TC 0.

14.5. Procedimentos da Super Especial

O Organizador reserva-se ao direito de agrupar os veículos para a Super Especial de acordo com o interesse do espetáculo. A ordem de partida da Super Especial será comunicada no Mural Oficial da Prova. As tripulações deverão se apresentar para a Super Especial, no Parque Fechado de Largada, localizado junto ao Parque da ACCIE.

Na apresentação ao CH 0 se entregará à tripulação o Carne de Controle que será utilizado durante esta seção.

A Largada será constituída por 2 carros que largarão de forma simultânea. O intervalo de partida será determinado pela Organização da prova.

A partida de cada carro será dada de acordo com o Artigo 14.6 deste Regulamento. As instruções dadas pelos controladores e Comissários no local devem ser respeitadas.

Os carros com ordem de largada ímpar utilizarão a Pista "A", enquanto que os carros com ordem de largada par utilizarão a Pista "B". Os pontos de largada e chegada estarão indicados no esquema do circuito. Uma vez que se completem as PSE 1/8 os carros seguirão até o controle de STOP.

A qualquer tripulação que não complete a primeira parte (PSE 1), será outorgado a soma dos tempo mais rápido da classe do piloto, mais 01 (um) minuto de penalidade. Se uma tripulação não puder finalizar a PSE 1, seu carro deverá ser retirado pelos organizadores e levado a CH 1a. Será outorgado, mediante liberação de um Comissário Desportivo, um tempo de assistência de 02 (duas) horas e logo após deverá ser reencaminhado ao Parque Fechado.

A qualquer tripulação que não complete a PSE 8 da Prova Super Especial, será outorgado a soma do tempo mais rápido da classe do piloto, mais 01 (um) minuto de penalidade. Se uma tripulação não puder finalizar a PSE 8, seu carro deverá ser retirado pelos Organizadores e levado ao CH 8a.

Se a Super Especial for interrompida, os concorrentes serão informados através de bandeiras amarelas. Quando tal acontecer, os concorrentes deverão reduzir imediatamente a velocidade e



seguir as instruções dos Comissários ou outros oficiais de prova. Caso assim não aconteça, o concorrente poderá sofrer uma penalização pelos Comissários Desportivos.

14.6. Sistema de Partida e Queima de Largada

Para dar o sinal de largada, se utilizará um sistema eletrônico de contagem regressiva, expressado em segundos e claramente visível para a tripulação desde a posição de partida.

Este sistema eletronicamente ligado a um dispositivo de detecção de adiantamento, registra qualquer situação em que o carro deixe a linha de largada antes do sinal correto.

Assim também, o sistema está sincronizado com um sistema de luzes de largada que se disparam mediante uma contagem regressiva, que começará aos 30 segundos antes do horário estabelecido e aos 10 segundos prévios acenderão as luzes vermelhas e aos 05 segundos as luzes vermelhas começarão a se apagar uma por segundo. Quando todas se apagarem será dada a largada.

O controle irá posicionar o carro de competição a 40 cm das fotocélulas de largada.

14.7. Lavagem dos Veículos de Competição

Estará disponível uma zona de lavagem dos veículos de competição:

- antes de TC 5a, 8a, 11a.

14.8. Procedimento ao final do Rally

Os carros estão sob-regime de Parque Fechado até que o mesmo seja declarado aberto pelos Comissários Desportivos.

A Cerimonia de entrega de prêmios terá lugar no Parque de Assistência.

Se um carro não estiver em condições de participar da cerimonia, o fato deverá ser comunicado ao Diretor de Prova, sendo em todo caso obrigatória a participação dos membros da equipe.

14.9. Parque Fechado Final

Logo que os resultados se tenham tornado oficiais e os Comissários Desportivos tenham autorizado a abertura do Parque Fechado, todos os carros devem ser retirados no mais tardar até às 15h00min do Domingo, 19 de Maio.

14.10. Reingresso

As tripulações que tenham abandonado a prova no Dia 1 serão permitidas a participar do Dia 2 de acordo com as seguintes condições:

- Que tenham se retirado da prova por exceder o tempo permitido para um setor que tenham reportado problemas mecânicos à Direção de Prova. Não poderão fazer aqueles que tenham sido excluídos pelos Comissários Desportivos por infringir as condições regulamentares.

- Que tenham informado sua intenção de retornar a participar à Direção de Prova mediante o preenchimento do Formulário de Reingresso (anexo 3) que deverá ser entregue indiferentemente até as 18h00min do sábado, 19 de maio de 2013.

- Que o carro e o bloco do motor sejam os mesmos que se apresentaram na Verificação Técnica Inicial.

- Que tenham ingressado ao Parque Fechado no horário limite para o fechamento (até 1 (uma) hora antes da largada do primeiro carro na Prova 2). No momento do ingresso, os Comissários Técnicos procederão à inspeção do carro.



- Esta participação permite às tripulações obter pontuação conforme a posição final alcançada, na segunda prova, para as suas respectivas classes.

- A ordem de largada será estabelecida pela direção de Prova em acordo com os Comissários Desportivos.

14.11. Atividades Promocionais do Organizador

Os 03 (três) melhores colocados na classificação geral do Dia 1 terão que se apresentar obrigatoriamente à uma conferência de imprensa, que estará organizada em local a ser informado pela Secretaria de Prova. No dia 2 ocorrerá o mesmo procedimento após a rampa de premiação.

15. TRAMITES ADUANEIROS

Em vista de novas regulamentações da Receita Federal referente às Aduanas, os concorrentes que necessitarem algum esclarecimento de como obter as informações de entrada no Brasil para a competição, deverão consultar os agentes aduaneiros de seus países ou manter contato com:

Jeferson Lopus Oliveira
Endereço: Centro Unificado de Fronteira/Sala 267
Fone:+55 55 9956 2172/3430 1475
E-mail: arbras@cuf.com.br
MSN: arbras.jeferson@hotmail.com

16. PRÊMIOS

Entregar-se-á um troféu ao Campeão geral do evento e conforme definido nos Regulamentos dos Campeonatos em disputa.

A entrega de prêmios terá lugar na rampa de chegada junto ao Parque da ACCIE.

17. QUADRO OFICIAL DE AVISOS

As Classificações da chegada de cada dia se encontrarão no mural oficial aonde funcionará o Controle Central da Prova.

Para efeitos de eventuais reclamações dos concorrentes, os prazos começarão a contar desde o horário efetivo da publicação das classificações no Mural Oficial.

18. PENALIDADES

Aplicar-se-á as penalidades detalhadas nas Prescrições gerais e nos Regulamentos do FIA-CODASUR, Brasileiro e Gaúcho.

Em caso de diferenças nas penalidades a serem aplicadas entre os Campeonatos, estas serão definidas pelos Comissários Desportivos.

19. PROTESTOS E APELAÇÕES

Para se efetuar Protestos e Apelações deverá ser seguido o que consta nos Regulamentos de cada Campeonato e deverá ser solicitado em formulário padrão específico (Anexo 4).

20. REUNIÃO DE COMISSÁRIOS

Realizar-se-á conforme o seguinte programa:

Sexta-feira	18 de Maio – 13h00min – Sala de Comissários
Sábado	19 de Maio – 17h00min – Sala de Comissários
Domingo	20 de Maio – 14h00min – Sala de Comissários



Anexo 1

Publicidade e Numeros de Competição

A cor e o tamanho dos números de prova são de acordo com o Artigo 11 do Regulamento dos Campeonatos Regionais da FIA 2013. Os números de prova e a publicidade devem ser colocadas de acordo com a seguinte ilustração:



- 1 – Uso Obrigatório nos Campeonatos Brasileiro e Gaúcho, conforme Regulamentos Desportivos;
- 2 – Uso Obrigatório em todos campeonatos, conforme Regulamentos dos Campeonatos;
- 3 – Uso Obrigatório;
- 4 – Uso Obrigatório;
- 5 – Número de Competição – Uso Obrigatório;
- 6 – Número de Competição – Uso Obrigatório;
- 7 – Uso Obrigatório;
- 8 – Uso Obrigatório;



Anexo 2

Itinerario de Prova



Anexo 3

Solicitação de Reingresso

Erechim, _____ de Maio de 2013

Ao
Eng. Adilson Stankiewicz
Diretor de Prova

Lhe subscrevimos, Sr. _____, concorrente com a licença n° _____, do carro n° _____ solicita seu desejo de reingressa a competição para o dia 20/05/2013, amparado no disposto no Regulamento Particular desta Prova.

Atenciosamente,

Assinatura do Solicitante



Anexo 4

Protesto e Apelação

Erechim, _____ de Maio de 2013

Ao
Eng. Adilson Stankiewicz
Diretor de Prova

Lhe subscrevimos, Sr. _____, concorrente com a licença n° _____, do carro n° _____ conduzido pelo Sr. _____ formula reclamações contra o carro n° _____, amparado no disposto no Regulamento Particular desta Prova.

Motivo do Protesto/Apelação:

_____ Acompanha a soma de R\$ _____, em motivo da apresentação da reclamação/apelação.

Atenciosamente,

Assinatura do Solicitante