



RALLY DO PLANALTO MÉDIO 2012

07 E 08 DE JULHO DE 2012

3ª e 4ª PROVAS CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY
3ª PROVA CAMPEONATO GAÚCHO DE RALLY

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

INTRODUÇÃO

1.1 Rally do Planalto Médio 2012

O Rally do Planalto Médio 2012 será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus Anexos e aos Regulamentos do Campeonato Brasileiro e Gaúcho 2012 e do presente Regulamento Particular de Prova.

As modificações, correções e/ou alterações a este Regulamento Particular serão anunciados somente mediante os Adendos fechados e numerados, emitidos pelo Organizador ou pelos Comissários Desportivos.

1.2 Superfície dos Trechos

O Rally se desenvolverá em superfície de terra compactada.

1.3 Superfície dos Trechos

Este rally terá uma distância total aproximada de 250 Kilometros dos quais 170 Kilometros serão de Provas Especiais.

2. ORGANIZAÇÃO

2.1 Títulos Válidos para esse Rally

Campeonato Brasileiro de Rally Velocidade

Campeonato Gaúcho de Rally Velocidade

2.2 Nome do Organizador

Clube Organizador

Depto. de Rallye do Kart Clube de Passo Fundo - KCPF

Autoridade Desportiva Nacional

Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA

Entidade Fiscalizadora

Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA

2.2.1 Contatos

Cristiano Dutra Borges

54 8112 8459

54 3312 6992

cristiano@razaoinfo.com.br

Site Oficial - www.rallyepassofundo.com.br

2.3 Autoridades Desportivas

Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA

Presidente: Sr. Cleyton Tadeu Correia Pinteiro

Presidente Comissão de Rally: Sr. Djalma de Faria Neves

Federação Gaúcha de Automobilismo - FGA

Presidente: Sr. Carlos Alberto Rodrigues de Deus

Presidente Comissão de Rally

Velocidade: Sr. Claudio João Pagliosa

2.4 Oficiais de Prova

Comissariado Desportivo

Sr. Fernando Leal CBA

A designar CBA

A designar FGA

Comissariado Técnico

Sr. Mauricio Ventura CBA

A designar FGA

2.4 Oficiais do Rally

Diretor de Prova: A designar

Diretor de Comunicação: A designar

Secretaria de Prova:	A designar
Imprensa:	A designar
Infra-Estrutura:	A designar
Segurança:	A designar
Carros de Segurança:	
Carro 000:	A definir
Carro 00:	A definir
Carro 0:	A definir

2.5 Hotel Oficial

SAN SILVESTRE HOTEL

Rua Coronel Chicuta, 371

Centro - Passo Fundo/RS

Telefones: (54) 3316.3000 e 3311.1355

E-mail: hotel@sansilvestre.com.br

3. PROGRAMA

Quinta-Feira - 07 de Junho de 2012

20h00min Abertura das Inscrições - Valores Super Reduzidos

Sexta-Feira - 15 de Junho de 2012

22h00min Encerramento das Inscrições - Valores Super Reduzidos

Sábado - 16 de Junho de 2012

08h00min Abertura das Inscrições - Valores Reduzidos

Segunda-Feira - 25 de Junho de 2012

22h00min Encerramento das Inscrições - Valores Reduzidos

Terça-Feira - 26 de Junho de 2012

08h00min Abertura das Inscrições - Valores Normais

Terça-Feira - 03 de Julho de 2012

18h00min Encerramento das Inscrições para todos os Campeonatos

Sexta-Feira - 06 de Julho de 2012

08h00min Abertura da Secretaria - Vistoria Administrativa

08h00min Início da verificação Técnica e de Segurança

08h00min	Abertura para a instalação do Parque de Assistência/Apoio
09h00min	Abertura do reconhecimento das Provas Especiais
11h30min	Encerramento do reconhecimento das Provas Especiais
14h00min	Abertura do reconhecimento das Provas Especiais
15h00min	Início da Prova Técnica - Shakedown
17h00min	Encerramento da Prova Técnica - Shakedown
17h00min	Horário limite para apresentação dos veículos para a verificação Técnica e de Segurança
17h30min	Encerramento do reconhecimento das Provas Especiais
18h00min	Encerramento da verificação Técnica e de Segurança
19h00min	Fechamento da Secretaria

Sábado - 07 de Julho de 2012

07h00min	Abertura para a instalação do Parque de Assistência/Apoio
07h00min	Abertura da Secretaria - Vistoria Administrativa
07h30min	Início da verificação Técnica e de Segurança
07h30min	Abertura do reconhecimento das Provas Especiais
09h00min	Horário limite para apresentação dos veículos para a verificação Técnica e de Segurança
09h30min	Encerramento da verificação Técnica e de Segurança
10h00min	Reunião dos Comissários Desportivos e Técnicos
11h00min	Encerramento do reconhecimento das Provas Especiais
12h00min	Saída do 1º carro do Parque de Apoio
18h00min	Reunião dos Comissários Desportivos e Técnicos

Domingo - 08 de Julho de 2012

07h30min	Saída do 1º carro do Parque de Apoio
12h00min	Reunião dos Comissários Desportivos e Técnicos
13h00min	Almoço de Encerramento

4. INSCRIÇÃO

4.1 Procedimentos de Inscrição

Qualquer pessoa que deseje participar do Rally do Planalto Médio 2012 deverá enviar o formulário on-line, que estará disponível no site oficial (www.rallyepassofundo.com.br) devidamente completo (incluindo os dados do navegador) até o dia 03 de Julho de 2012. Somente se aceitará a solicitação de inscrição, se esta estiver acompanhada pelo pagamento total dos direitos de inscrição.

4.2 Veículos e Classes Admitidas

Serão admitidos automóveis homologados pela FIA, CODASUR, CBA e FGA compreendidos na Regulamentação Técnica para Automóveis de Turismo Grupo “A” e de Produção Grupo “N” de acordo com o Regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally Velocidade 2012 e de conformidade com o do Campeonato Gaúcho de Rally Velocidade 2012.

4.3 Direitos de Inscrição

	Valores Super Reduzidos	Valores Reduzidos	Valores Normais
	07/06 a 15/06	16/06 a 25/06	26/06 a 03/07
Brasileiro (XRC + 4X4 Turbo)	R\$ 1.300,00	R\$ 1.500,00	R\$ 1.800,00
Brasileiro (4X2 Super)	R\$ 500,00	R\$ 700,00	R\$ 900,00
Brasileiro (4X2)	R\$ 300,00	R\$ 400,00	R\$ 500,00
Brasileiro + Gaúcho	Taxa de Inscrição do Brasileiro + R\$ 100,00		
Gaúcho	R\$ 300,00		

4.4 Conta Bancária para Depósito

Cristiano Dutra Borges
Banco CEF - Caixa Econômica Federal
Agência 1593
Conta 3441-6
CPF 536.580.510-00

Obs.: O pagamento das inscrições deverão ser confirmadas via fax com envio dos nomes da dupla pelo telefone (54) 3312 6992 ou através do e-mail velocidade@rallyepassofundo.com.br

4.4 Prazo de Inscrição

A data e hora limite para envio das inscrições é o dia 03/07, terça-feira às 18h00min.

4.5 Reembolsos

A Inscrição somente será devolvida em sua totalidade:

- Aos participantes que tenham sido reprovados na vistoria Técnica e de Segurança;
- Em caso que o rally não se realize;

4.6 Publicação da Lista de Inscritos

A lista de inscritos aprovada pelos Organizadores será publicada no dia 05 de Julho de 2012.

5. SEGURO

O Rally do Planalto Médio 2012 irá disponibilizar uma Apólice de Seguro, que estará vigente entre 07 e 08 de Julho de 2012, e segue as premissas abaixo:

5.1 Direitos

Para os concorrentes, o valor da apólice será rateado entre todos os competidores inscritos na verificação administrativa.

O Valor de Cobertura da Apólice será de R\$ 300.000,00 (Trezentos mil Reais).

5.2 Descrição

5.2.1 O Kart Clube de Passo Fundo (KCPF), Federação Gaúcha de Automobilismo (FGA), Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), o Comitê Organizador, as Autoridades de Prova, assim como os patrocinadores oficiais do Rally e as autoridades locais se isentam de toda responsabilidade seja qual for, em caso de acidente que poderá um competidor sofrer ou que poderá ser causado por qualquer competidor e/ou carro na prova, assim como por todo veículo durante o desenrolar da competição.

5.2.2 A apólice de Seguro de Responsabilidade civil dará cobertura por dano físico, morte e danos a terceiros e/ou danos a propriedade de terceiros provocados pelo evento desportivo durante a disputa das Provas Especiais e Super Especiais.

- 5.2.3** O Comitê Organizador se exime de toda responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos competidores, sendo que as consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.
- 5.2.4** Sob nenhum aspecto serão considerados como participantes oficiais no Rally de Passo Fundo 2012, os veículos de apoio, mesmo aqueles que ostentem os adesivos de identificação de “Assistência”, emitido pela entidade organizadora. Portanto, não estarão cobertos pela apólice de seguro e são de exclusiva responsabilidade de seus proprietários. O mesmo se aplica aos carros utilizados pelos competidores durante o reconhecimento, mesmo estando com adesivo com número do competidor ou um adesivo específico do evento.

6. PUBLICIDADE E NUMERAÇÃO

Os adesivos com a publicidade obrigatória e opcional da prova serão entregues durante a verificação administrativa e deverão ser colocadas em ambas as portas dianteiras do carro e/ou segundo indicação do Organizador, antes de comparecer para a vistoria Técnica prévia.

7. PNEUS

Deverá se respeitar as especificações, restrições e obrigações de cada Campeonato.

8. COMBUSTÍVEL

Deverão ser respeitadas as especificações, restrições e obrigações de cada Campeonato.

9. RECONHECIMENTOS

9.1 Procedimento de Registro

Antes do começo dos reconhecimentos, todos os competidores devem se registrar, para obter os passes de reconhecimento. Não se permitirá o acesso dos competidores a uma Prova Especial aberta ao reconhecimento a menos que exibam o passe do veículo.

9.2 Plano de Reconhecimentos

Sexta, 06 de Julho de 2012

Provas Especiais: 09h00min às 11h30min
14h00min às 17:30min

Sábado, 07 de Julho de 2012

Provas Especiais: 07h30min às 11h00min

9.3 Obrigações

9.3.1 O reconhecimento das Provas Especiais começará para todas as tripulações na sexta-feira dia 06 de Julho de 2012 às 09h00min e poderá se realizar de acordo com os dias e horários indicados no Plano de Reconhecimentos (Art. 9.2 do presente Regulamento).

Todos os reconhecimentos somente poderão ser efetuados em veículos em conformidade com o Art. 11 do Regulamento Desportivo de ambos os Campeonatos.

9.3.2 O cumprimento da regulamentação de reconhecimento será controlado pelos oficiais do rally e os concorrentes deverão acatar as diretrizes destes oficiais.

A efeito de registro, as tripulações devem ingressar ao trecho pelo ponto de partida da Prova Especial. Fica proibido fazer-lo por acessos intermediários e circular em sentido contrário a direção da Prova Especial.

9.3.3 As infrações referidas ao reconhecimento serão penalizadas de acordo com os respectivos Regulamentos dos Campeonatos.

9.3.4 Nos levantamentos será obrigatória a utilização para o controle de velocidade e de passagem dos competidores nas Provas Especiais do sistema de rastreamento via satélite.

A instalação do rastreamento via satélite durante o reconhecimento das Provas Especiais, tem a exclusiva finalidade de controlar a velocidade dos carros permitindo o controle de abusos e a conseqüente segurança da comunidade por onde passa o Rally, bem como controlar o número de passagens de cada competidor pelas Provas Especiais, de forma a apoiar a Organização, com um controle adicional aos controladores que estarão fisicamente nos trechos.

O rastreador registra de segundo em segundo, uma série de informações, tais como a velocidade, quantidade de passagens em cada ponto da prova e o trajeto realizado pelo veículo.

O rastreador lacrado deverá ser instalado no veículo de reconhecimento e fiscalizado pelos comissários diariamente. Ao final de cada dia de levantamento, deverá ser retirado pelos mesmos, em local definido pela Organização da prova, no interior do Parque de Assistencia.

A perda, extravio ou abertura do laque do rastreador pelo concorrente implicará em multa de R\$ 5.000,00 (cinco mil reais) para a dupla concorrente.

Os competidores que infringirem as regulamentações para o levantamento ou efetuarem passagem com velocidade acima da regulamentada serão punidos conforme o que consta nos Regulamentos Desportivos dos Campeonatos.

10. VISTORIA ADMINISTRATIVA

Faz-se necessária a presença de piloto e navegador para que seja validada a sua inscrição no momento da verificação administrativa, assim como estar portando todos os documentos abaixo solicitados:

- Licença desportiva dos pilotos, navegadores e concorrentes;
- Licença de condutor dos concorrentes;
- Informações da Ficha de Inscrição;
- Documento do Veículo de Competição em dia com o Departamento de Trânsito.

11. VISTORIA TÉCNICA

11.1 Equipamentos dos Competidores

Deverá se encontrar junto ao veículo, os equipamentos de Segurança que serão utilizados pelos competidores, para serem vistoriados juntamente ao veículo.

11.2 Preparação do motor para selamento

Deverá ser providenciado junto ao bloco do motor um orifício para serem colocados os lacres oficiais dos Campeonatos, sendo que o mesmo tem de estar em um local visível quando da abertura do capô.

11.3 Verificação Técnica Final

Os veículos sujeitos à verificação técnica final (a decisão dos Comissários) devem ter um representante do concorrente assim como mecânicos (em caso de desmontagem) presentes na verificação técnica final.

12. DESENVOLVIMENTO DO RALLY

12.1 Horário Oficial

Será estabelecido como horário padrão de aferição de relógios e cronômetros e horário oficial do Brasil indicado pelo GPS (Horário de Brasília).

12.2 Largada da Prova

12.2.1 Apresentação Largada

As tripulações deverão se apresentar para ao controle inicial. A largada da primeira tripulação será o horário oficial de largada que será publicado no Mural Oficial da Prova.

Na apresentação ao CH 0 se entregará à tripulação o carne de controle que será utilizado durante este evento.

12.2.2 Procedimentos de Largada e Queima de Largada

Para dar o sinal de largada de partida, se utilizará um sistema eletrônico de contagem regressiva, expressado em segundos e claramente visível para a tripulação desde a posição de partida.

Este sistema eletronicamente ligado a um dispositivo de detecção de adiantamento, registra qualquer situação em que o carro deixe a linha de largada antes do sinal correto.

Assim também, o sistema está sincronizado com um sistema de luzes de largada que se disparam mediante uma contagem regressiva, que começará aos 30 segundos antes do horário estabelecido e aos 10 segundos prévios acenderão as luzes vermelhas e aos 5 segundos as luzes vermelhas começarão a se apagar uma por segundo. Quando todas se apagarem será dada a largada.

13. PARQUE DE ASSISTÊNCIA

Estará localizado dentro do Complexo do Parque da EFRICA, Passo Fundo.

Os veículos de assistência estarão autorizados a ingressar ao Parque de Assistência somente se estiverem identificados com os adesivos entregues pela Organização devidamente aderidos.

Poderão ingressar também os veículos das Autoridades da Prova.

14. PRÊMIOS

Entregar-se-á um troféu aos 3 primeiros colocados de cada categoria de cada Campeonato.

A entrega de prêmios terá lugar no almoço de premiação em local a ser definido.

15. QUADRO OFICIAL DE AVISOS

O Quadro oficial das classificações da chegada de cada dia se encontrará no mural oficial aonde funcionará o controle central da prova.

Para efeitos de eventuais reclamações dos competidores, os prazos começarão a contar desde o horário efetivo da publicação das classificações no mural oficial.

16. PENALIDADES

Aplicar-se-á as penalidades detalhadas nas prescrições gerais e nos Regulamentos do Campeonato Brasileiro e Gaúcho.

Em caso de diferenças nas penalidades a serem aplicadas entre ambos os Campeonatos, estas serão definidas pelos Comissários Desportivos.

17. PROTESTOS E APELAÇÕES

As condições de direito estabelecidos para se apresentar as reclamações e apelações, se indicam no Artigo 23 do Regulamento de ambos os Campeonatos.

18. REUNIÃO DE COMISSÁRIOS

Realizar-se-à conforme o seguinte programa:

Sábado 07 de Julho - 10h00min - Sala de Comissários

Domingo 08 de Julho - 12h00min - Sala de Comissários

Anexo 1

Protesto e Apelação

Passo Fundo, ____ de Julho de 2012

Ao
Diretor de Prova

Lhe subscrevimos, Sr. _____,
concorrente com a licença nº _____, do carro nº _____
conduzido pelo Sr. _____ formula
reclamações contra o carro nº _____, amparado no disposto no
Regulamento Particular desta Prova.

Motivo do Protesto/Apelação:

Acompanha a soma de R\$ _____, em motivo da
apresentação da reclamação/apelação.

Atenciosamente,

Assinatura do Solicitante