



RALLY INTERNACIONAL DE ERECHIM 2012

16 A 20 DE MAIO DE 2012

FIA CODASUR RALLY CHAMPIONSHIP

“Homenaje Ricardo A. Gorbarán”

CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY

CAMPEONATO GAÚCHO DE RALLY

REGULAMENTO PARTICULAR

REGLAMENTO PARTICULAR/SUPPLEMENTARY REGULATIONS



1. INTRODUÇÃO

1.1 Rally de Erechim 2012

O Rally Internacional de Erechim 2012 será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, ao Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais FIA de Rally 2012, aos regulamentos do Campeonato Brasileiro de Rally Velocidade 2012, Campeonato Gaúcho de Rally Velocidade 2012 e do presente Regulamento Particular.

As modificações, correções e/ou alterações a este Regulamento Particular serão anunciados somente mediante a Adendos numerados, emitidos pelo organizador ou pelos comissários.

O Regulamento dos Campeonatos Regionais FIA 2012 podem ser encontrados nos sites da FIA (www.fia.com), da CODASUR (codasur.org), da CBA (www.cba.org.br) e do Gaúcho (www.rallyvelocidaders.com.br)

1.2 Superfície dos Trechos

O Rally se desenvolverá em superfície de Terra Compactada.

1.3 Distancias

Este rally terá uma distância total de 191,60 Kilometros dos quais 150,60 Kilometros serão de Especiais.

2. ORGANIZAÇÃO

2.1 Títulos Válidos para esse Rally

FIA-CODASUR Rally Championship - "Homenaje Ricardo A. Gorbarán"

Campeonato Brasileiro de Rally Velocidade

Campeonato Gaúcho de Rally Velocidade (Somente Sexta e Sábado)

Trofeu Convidados EAEC (Somente Domingo, para competidores que optarem somente pela disputa do Campeonato Gaúcho.)

2.2 Nome do Organizador

Clube Organizador

Erechim Auto Esporte Clube – EAEC

Autoridade Desportiva Nacional

Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA

Entidade Fiscalizadora

Federação Internacional de Automobilismo – FIA

Confederação Desportiva Automobilística Sul Americana – CODASUR

Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA

Federação Gaúcha de Automobilismo – FGA

2.2.1 Contatos

Secretaria

Rua Saulle Pagnocelli, 27/16

Bairro Centro

Erechim – RS

CEP 99700-000

eaec@rallyerechim.com.br - deptotecnico@rallyerechim.com.br

Fone +55 54 3522 7149

Site Oficial - www.rallyerechim.com.br



2.3 Comitê de Honra

Presidente da Republica	Sra. Dilma Vana Rousseff
Governador do Rio Grande do Sul	Sr. Tarso Fernando Herz Genro
Prefeito de Erechim	Sr. Paulo Alfredo Polis

Autoridades Desportivas

Federação Internacional de Automobilismo - FIA

Presidente:	Sr. Jean Todt
Presidente Comissão de Rally:	Sr. Jonathan Ashman

Confederação Desportiva Automobilística Sul Americana – CODASUR

Presidente:	Dr. Hugo Mersan Galli
-------------	-----------------------

Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA

Presidente:	Sr. Cleyton Tadeu Correia Pinto
Presidente Comissão de Rally:	Sr. Djalma Neves

Federação Gaúcha de Automobilismo – FGA

Presidente:	Sr. Carlos Alberto Rodrigues de Deus
Presidente Comissão de Rally:	Dr. Cláudio João Pagliosa

Erechim Auto Esporte Clube – EAEC

Presidente:	Sr. Roland Bernardo Koller
Presidente Comissão de Rally:	Sr. José Francisco Puento de Barros

2.4 Oficiais de Prova

Comissariado Desportivo

Sr. Armando Paravicini	CODASUR - BOL
Sr. Roberto Vielman	CODASUR - PAR
Sr. Fernando Leal	CBA
Sr. Cláudio Pagliosa	CBA
Sr. Everton Batistela	FGA

Comissariado Técnico

Sr. Sabino Ramirez	CODASUR - PAR
Sr. Mauricio Ventura	CBA
Sr. Max Gomes	FGA

Comissariado Técnico Adjunto

Sr. Ibrahim Mansur Ibrahim	FGA
----------------------------	-----

2.5 Oficiais do Rally

Diretor de Prova:	Eng. Adilson Luis Stankiewicz – EAEC/BRA
Diretor de Prova Adjunto:	Sr. Mauro Ioris – EAEC/BRA
Observador FIA-CODASUR:	Sr. Andres Castello – CODASUR/ARG
Diretor Financeiro:	Sr. Ari Bertotti – EAEC/BRA
Diretor Técnico:	Sr. Dirceu Cabral – EAEC/BRA
Responsável Computação:	Sr. Hugo Gavilan – CODASUR/ARG
Diretores Jurídicos:	OAB – Subsecção de Erechim Adv. Dr. Alexandre Lírio – OAB/RS/BRA Adv. Dr. Claudio Botton – OAB/RS/BRA Adv. Dr. Airton Folador – OAB/RS/BRA
Diretor de Comunicação:	Sr. Washington Madrid – EAEC/BRA
Diretor Médico:	UNIMED – ERECHIM Dr. Elcio Zanardo – UNIMED - CRM/RS 15977
Secretario dos Comissários:	Sr. Gustavo Adami – EAEC/BRA
Relação com Concorrentes:	Sr. Luis Tenebro Machado – EAEC/BRA



Responsável Imprensa:

CODASUR Sr. Marcelo Della Torre – CODASUR/URU
PROVA Sr. Edson Castro – EAEC/BRA

Infra-Estrutura:

Sr. Gustavo Pries – EAEC/BRA

Segurança:

Sr. Evandro Correa – EAEC/BRA
Sr. Sandro Polese – EAEC/BRA

Vistoria Técnica:

Sr. Ricardo Tausenfrenud – EAEC/BRA

Parque Fechado:

Sr. Douglas Rudinicki – EAEC/BRA

Parque de Assistências:

Srta. Suelen Flores – EAEC/BRA

Carros de Segurança:

Carro 02: Sr. Rogerio Mocellin
Carro 01: Sr. Moacir Bergonsi
Carro 000: Sr. Alcenir Zis / Sr. Jeferson Steffen
Carro 00: Sr. Everton Barbieri
Carro 0: Sr. Roland Koller
Carro Vassoura: Sr. Clariston Pethzold

Chefes de Trechos Especiais:

SSS – Sr. Vinicius Zavierucka
SS A – Sr. Carlos Gaiki
SS B – Sr. Belcezar Montemezzo
SS C – Sr. Flavio Remor
SS D – Sr. Belcezar Montemezzo
SS E – Sr. Carlos Gaiki

2.6 Localização do QG do Rally

O QG do Rally estará localizado em:

Parque ACCIE
GPS - 27°39'50.99"S 52°17'33.02"O
Rua Henrique Pedro Salomoni s/n
Bairro Frinape
Erechim
Telefones:
+ 55 54 3522 7149
+ 55 54 3522 0093

Localizações

Cerimônia de Largada – Largo da Prefeitura Municipal, Erechim –
GPS - 27°38'6.16"S 52°16'27.20"O
Início da Seção 1 – Parque da ACCIE, Erechim
GPS - 27°39'50.99"S 52°17'33.02"O
Início das Seções 2 a 6 – Parque da ACCIE, Erechim
Chegada das Seções 1 a 6 – Parque da ACCIE, Erechim
Podium de Chegada – Parque da ACCIE, Erechim

Localização do Parque Fechado

Haverá dois Parques Fechados, que estarão localizados junto ao Parque da ACCIE, em local determinado em livro de Bordo.



3. PROGRAMA

Sexta-Feira – 20 de Abril de 2012

20h00min Abertura das Inscrições – Valores Super Reduzidos

Terça-Feira – 24 de Abril de 2012

20h00min Lançamento Oficial – Clube do Comercio - Rua Nelson Ehlers, 43 Erechim - RS

Sexta-Feira – 27 de Abril de 2012

22h00min Encerramento das Inscrições – Valores Super Reduzidos

Sábado – 28 de Abril de 2012

08h00min Abertura das Inscrições – Valores Reduzidos

Domingo – 06 de Maio de 2012

08h00min Abertura do Credenciamento de Imprensa

22h00min Encerramento das Inscrições – Valores Reduzidos

Segunda-Feira – 07 de Maio de 2012

08h00min Abertura das Inscrições – Valores Normais

Sexta-Feira – 11 de Maio de 2012

08h00min Transferência da Secretaria de Prova para o Parque da ACCIE – Pólo de Cultura

Terça-Feira – 15 de Maio de 2012

08h30min Abertura da Secretaria de Prova – Parque da ACCIE

22h00min Encerramento do Credenciamento de Imprensa

22h00min Encerramento das Inscrições para todos os Campeonatos

Quarta-Feira – 16 de Maio de 2012

08h00min Abertura para a Instalação do parque de Assistência/Apoio

12h00min Divulgação da Lista Oficial de Inscritos

14h00min Abertura da Secretaria para Verificação Administrativa

18h00min Fechamento da Secretaria para Verificação Administrativa

20h00min Jantar de confraternização – Pólo de Cultura – Pq. Da ACCIE

Quinta-Feira – 17 de Maio de 2012

08h00min Abertura da Secretaria – Verificação Administrativa

08h00min Abertura da Sala de Imprensa

09h00min Abertura do Reconhecimento de Pistas

11h30min Encerramento do Reconhecimento de Pistas

13h00min Abertura Vistoria Técnica – Todos Campeonatos - Optativo

13h30min Re-Abertura do Reconhecimento de Pistas

17h30min Encerramento do Reconhecimento de Pistas

18h00min Encerramento Vistoria Técnica – Todos Campeonatos - Optativo

18h00min Abertura Reconhecimento do Super Prime Noturno

18h00min Fechamento da Secretaria para Verificação Administrativa

18h30min Abertura Parque Fechado de Largada Promocional

19h00min Encerramento do Reconhecimento do Super Prime Noturno

19h15min Fechamento Parque Fechado de Largada Promocional

19h30min Saída dos Carros em Comboio para Largada Promocional

20h00min Largada Promocional – Largo da Prefeitura

21h00min Reabertura do Reconhecimento do Super Prime Noturno

24h00min Encerramento Reconhecimento do Super Prime Noturno



Sexta-Feira – 18 de Maio de 2012

07h30min	Abertura da Secretaria – Verificação Administrativa
07h30min	Início da Verificação Técnica e de Segurança – Carros 4X2
08h00min	Abertura do Reconhecimento de Pistas
08h30min	IMPrensa – Reconhecimento de Pistas
09h00min	Encerramento da Verificação Técnica e de Segurança – Carros 4X2
09h00min	Início da Verificação Técnica e de Segurança – Carros 4X4
11h30min	Encerramento da Verificação Técnica e de Segurança – Carros 4X4
11h30min	Abertura da Verificação Técnica e de Segurança – Veículos Reprovados
12h00min	Abertura de Reconhecimento de Super Prime Diurno
12h00min	Encerramento da Verificação Técnica e de Segurança – Veículos Reprovados
12h00min	Prova Técnica dos Carros de Competição – Shakedown – Tração Simples
13h00min	Fechamento da Secretaria para Verificação Administrativa
13h30min	Encerramento da Prova Técnica – Shakedown – Tração Simples
13h30min	Prova Técnica dos Carros de Competição – Shakedown – Tração Integral
13h30min	Reunião dos Comissários Desportivos e Técnicos
15h00min	Encerramento da Prova Técnica – Shakedown – Tração Integral
15h30min	Conferencia de Imprensa com Autoridades
16h00min	Conferencia de Imprensa com Pilotos Convidados
16h30min	Encerramento do Reconhecimento de Pistas e Super Prime
18h00min	Abertura Parque Fechado Super Prime
18h30min	Fechamento Parque Fechado Super Prime
19h00min	Largada Primeiro Carro no Super Prime

Sábado – 19 de Maio de 2012

08h00min	Abertura do Parque Fechado – Saída da Primeira Tripulação
08h30min	Largada do Primeiro Carro na Especial 3
13h26min	Largada do Primeiro Carro no Super Prime
17h00min	Conferencia de Imprensa com Pilotos
17h00min	Reunião dos Comissários Desportivos e Técnicos
17h00min	Verificação Técnica – Camp. Brasileiro e Gaúcho
19h30min	Divulgação dos Resultados Extra Oficiais
19h30min	Divulgação da Ordem de Largada para o Dia 2

Domingo – 20 de Maio de 2012

07h30min	Abertura do Parque Fechado – Saída da Primeira Tripulação
07h53min	Largada Primeiro Carro na Especial
11h12min	Fim de Prova
12h30min	Rampa de Premiação
13h00min	Verificação Técnica Final
13h00min	Conferencia de Imprensa com Pilotos
13h40min	Reunião dos Comissários Desportivos e Técnicos
15h00min	Publicação Classificação Final Extra-Oficial

4. INSCRIÇÃO

4.1 Procedimentos de Inscrição

Qualquer pessoa que deseje participar do Rally Internacional de Erechim 2012 deverá enviar o formulário on-line, que estará disponível no site oficial (www.rallyerechim.com.br) devidamente completado (Incluindo os dados do Navegador) até as 22h do dia 15 de Maio de 2012. Somente se aceitará a solicitação de inscrição, se esta estiver acompanhada pelo pagamento total dos direitos de inscrição e uma autorização emitida pela sua Autoridade Desportiva Nacional do Competidor.



4.2 Veículos e Classes Admitidas

Serão admitidos automóveis homologados pela FIA, CODASUR, CBA e FGA compreendidos na Regulamentação Técnica para Automóveis de acordo com o Regulamento de Campeonato FIA-CODASUR Rally Championship 2012, em conformidade com o Regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally Velocidade e de conformidade com o Regulamento do Campeonato Gaúcho de Rally Velocidade.

4.3 Direitos de Inscrição

4.1.1 Competidores Estrangeiros

Sem encargos, segundo Art. 18 das Variantes do Campeonato FIA-CODASUR no Regulamento dos Campeonatos Regionais de Rally FIA.

4.1.2 Competidores Brasileiros

	Valores Super Reduzidos	Valores Reduzidos	Valores Normais
	20/04 a 27/04	28/04 a 06/05	07/05 a 15/05
Brasileiro (XRC + 4X4 Turbo)	R\$ 1.300,00	R\$ 1.500,00	R\$ 1.800,00
Brasileiro (4X2 Super)	R\$ 500,00	R\$ 700,00	R\$ 900,00
Brasileiro (4X2)	R\$ 300,00	R\$ 400,00	R\$ 500,00
Brasileiro + FIA CODASUR	Taxa de Inscrição do Brasileiro + R\$ 50,00		
Brasileiro + Gaúcho	Taxa de Inscrição do Brasileiro + R\$ 100,00		
Brasileiro + Gaúcho + FIA CODASUR	Taxa de Inscrição do Brasileiro + R\$ 150,00		
Gaúcho	R\$ 300,00		
Gaúcho + Sulam	R\$ 400,00		

4.1.2.1 Associado do EAEC em dia tem 5% de desconto por competidor nas suas inscrições;

4.1.2.2 Aos Competidores Brasileiros que participarem da 1ª Etapa do FIA-CODASUR Rally Championship 2012 na cidade de Encarnacion-Paraguai, receberão as seguintes bonificações para a prova de Erechim:

- Competidores Filiados ao EAEC em dia com suas anuidades terão suas inscrições abonadas em 50% sobre o valor final de sua inscrição.
- Competidores Brasileiros filiados a outros Clubes terão desconto de 25% no Valor de final de sua inscrição.

4.4 Conta Bancária para Depósito

Conta Bancária para Depósito:
Erechim Auto Esporte Clube – EAEC
Banco Bradesco S/A
Banco 237
Agência 3274-3
Conta 37600-0
CNPJ 87.634.812/0001-77

Obs.: É obrigatório efetuar depósito identificado no nome do Competidor.



4.5 Prazo de Inscrição

A data e hora limite para envio das inscrições é dia 15/05, terça-feira às 22h00min.

4.6 Reembolsos

A Inscrição somente será devolvida em sua totalidade se:

- Aos participantes que tenham sido reprovados;
- Em caso que o rally não se realiza;

Os organizadores poderão reembolsar até 30% dos direitos de inscrição a aqueles competidores, que por razão de força maior (devidamente certificado por sua ADN), não puder largar o rally.

4.7 Publicação da Lista de inscritos aceita pela Organização

A lista de inscritos aprovada pelos organizadores será publicada no dia 16 de Maio de 2012 às 12horas.

5. SEGURO

O Rally Internacional irá disponibilizar uma Apólice de Seguro, que estará vigente entre 16 a 20 de Maio de 2012, e segue as premissas abaixo:

5.1 Direitos

Para os concorrentes nacionais, o valor do Prêmio será rateado entre todos os competidores inscritos na verificação administrativa. Aos concorrentes estrangeiros será aplicada a taxa de US\$ 200,00(Duzentos Dolares)

O Valor de Cobertura da Apólice será de R\$ 1.000.000,00 (Hum Milhão de Reais).

5.2 Descrição

- 5.2.1** O Erechim Auto Esporte Clube (EAEC), Federação Gaúcha de Automobilismo (FGA), Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), Confederação Desportiva Automobilística Sul Americana (CODASUR), o Comitê Organizador, as Autoridades de Prova, assim como os patrocinadores oficiais do Rally e as autoridades locais se isentam de toda responsabilidade seja qual for, em caso de acidente que poderá um competidor sofrer ou que **poderá** ser causado por qualquer competidor e/ou carro na prova, assim como por todo veículo durante o desenrolar da competição.
- 5.2.2** A apólice de Seguro de Responsabilidade civil dará cobertura por dano físico, morte e danos a terceiros e/ou danos a propriedade de terceiros provocados pelo evento desportivo durante a disputa das Provas Especiais e Super Especiais.
- 5.2.3** O Comitê Organizador se exime de toda responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos competidores, sendo que conseqüências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.
- 5.2.4** Sob nenhum aspecto serão considerados como participantes oficiais no Rally Internacional de Erechim 2012, os veículos de apoio, mesmo aqueles que ostentem adesivos de identificação de "Assistência", emitido pela entidade organizadora. Portanto, não estarão cobertos pela apólice de seguro e são de exclusiva responsabilidade de seus proprietários. O mesmo se aplica aos carros utilizados pelos competidores durante o reconhecimento, mesmo estando com adesivo com Numero do Competidor ou um adesivo específico do evento.



6. PUBLICIDADE E NUMERAÇÃO

Os adesivos com a publicidade obrigatória e opcional da prova serão entregues durante a verificação administrativa e deverão ser colocadas em ambas as portas dianteiras do Carro e/ou segundo indicação do organizador (cfe Anexo 1 do RPP), antes de comparecer para a Vistoria Técnica prévia.

Os números de competição serão entregues às tripulações na Secretaria Administrativa. Estes números devem ser colocados conforme disposto no Anexo 1 do RPP.

7. PNEUS

Deverá se respeitar as especificações, restrições e obrigações de cada Campeonato.

8. COMBUSTÍVEL

8.1 Combustível

Deverão ser respeitadas as especificações, restrições e obrigações de cada campeonato.

Em caso de reabastecimentos, não se permite reabastecer em fornecedores comerciais, devendo se utilizar de zonas de reabastecimento previsto pelo Organizador, em lugares indicados no Livro de Bordo.

8.2 Pedidos

Em caso de necessidade de solicitar combustíveis especiais, o pedido deverá ser feito através do responsável da equipe, pelo email deptotecnico@rallyerechim.com.br.

9. RECONHECIMENTOS

9.1 Procedimento de Registro

Antes do começo dos reconhecimentos, todos os competidores devem se registrar, para obter os passes de reconhecimento. Não se permitirá o acesso dos competidores a uma prova especial aberta ao reconhecimento a menos que exibam o passe do veículo.

9.2 Plano de Reconhecimentos

Quinta-Feira, 17 de Maio de 2012

Especiais: 09h00min às 11h30min
13h30min às 17h30min

Super Prime Noturno: 18h00min às 19h00min
20h30min às 24h00min

Sexta-Feira, 18 de Maio de 2012

Especiais: 08h00min às 16h30min

Shakedown: 09h00min às 12h00min

Super Prime Diurno: 12h00min às 16h30min

9.3 Obrigações

- 9.3.1** O reconhecimento dos trechos começará para todas as tripulações na quinta-feira 17 de Maio de 2012 às 09h00min e poderá se realizar de acordo com os dias e horários indicados no Plano de Reconhecimentos (Art. 9.2 do presente regulamento).
Estabelece-se um máximo de duas (2) passagens para todas as provas especiais.



Todos os reconhecimentos somente poderão ser efetuados em veículos em conformidade com o Art. 20.1 do Regulamento Desportivo do Campeonato FIA-CODASUR.

9.3.2 O cumprimento da regulamentação de reconhecimento será controlado pelos oficiais do rally e os concorrentes deverão acatar as diretrizes a estes oficiais.

O efeito de registro, as tripulações devem ingressar ao trecho pelo Ponto de Partida da Especial. Fica proibido fazer-lo por acessos intermediários e circular em sentido contrário a direção da Prova Especial.

9.3.3 As infrações referidas ao reconhecimento serão penalizadas de acordo com os respectivos regulamentos do Campeonato.

9.3.4 Os reconhecimentos serão Controlados por intermédio de uma ficha de reconhecimento, que deverá ser apresentada à solicitação dos oficiais de Controle ao longo da especial. Não se Permitirá que as tripulações ingressem em uma prova especial abertas ao reconhecimento a menos que esta ficha de reconhecimento seja exibida.

Durante o reconhecimento o limite máximo de velocidade será de 70 Km/h nas PE, ou se houver placas indicativas de velocidade à mesma deverá ser respeitada.

9.3.5 Os Controlados deverão ser retirados em local determinado e indicado durante a Vistoria Administrativa.

9.3.6 Nos Levantamentos será obrigatória a utilização para controle de velocidade e passagem dos competidores nas especiais do sistema de rastreamento via satélite.

A instalação do rastreamento via satélite durante o reconhecimento das especiais, tem a exclusiva finalidade de controlar a velocidade dos carros permitindo o controle de abusos e a conseqüente segurança da comunidade por onde passa o Rally, bem como controlar o número de passagens de cada competidor pelas especiais, de forma a apoiar a organização, com controle adicional aos controladores que estarão fisicamente nos trechos.

O Rastreador registra de segundo em segundo, uma série de informações, tais como a velocidade, quantidade de passagens em cada ponto da prova e o trajeto realizado pelo veículo.

O Rastreador lacrado deverá ser instalado no veículo de reconhecimento e fiscalizado pelos comissários diariamente. Ao final de cada dia de levantamento, deverá ser retirado pelos mesmos, em local definido pela organização da prova, no interior do Parque de Auxílio.

A perda, extravio ou abertura do lacre do rastreador pelo concorrente implicará em multa de R\$ 5.000,00 (cinco mil reais) para a dupla concorrente.

Os competidores que infringirem as regulamentações para o levantamento ou efetuarem passagem com velocidade acima da regulamentada serão punidos da seguinte forma:

- 1ª Infração – Multa de 01 (uma) UP;
- 2ª Infração – Multa de 02 (duas) UP's
- 3ª Infração – Multa de 04 (quatro) UP's;
- 4ª Infração – Multa de 08 (oito) UP's;
- 5ª Infração – Multa de 15 (quinze) UP's;
- Acima da 5ª Infração–Multa de 20 (vinte) UP's por infração;

10. VISTORIA ADMINISTRATIVA

Faz-se necessária a presença de Piloto e Navegador para que seja validada a sua inscrição no momento da verificação administrativa, assim como estar portando todos os documentos abaixo solicitados:

- Licença desportiva dos pilotos, navegadores e concorrentes;
- Licença de condutor dos concorrentes;
- Autorização da Autoridade Desportiva Nacional dos Pilotos Estrangeiros;
- Informações da Ficha de Inscrição;
- Documento do Veículo de Competição em dia com o Departamento de Transito de seu país;
- Licença Médica dos Concorrentes;



11. VISTORIA TÉCNICA

11.1 Cronograma

A Vistoria Técnica será informado horário específico em adendo para cada tripulação e deverá se enquadrar no descrito abaixo:

Dia 17/05/2012

13h00min – Abertura Vistoria Técnica de Segurança

Todos Campeonatos – Optativo

18h00min – Encerramento Vistoria Técnica de Segurança

Todos Campeonatos– Optativo

Dia 18/05/2012

07h30min – Abertura Vistoria Técnica de Segurança Carros 4X2

Todos os Campeonatos

09h00min – Encerramento Vistoria Técnica de segurança Carros 4X2

Todos os Campeonatos

09h00min – Abertura Vistoria Técnica de Segurança Carros 4X4

Todos os Campeonatos

11h30min – Encerramento Vistoria Técnica de segurança Carros 4X4

Todos os Campeonatos

11h30min – Abertura Vistoria Técnica de Segurança – Veículos Reprovados

12h00min – Encerramento Vistoria Técnica de segurança – Veículos Reprovados

11.2 Equipamentos dos Competidores

Deverá se encontrar junto ao Veículo, todos os equipamentos de Segurança que serão utilizados pelos competidores, para serem vistoriados juntamente ao Veículo. Ex.: Luvas, Macacão, Sapatilha, Hans, Balaclava.

11.3 Preparação do Motor para Selamento

Deverá ser providenciado junto ao bloco do motor um orifício para serem colocados os lacres oficiais dos campeonatos, sendo que o mesmo tem de estar em um local visível quando da abertura do capô.

11.4 Verificações Técnica Final

Os veículos sujeitos a verificação técnica final (a decisão dos Comissários) devem ter um representante do concorrente assim como mecânicos (em caso de desmontagem) presentes na verificação técnica final.

12. VISTORIA MÉDICA

Faz-se necessária a presença de Piloto e Navegador para que seja realizada uma Vistoria Médica junto a Vistoria Administrativa, visando poder se prestar um melhor serviço em caso de emergências durante a realização da Prova.

Se fará necessária está Vistoria a todos os Pilotos e Navegadores que não tenham suas Carteiras Médicas homologadas por sua ADN.



13. DESENVOLVIMENTO DO RALLY

13.1 Horário Oficial

Será estabelecido como horário padrão de aferição de relógios e cronômetros e horário oficial do Brasil indicado pelo GPS (Horário de Brasília).

13.2 Largada da Prova

13.2.1 Apresentação Largada Promocional

As tripulações deverão se apresentar para a largada, no Parque Fechado de Largada, localizado junto Parque da ACCIE. A partir do Parque Fechado de Largada os competidores se deslocaram em comboio até o Local da Largada Promocional. Os competidores devem estar com trajés completos de prova conforme o regulamento dos campeonatos.

13.2.2 Apresentação Largada do Super Prime

As tripulações deverão se apresentar para o Super Prime Noturno, no Parque Fechado de Largada, localizado junto ao Parque da ACCIE. A Largada da primeira tripulação será o horário oficial de largada que será publicado no Mural Oficial da Prova.

Na apresentação ao CH 0 se entregará à tripulação o carne de controle que será utilizado durante esta seção.

13.2.3 Procedimentos de Largada e Queima de Largada

Para dar o sinal de largada de partida, se utilizará um sistema eletrônico de contagem regressiva, expressado em segundos e claramente visível para a tripulação desde a posição de partida.

Este sistema eletronicamente ligado a um dispositivo de detecção de adiantamento, que registra qualquer situação em que o carro deixe a linha de largada antes do sinal correto.

Assim também, o sistema está sincronizado com um sistema de luzes de largada que se disparam mediante uma contagem regressiva, que começou aos 30 segundos antes do horário estabelecido e aos 10 segundos prévios acenderão as luzes vermelhas e aos 5 segundos as luzes vermelhas começarão a se apagar um por segundo. Quando todas se apagarem será dada a largada.

O controle irá posicionar o carro de competição a 40 cm das fotocélulas de largada.

13.2.4 Procedimentos das Provas Super Especiais

Devido a não ter Controle Horário entre o controle de STOP da PSE 1/9 E a largada da PSE 2/10, Cada umas destas duas provas se consideram como duas partes de uma só prova Super Especial.

A forma de disputa será a seguinte:

- A- Dois carros largarão em forma simultânea nas PSE 1, 2, 9 e 10.
- B- Os carros com ordem de largada impar utilizarão a pista "A", enquanto que os carros com ordem de largada par utilizarão a pista "B". Imediatamente depois de completar a PSE 1/9, os carros trocaram de pista para disputar a PSE 2/10. Os pontos de largada e chegada estarão indicados no esquema do circuito. Uma vez que se completam as PSE 1/9 E 2/10, os carros perseguirão até o controle de STOP.
- C- A qualquer tripulação que não complete a primeira parte (PSE 1) ou a segunda parte (PSE 2) da prova Super Especial Noturna, será outorgado à soma dos tempos mais rápidos (PSE 1 Mais PSE 2) – da classe do piloto – mais um (1) minuto de penalidade. Se uma tripulação não puder finalizar a PSE 1 ou a PSE 2, seu carro deverá ser retirado pelos organizadores e levado a CH 2a (Ingresso Parque Fechado). Será outorgado, mediante liberação de um Comissário, um tempo de Assistência de 2 horas e logo após deverá ser re-encaminhado ao Parque Fechado Noturno.
- D- A qualquer tripulação que não complete a primeira parte (PSE 9) ou a segunda parte (PSE 10) da prova Super Especial Diurna, será outorgado à soma dos tempos mais rápidos (PSE 9 Mais PSE 10) – da classe do piloto – mais um (1) minuto de penalidade. Se uma tripulação não puder finalizar a PSE 9 ou a PSE 10, seu carro deverá ser retirado pelos organizadores e levado a CH 10a (Ingresso Parque Fechado).



- E- Se qualquer tipo de problema impedir a disputa normal da PSE se mostrará uma bandeira amarela aos competidores, os mesmos deverão reduzir a velocidade imediatamente. Quem não fazê-lo, implicará uma penalização que será a critério dos Comissários Desportivos.
- F- O tempo assinalado que finaliza a CH 1/9 começará à hora de finalização na PSE 1/9. Sem segundos. Permite-se a chegada adiantada no CH 2a/10a se sofrer penalizações.
- G- A Ordem de Largada para as provas especiais 1 e 2 ficará a critério do comissariado de prova.

14. PARQUE DE ASSISTÊNCIA

Estará localizado dentro do Complexo do Parque da ACCIE, Erechim.

Os veículos de assistência estarão autorizados a ingressar ao Parque de Assistência somente se estiverem identificados com os adesivos entregues pela organização devidamente aderidos.

Poderão ingressar também os veículos das Autoridades da Prova.

Para maior comodidade, solicitasse o preenchimento de Formulário de Solicitação de Área no Parque de Serviços, que se encontra disponível no site www.rallyerechim.com.br

15. REINGRESSO

As tripulações que haviam abandonado a prova no Dia 1 se permitirão participar no Dia 2 de acordo com as seguintes condições:

- A- Que tenham se retirado da prova por exceder o tempo permitido para um setor que tenham reportado problemas mecânicos a Direção de Prova. Não poderão fazer aqueles que tenham sido excluídos pelos comissários desportivos por infringir as condições regulamentares.
- B- Que tenham informado sua intenção de retornar a participar a Direção de Prova mediante preenchimento de formulário de reingresso (anexo 3) que será entregue indiferentemente antes das 18h00min do sábado 19 de maio de 2012.
- C- Que carro e o bloco do motor sejam os mesmos que se apresentaram na Verificação Técnica Inicial.
- D- Que tenham ingressado ao Parque Fechado no horário limite para fechamento (até 1 hora antes da largada do primeiro carro na Etapa 2). No momento do ingresso, os comissários técnicos procederão à inspeção do carro e após análise, decidirão se os carros poderão ser reparados.
- E- Esta participação lhes permite as tripulações obter pontuação conforme a posição final alcançada, dentro do conseguido para a segunda etapa, para as suas respectivas classes.
- F- A ordem de largada será estabelecida pela direção de Prova em acordo com os Comissários Desportivos.

16. CONFERÊNCIA DE IMPRENSA

Os três melhores pilotos colocados na classificação geral do Dia 1 terão que se apresentar obrigatoriamente a uma conferência de imprensa, que estará organizada em local a ser informado pela secretaria de Prova. No Dia 2 ocorrerá o mesmo procedimento após a rampa de premiação.

17. TRAMITES ADUANEIRO

Em vista de novas regulamentações da Receita Federal referente às Aduanas, os competidores que necessitarem algum esclarecimento de como obter as informações entrada no Brasil para competição deverão consultar agentes aduaneiros de seus países ou manter contato com:

Jeferson Lopas Oliveira

Endereço: Centro Unificado de Fronteira/Sala 267

Fone:+55 55 9956 2172/3430 1475

E-mail: arbras@cuf.com.br MSN: arbras.jeferson@hotmail.com



18. PRÊMIOS

Entregar-se-á um troféu ao Campeão geral da Etapa e aos 3 Primeiros colocados de Cada Categoria de Cada Campeonato.

A entrega de prêmios terá lugar na rampa de chegada junto ao Parque da ACCIE.

19. QUADRO OFICIAL DE AVISOS

O Quadro oficial das Classificações da chegada de cada dia se encontrará no mural oficial aonde funcionará o Controle Central da Prova.

Para efeitos de eventuais reclamações dos competidores, os prazos começarão a contar desde o horário efetivo da publicação das Classificações no Mural Oficial.

20. PENALIDADES

Aplicar-se-á as penalidades detalhadas nas prescrições gerais e nos regulamentos do FIA-CODASUR, Brasileiro e Gaúcho.

Em caso de diferenças nas penalidades a serem aplicadas entre ambos os campeonatos, estas serão definidas pelos Comissários Desportivos.

21. PROTESTOS E APELAÇÕES

Para se efetuar Protestos e Apelações deverá ser seguido o que consta no artigo 46 do Regulamento dos Campeonatos Regionais FIA 2012 para ambos os campeonatos e deverá ser solicitado em formulário padrão específico (Anexo 4).

22. REUNIÃO DE COMISSÁRIOS

Realizar-se-á conforme o seguinte programa:

Sexta-feira 18 de Maio – 13h30min – Sala de Comissários

Sábado 19 de Maio – 17h00min – Sala de Comissários

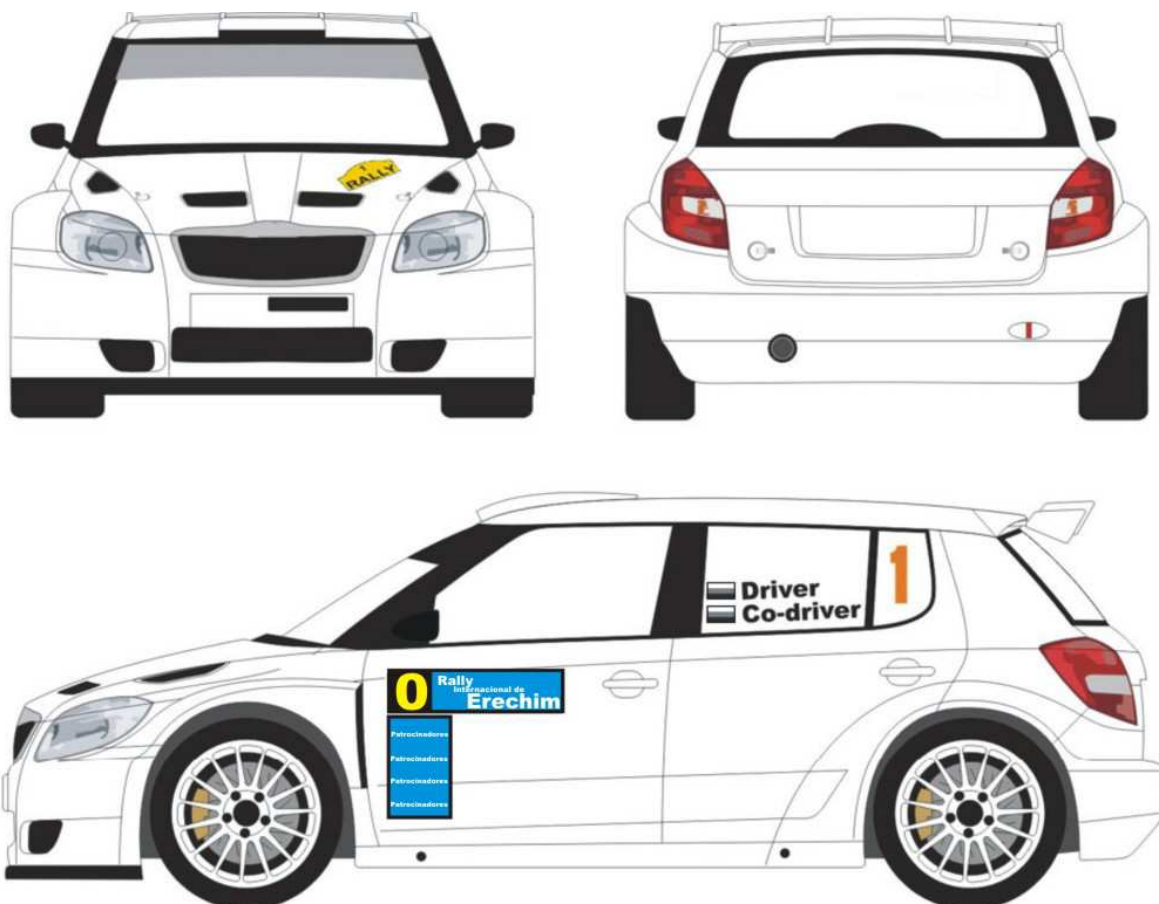
Domingo 20 de Maio – 13h40min – Sala de Comissários



Anexo 1

Publicidade e Numeros de Competição

A cor e o tamanho dos números de prova são de acordo com o Artigo 11 do Regulamento dos Campeonatos Regionais da FIA 2012. Os números de prova e a publicidade devem se colocar de acordo com a seguinte ilustração:





Anexo 2

Itinerario de Prova

Largada da Etapa 1 Sexta / Viernes - 18 de Maio de 2012

TC	Location	Distances			Tiempo Previsto	Vel. Max.	Primer Auto
		PE	Enlace	Total			
	Parque Fechado de Largada - Abertura - Parque da ACCIE						18:00
	Parque Fechado de Largada - Encerramento - Parque da ACCIE						18:30
0	Parque Fechado de Largada - Saída						19:00
1	Super-Prime (Não penaliza por adianto)		0,10	0,10	00:01	6	19:01
PSE 1	Super Prime 1	1,80					19:04
PSE 2	Super Prime 2	1,80					
2a	Pq. Fechado Noturno (Não penaliza por adianto)		0,20	3,80	00:10	23	19:14
Reagrupamento Noturno							

Section 1

Re-Largada da Etapa 1 Sábado - 19 de Maio de 2012

TC	Location	Distances			Tiempo Previsto	Vel. Max.	Primer Auto
		PE	Enlace	Total			
2b	Pq Fechado Noturno - Saída/Pq. De Serviços - Entrada						08:00
	Parque de Serviços (A) - Parque ACCIE	(3,60)	(0,30)	(3,90)	00:20		
2c	Parque de Serviços - Saída						08:20
3	SS A 1		2,70	2,70	00:07	23	08:27
PE 3	SS A 1	7,00					08:30
4	SS B 1		1,20	8,20	00:15	33	08:45
PE 4	SS B 1	10,10					08:48
5	SS C 1		3,90	14,00	00:25	34	09:13
PE 5	SS C 1	22,50					09:16
5a	Parque Fechado para Flexi Service		4,50	27,00	00:35	46	09:51
	FLEXI - SERVICE (A)				Max.: 15'		
5b	Parque Flexi - Saída - Parque de Serviços - Entrada						09:51
	Parque de Serviços (B) - Parque ACCIE	(39,60)	(12,30)	(51,90)	00:30		
5c	Parque de Serviços - Saída - Reagrupamento - Entrada						10:21
	Reagrupamento (A)				00:30		
5d	Reagrupamento - Saída						10:51
6	SS A 2		2,70	2,70	00:07	23	10:58
PE 6	SS A 2	7,00					11:01
7	SS B 2		1,20	8,20	00:15	33	11:16
PE 7	SS B 2	10,10					11:19
8	SS C 2		3,90	14,00	00:25	34	11:44
PE 8	SS C 2	22,50					11:47
8a	Parque Fechado para Flexi Service		4,50	27,00	00:35	46	12:22
	FLEXI - SERVICE (B)				Max.: 15'		
8b	Parque Flexi - Saída - Parque de Serviços - Entrada						12:22
	Parque de Serviços (C) - Parque ACCIE	(39,60)	(12,30)	(51,90)	00:30		
8c	Parque de Serviços - Saída - Reagrupamento - Entrada						12:52
	Reagrupamento (B)				00:30		
8d	Reagrupamento - Saída						13:22
9	Super-Prime Printmax(Não penaliza por adianto)		0,10	0,10	00:01	6	13:23
PSE 9	Super Prime 3	1,80					13:26
PSE 10	Super Prime 4	1,80					
10a	Parque Fechado - Entrada		0,20	3,80	00:10	23	13:36
10b	Parque Fechado - Saída - Flexi Service - Entrada						
	Flexi Service D - Parque ACCIE	(3,60)	(0,30)	(3,90)	00:45		
10c	Flexi Service - Saída - Parque Fechado - Entrada						
Reagrupamento Noturno							

Section 2

Section 3

Section 4

Totais Etapa 1			
	PE	Enlace	Total
	86,40	25,20	111,60
	77%	23%	



Largada da Etapa 2

Domingo - 20 de Maio de 2010

TC	Location	Distances			Tiempo Previsto	Vel. Max.	Primer Auto
		PE	Enlace	Total			
10d	Pq Fechado Noturno - Saída/Pq. De Serviços - Entrada						07:30
Parque de Serviços (E) - Parque ACCIE			(0,00)	(0,00)	00:20		
10f	Parque de Serviços - Saída						07:50
11	SS D 1		2,00	2,00	00:05	24	07:55
PE 11 SS D 1		13,00					07:58
12	SS E 1		4,30	17,30	00:25	42	08:23
PE 12 SS E 1		18,70					08:26
12a	Parque Fechado para Flexi Service - Entrada		3,10	21,80	00:30	44	08:56
FLEXI - SERVICE (D)					Max.: 15'		
12b	Parque Flexi - Saída - Parque de Serviços - Entrada						08:56
Parque de Serviços (F) - Parque ACCIE		(31,70)	(9,40)	(41,10)	00:30		
12c	Parque de Serviços - Saída - Reagrupamento - Entrada						09:26
Reagrupamento (C)					00:30		
12d	Reagrupamento - Saída						09:56
13	SS D 2		2,00	2,00	00:05	24	10:01
PE 13 SS D 2		13,00					10:04
14	SS E 2		4,30	17,30	00:25	42	10:29
PE 14 SS E 2		18,70					10:32
14a	Parque Fechado para Flexi Service - Entrada		3,10	21,80	00:30	44	11:02
Parque de Serviços (H) - Parque ACCIE		(31,70)	(9,40)	(41,10)	00:10		
14b	Parque de Serviços - Saída/Parque Fechado para Vistoria - Rampa de Premiação *						11:12
Totais Etapa 2		PE	Enlace	Total			
		63,40	18,80	82,20			
		77%	23%				
Total Geral		PE	Enlace	Total	% PE		
Etapa 1		86,40	25,20	111,60	58%		
Etapa 2		63,40	18,80	82,20	42%		
Total		149,80	44,00	193,80			

Section 5

Section 6



Anexo 3

Solicitação de Reingresso

Erechim, _____ de Maio de 2012

Ao
Eng. Adilson Stankiewicz
Diretor de Prova

Lhe subscrevimos, Sr. _____, concorrente com a licença nº _____, do carro nº _____ solicita seu desejo de reingressa a competição para o dia 20/05/2012, amparado no disposto no Regulamento Particular desta Prova.

Atenciosamente,

Assinatura do Solicitante



Anexo 4

Protesto e Apelação

Erechim, ____ de Maio de 2012

Ao
Eng. Adilson Stankiewicz
Diretor de Prova

Lhe subscrevimos, Sr. _____, concorrente com a licença n° _____, do carro n° _____ conduzido pelo Sr. _____ formula reclamações contra o carro n° _____, amparado no disposto no Regulamento Particular desta Prova.

Motivo do Protesto/Apelação:

Acompanha a soma de R\$ _____, em motivo da apresentação da reclamação/apelação.

Atenciosamente,

Assinatura do Solicitante