



CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY CROSS COUNTRY DE VELOCIDADE 2022

Regulamento Particular de Prova

ADENDO 01

1ª e 2ª Provas

Araxá – MG

ESTE ADENDO CANCELA O RPP DIVULGADO ANTERIORMENTE

1 - EVENTO

IV RALLY MINAS BRASIL

Provas: 1ª e 2ª

Data: 09, 10, 11 e 12 de março de 2022

Parque de Apoio: Expominas

Avenida Tancredo Neves, 30 - Vila Silvéria

Cidade: Araxá/MG





2 - ORGANIZAÇÃO / PROMOÇÃO

APEA/Rallymakers

Presidente: Luiz Fernando M. Goulart

Diretor Executivo: Fernando Bentivoglio

Comunicação: Ísis Moretti

3 - SUPERVISÃO

Confederação Brasileira de Automobilismo

Federação Mineira de Automobilismo

4 - AUTORIDADES DESPORTIVAS

Presidente da CBA: Giovanni Guerra

Presidente da FMA: Antonio Manoel dos Santos

Presidente da CNR: Haroldo Scipião

5 - AUTORIDADES DE PROVA

Diretor de Prova: Fernando Bentivoglio

Diretor de Cronometragem: Driele Costa

Diretor de Segurança: Messias Alves

Médico Responsável: Dr. Max Vivas de Castro - CRM MG 39014

Comissário Desportivo: Fernando Leal

Comissário Técnico: Mauricio Ventura

Comissário FMA: Wilson Davi Soares

Stella: Henrique Arena





6 - AUTORIDADES MUNICIPAIS

Prefeito de Araxá: Robson Magela

Secretário de Desenvolvimento, Turismo e Inovação Tecnológica: Juliano César da Silva

Secretário de Esportes: José Antunes Soares

Superintendente de Turismo e Inovação Tecnológica: Ricardo Ruas

7 - PROGRAMAÇÃO

08/03 - 3ª feira

12:00h - Abertura do Parque de Apoio para montagem de boxes

09/03 - 4ª feira

9:00h - Abertura da Secretaria de Prova

- Início instalação do Stella

13:00h - Apresentação para vistoria técnica

18:00h - Encerramento da vistoria

10/03 - 5ª feira

11:00 até 11:40h - Shakedown

13:00h - Abertura do Prólogo

14:30h - Previsão de largada do Prólogo dos carros

18:00h - Briefing Apoios

18:30h - Briefing Médico - Concorrentes

19:00h - Briefing de Prova - Concorrentes

20:30h - Evento Promocional





11/03 - 6ª feira

10:00h - Largada prevista no Parque de Apoio

10:30h - Largada prevista na Especial (182km)

19:00h - Briefing Geral

12/03 - Sábado

9:45h - Largada prevista no Parque de apoio

10:30h - Largada prevista na Especial (189km)

19:00h - Cerimonial de encerramento e premiação

* km poderá sofrer alteração após conferência final

8 - INSCRIÇÕES

Com seguro de Responsabilidade Civil já incluso:

até 05/01 T2 e SPD - R\$ 3.500,00 / as demais - R\$ 4.500,00

até 20/02 T2 e SPD - R\$ 4.000,00 / as demais - R\$ 5.000,00

até 07/03 T2 e SPD - R\$ 4.500,00 / as demais - R\$ 5.500,00

Na Secretaria - R\$ 5.000,00 / R\$ 6.000,00

GPS - Pode ser pago na inscrição ou na Secretaria de Prova

- R\$ 400,00

STELLA - Pago diretamente ao fornecedor

- Locação Equipamento Stella 3 EVO: R\$ 1220,00
- Compra Kit Instalação cabos Stella 3 EVO ou partes do kit deverão ser negociados diretamente com o fornecedor





As inscrições deverão ser feitas até dia 7/3 pela internet através do site www.rallymakers.com.br

Para os casos excepcionais (após dia 07/03) a inscrição deverá ser solicitada na Secretaria de Prova pessoalmente ou pelo telefone (17) 98109-2794. A organização se reserva o direito de não aceitar essas inscrições a seu critério.

Cancelamento de inscrições até dia 28/2 terá reembolso de 90%, até dia 07/3 reembolso de 50%. Não comparecimento ou atraso que impeça de largar não dá direito a reembolso, salvo casos extremos sob decisão da organização.

(*) O aceite das inscrições no dia da prova ficará a critério da organização

9 - BRIEFING

Haverá o briefing de abertura na sexta feira, 09, às 19:00h. É obrigatória a presença de pelo menos 01(um) concorrente de cada dupla. O local será informado pelos canais oficiais de comunicação do evento.

10 - ASSISTÊNCIA

O Parque de Apoio será montado no Estacionamento do Expominas de Araxá. Haverá controle de acesso de veículos de prova, apoio e particulares. Será obrigatório o cadastramento de todos os veículos na Secretaria de Prova para retirar credencial de acesso à área interna dos boxes. Em qualquer circunstância devem ser respeitados os limites de velocidade e a conduta por todos os envolvidos no evento. Qualquer infração incorrerá em penalidade ao concorrente sem prejuízo de sanções legais.

A lavagem dos veículos deverá ser feita somente na área determinada para tal. Não será permitido eliminar resíduos dos motorhomes no piso do Parque de Apoio. A equipe que desrespeitar essa conduta será multada em R\$ 3.000 (tres mil reais) por ocorrência. Em caso de reincidência será convidada a se retirar do recinto sem prejuízo de sanções legais e desportivas a serem analisadas pela Organização do Evento.





Em qualquer tempo a equipe de apoio é responsável por todo o lixo gerado por suas ações, devendo recolher e depositar nos locais adequados, sob pena de sanções aplicáveis aos seus concorrentes.

Todas as equipes devem entregar na vistoria administrativa uma relação completa com os nomes dos condutores e as placas dos veículos de apoio. Haverá restrições de acesso ao Parque de Apoio para veículos não credenciados.

11 - PERCURSO E PENALIDADES

O roteiro da prova será definido pela planilha. Não será disponibilizado o tracklog do roteiro. A posse ou o uso de qualquer informação de GPS referente ao roteiro da prova obtida de forma não oficial está proibida. A infração à essa regra implicará na desclassificação/exclusão do evento.

Qualquer corte de caminho será penalizado conforme os parâmetros previstos no Regulamento Desportivo, todavia cortes feitos sobre plantações em áreas sensíveis e devidamente demarcadas (planilha e bumpings) comprovados por imagens ou fiscais de prova, acarretará multa no valor de R\$ 5.000,00 (cinco mil reais). O valor será dobrado em caso de reincidência sem prejuízos das demais sanções desportivas podendo chegar até a desclassificação/exclusão do concorrente conforme avaliação dos Comissários Desportivos.

12 - O EVENTO

O Rally Minas Brasil será válido como 1ª e 2ª provas dos Campeonatos Brasileiro de Rally Cross Country de Velocidade 2022.

Será disputado em 02 (duas) provas, uma na sexta e outra no sábado com uma Especial por dia, para efeito de pontuação no Campeonato.

Para a classificação final do evento não serão considerados os pontos obtidos nas provas e sim a soma dos tempos finais acumulados (com as penalizações inclusas) nas 02 (duas) provas.





13 - CATEGORIAS E PREMIAÇÃO

O IV Rally Minas Brasil será válido pelo Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country de Velocidade 2022 para as categorias, Protótipos, T1, Open, Pró Brasil, Super Production, Production T2, T3 e T4.

A premiação será feita pela classificação final do evento e serão premiados os concorrentes classificados até a 5ª (quinta) colocação de cada categoria.

14 - ORDEM DE LARGADA e PRÓLOGO

A ordem de largada da primeira especial será definida pelo resultado do Prólogo. A ordem de largada do Prólogo será definida pelos Comissários Desportivos levando em conta as categorias e classificação do Campeonato Brasileiro 2021, seguida de ordem de inscrição.

O tempo obtido do Prólogo não valerá como tempo de Especial para o Rally, apenas para determinar a ordem de largada.

15 - STELLA

O equipamento Stella deverá ser instalado antes da vistoria técnica e testado pela organização antes das largadas das Especiais. Uma vez instalado e com antena conectada só poderá ser removido ou desconectado com supervisão da equipe do Stella que fará novo teste. O concorrente que tiver a antena ou a fonte de alimentação desconectada durante a prova receberá penalidade a ser aplicada pelos Comissários Desportivos podendo chegar à desclassificação/exclusão.

O equipamento será responsável pelo controle de roteiro, radares, limites de velocidade, solicitação de resgate e procedimento de ultrapassagens.

Para as ultrapassagens o concorrente poderá solicitar ao veículo da frente quando estiver a, no mínimo, 400 metros de distância. O procedimento e penalidades se darão conforme o seguinte critério:

Ao entrar no raio de 400m, o piloto pode enviar o pedido de ultrapassagem ao piloto à sua frente, acionando seu dispositivo de monitoramento via GPS (Stella). O piloto à frente deve facilitar a ultrapassagem com segurança parando seu veículo em local seguro, do lado direito, a fim de permitir a ultrapassagem. O piloto à frente tem 45 segundos entre o sinal de ultrapassagem e a autorização. Caso isto não aconteça, o piloto de trás poderá





fazer a segunda solicitação, tendo o piloto à frente mais 45 segundos para autorizar a ultrapassagem.

Passados 45 segundos após a segunda solicitação e essa não tiver sido atendida, o piloto de trás pode fazer a terceira solicitação de ultrapassagem. Se isso ocorrer o piloto à frente receberá uma penalização de 10 minutos de tempo acrescidos ao seu tempo de Especial, mais perda de 10 posições na ordem de largada na prova seguinte.

Passados 45 segundos após a terceira solicitação e essa não tiver sido atendida, o piloto de trás pode fazer a quarta solicitação de ultrapassagem. Se isso ocorrer o piloto à frente será penalizado pelos Comissários Desportivos como Não Classificado na prova que estiver sendo percorrida, podendo até ser desclassificado/excluído do Evento.

Todo o processo deverá acontecer dentro de um período de até 4 minutos para que se caracterize a penalização.

Outros dispositivos oficiais, que sinalizam a aproximação, poderão ser usados para comprovar o procedimento, desde que aprovado pelos Comissários Desportivos, para este fim.

<u>Tempo mínimo</u>	<u>Solicitação</u>	<u>Penalidade</u>
00'00"	primeira	-
00'45"	segunda	-
01'30"	terceira	10' + 10 posições largada
02'15"	quarta	NC

16 - SUPORTE MÉDICO

Em caso de necessidade a Organização promoverá o resgate e a remoção do concorrente até o hospital de referência da prova. A partir daí todo o procedimento e eventuais traslados, aéreos ou terrestres, correm por conta do concorrente.

17 - HOTEL OFICIAL

Nacional Inn Hotel - (34) 3669-8888

Av. do Contorno, 80 - Estância do Barreiro, Araxá - MG, 38184-529





18 - HOSPITAIS DE REFERÊNCIA

UPA – Araxá

Av. João Paulo II, 1900, Vila Jardim – Araxá MG

Coordenadas: 19°36'06.7''S 46°56'47.99W

Santa Casa de Misericórdia de Araxá

Praça Dr. Ayres Maneira, 19 – Centro, Araxá MG.

Coordenadas: 19°35'46.97''S 46°55'53.16W

Hospital Unimed Araxá

Rua Domingos di Mambro, 800, Vila Silvéria - Araxá MG

Coordenadas: 19°36'59.48''S 46°56'25.08''W

Hospital Regional Dom Bosco

Rua Alexandre Gondin, 68, Centro – Araxá, MG

Coordenadas: 19°35'23.75''S 46°56'15.79''W

19 - PROTOCOLO COVID

- 1- Todos os participantes do IV Rally Minas Brasil, em qualquer função, deverão seguir os protocolos sanitários estabelecidos pelas autoridades de saúde do município para o Covid 19.
- 2- Ao perceberem qualquer alteração no estado de saúde deverão comunicar imediatamente a equipe médica que dará a conduta adequada.
- 3- A organização se reserva o direito de fazer testes aleatórios durante o transcorrer do evento.
- 4- O Diretor Médico terá a autoridade para intervir na programação e em demais atos se julgar necessário para o bem estar e segurança de todos. Poderá admitir, recusar e excluir alguém do evento se não atender às condições sanitárias previstas nos protocolos vigentes.
- 5- A organização dará ampla publicidade às normas adotadas, antecipadamente.





20- RESPONSABILIDADES E CESSÃO DE DIREITOS DE USO DE IMAGEM

Todos os participantes envolvidos no IV Rally Minas Brasil autorizam sem ônus o uso de sua imagem para fins de publicidade, promoção, comercial e editorial.

Todo concorrente é responsável por seus atos e dos membros de sua equipe, obrigando-se a arcar com as consequências advindas de sua participação no evento, inclusive danos gerados a terceiros ou a si próprio, bem como toda decorrência médica, hospitalar, jurídica e financeira, isentando dessa forma a Rallymakers (Associação Pró Esporte e Aventura), Prefeitura Municipal de Araxá, Prefeitura Municipal de Ibiá, Prefeitura Municipal de Tapira, Prefeitura Municipal de Pratinha e prefeitura Municipal de Sacramento, Organizadores, Promotores, Supervisores e Patrocinadores do IV Rally Minas Brasil.

O evento será organizado dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo do Automobilismo FIA/CBA 2022, dos Regulamento Desportivos e Técnicos do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country de Velocidade 2022, do presente Regulamento Particular de Prova e Adendos.

Rallymakers/APEA - Associação Pró Esporte e Aventura

secretaria@rallymakers.com.br

(17) 98109-2794

www.rallymakers.com.br

