



## **CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY CROSS COUNTRY 2021 RALLY SERIES SÃO PAULO REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**

### **ARTIGO 1 - DEFINIÇÃO**

**1.1** - A Dunas Race Promoções Ltda. organiza, de 04 a 06 de Novembro de 2021, uma prova da modalidade Rally Cross Country nomeada Rally Series São Paulo.

**1.1.1** - O Rally Series São Paulo é um evento integrante do calendário do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country 2021 e será regido obrigatoriamente pelas Normas estabelecidas para as provas do tipo Cross Country, pelo Regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country 2021 e por este Regulamento Particular de Prova do Rally Series São Paulo.

**1.2** - Exceto nos casos claramente identificados neste presente Regulamento, deverá ser considerado o texto dos Regulamentos Técnico e Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country 2021 - CBA. Em caso de omissão ou dúvida deverão ser consultados os Artigos do Anexo J ao CDI e do Código Desportivo Internacional 2021.

**1.3** - Será uma prova de velocidade do tipo Rally Cross Country onde, o itinerário será comunicado em forma de Planilha, com postos de controle de largada e chegada (início e término) nos deslocamentos e Provas Especiais. As planilhas serão entregues aos concorrentes no decorrer das provas.

**1.4** - A extensão máxima das especiais será de 350 km. A extensão das Provas diurnas será adaptada de acordo com as dificuldades do roteiro, podendo haver deslocamento noturno.

**1.5** - Todos os recursos/reclamações serão julgados pelos Comissários Desportivos do evento, conforme o Código Desportivo do Automobilismo CBA 2021.

**1.6** - Eventuais modificações ou outras decisões relativas a este presente Regulamento serão publicadas em adendo, afixadas no quadro oficial, na Secretaria de Prova e comunicados nos Briefings.

**1.7** - Em caso de dúvida, o Diretor de Prova e os Comissários Desportivos, poderão recorrer às imagens televisivas ou fotográficas e, também aos tripulantes dos helicópteros e aviões da organização para poderem tomar uma decisão.



**1.8** - O Rally acontece simultaneamente com outra disputa (motos, quadriciclos e UTVs CBM), a qual terá um Regulamento separado.

**1.9** - Este presente Regulamento está disponível no idioma português.

## **1.10 – ORGANIZAÇÃO**

### **1.10.1 – Nome e Contato do Organizador**

#### **Dunas Race Promoções Ltda.**

Rua do Rocio, 350, sala 52, Vila Olímpia

04552-000 – São Paulo - SP – Brasil - Telefone: + 55 11 2501-1999

Email: [edgar@serto.es.com.br](mailto:edgar@serto.es.com.br) Website: [www.serto.es.com](http://www.serto.es.com)

### **1.10.2. - Comissão Organizadora Dunas Race**

CEO

Diretor Técnico

Diretor Adj. Técnico/Segurança da Prova

Secretaria de Prova

Gerente Administrativo/Financeiro

Gerente Comercial/Marketing

Coordenador Produção/Logística

Relações Institucionais

Joaquim Monteiro

Edgar Fabre

Carlos Eduardo Sachs

Claudia Neves/Jacqueline Cardoso

Fabiana Marques

Cristiano Hori

Fernando Garcia

Leonora Guedes

### **1.10.3 - SUPERVISÃO**

Confederação Brasileira de Automobilismo

Federação de Automobilismo de São Paulo

### **1.10.4 - AUTORIDADES DESPORTIVAS**

Presidente da CBA: Giovanni Guerra

Presidente da FASP: Elcio de São Thiago

Presidente da CNR: Haroldo Scipião

### **1.10.5 - AUTORIDADES MUNICIPAIS**

#### **ILHA COMPRIDA**

**Prefeito:** Geraldino Barbosa de Oliveira Júnior

**Vice-Prefeita:** Maristela Cardona



**Secretário de Desenvolvimento Local:** A confirmar

**Secretária de Desenvolvimento e Ação Social:** Isabelle Martins Benetti Fogaça

#### **1.10.6 - Comissários Desportivos CBA**

Comissário Desportivo Fernando Leal  
Comissário Desportivo - FASP A Confirmar

#### **1.10.7 - Comissários Técnicos CBA**

Comissário Técnico Arnaldo Golfieri

#### **1.10.8 - Oficiais da Prova**

Diretor de Prova Carlos Eduardo Sachs  
Diretores Adjuntos Guilherme Lopes Guedes  
Responsável pelo Percurso Carlos Eduardo Sachs  
Secretaria de Prova Claudia Neves / Jacqueline Cardoso  
Chefe Equipe Médica Dr. Jorge Vigorito

#### **1.10.9 – Assessoria de Imprensa**

Assessora de Imprensa Meg Cotrim

#### **1-11 – PROGRAMAÇÃO DA PROVA**

##### **QUINTA-FEIRA - 04/11 – Ilha Comprida (SP)**

- 09h00 - Abertura Vila Sertões - Equipes de Competição
- Local: Av. Beira Mar nº 13.400 Em frente ao Posto de Salvamento 12 (**Fechado ao Público**)
- 09h00 – 18h00 - Abertura Vila do Futuro – Artesanato e Gastronomia local
- Av. Beira Mar nº 13.400 - Em frente ao Posto de Salvamento 12 (**Visitação Livre**)

##### **Secretaria de Prova, Vitorias Administrativas e Credenciamento Imprensa**

- 9h00 – 18h00 - Atendimento e Credenciamento (somente para CONCORRENTES).
- Local: Av. Beira Mar nº 13.400 - Em frente ao Posto de Salvamento 12

##### **Vitorias Técnicas CARROS**

- 13h00 - 13h30 - **Apresentação:** T1 Brasil e OPEN
- 13h30 – 14h00 - **Apresentação:** Protótipo, T3 e T4
- 14h00 – 14h30 – **Apresentação:** Pró Brasil
- 14h30 – 15h00 – **Apresentação:** Super Production
- 15h00 – 15h30 – **Apresentação:** Production T2



- 15h30 – 16h00 – **Apresentação:** T1 Brasil e OPEN
- 16h00 – 16h30 – **Apresentação:** Protótipo, T3 e T4
- 16h30 – 17h00 – **Apresentação:** Pró Brasil
- 17h00 – 17h30 – **Apresentação:** Super Production
- 17h30 – 18h00 – **Apresentação:** Production T2
- 18h00 – 18h30 – 2ª Vistoria para concorrentes em atraso (Com Penalidade – 01 UP)

**Local:** Praia Boqueirão Norte

**Endereço:** Av. Beira Mar nº 13.400

### **Coletiva de Imprensa e Briefings (obrigatórios)**

- 15h00 – 16h00 – Coletiva Oficial de Imprensa
- 17h00 – 17h30 – Briefing Equipes da Organização Series - O Rally de São Paulo
- 18h00 – 19h00 – Briefing Geral concorrentes (motos, quadris, utvs e carros)
- 19h00 – 21h00 – Carreata e Largada Promocional
- Local: Av. Beira Mar nº 13.400 – Em frente ao Posto de Salvamento 12

### **SEXTA FEIRA - 05/11 – 1ª PROVA**

- 8h00 – **Largada 1ª moto na Especial**
- 09h00 – 18h00 - Abertura Vila do Futuro - Artesanato e Gastronomia Local –
- Local: Av. Beira Mar nº 5.000 (**Visitação Livre**)
- 10h00 – 20h00 - Secretaria de Prova / Sala de Imprensa / Posto Médico
- 19h00 – Briefing: Motos, Quadri, UTVs e Carros Cross Country

### **SABADO - 06/11 – 2ª PROVA**

- 08h00 – Largada 1ª moto na Especial
- 09h00 – 18h00 Abertura Vila do Futuro - Artesanato e Gastronomia
- Local: Av. Beira Mar nº 5.000 (**Visitação Livre**)
- 10h00 – 13h00 - Premiação concursos cidade anfitriã - Redação e Sabores do Sertões
- 10h00 – 18h00 - Parque Fechado / Secretaria de Prova / Sala de Imprensa / Posto Médico
- 13h00 – 17h00 - Chegada Rampa e Entrega de Medalhas
- Local: Praia Ilha Comprida em frente ao Corpo de Bombeiros
- 17h00 – Festa de Premiação e Encerramento

- **Programação sujeita a alterações sem prévio aviso.**



## LOCAIS E ENDEREÇOS:

**Área de Box, Vistoria Técnica e Secretaria de Prova:**

### 1. ILHA COMPRIDA

**Local:** Praia Boqueirão Norte.

**Endereço:** Av. Beira Mar nº 13.400.

## ARTIGO 2 - INSCRIÇÕES

**2.1** - As inscrições devem ser efetuadas on-line através do site [www.serto.es.com](http://www.serto.es.com) de 29/01 a 01/11, após esta data somente na Secretaria de Prova em Ilha Comprida no dia 04/11.

**2.1.1** - Os pagamentos parcelados podem ser efetuados através de boletos bancários gerados no site.

Pagamentos à vista serão efetuados através de boleto bancário gerado no momento da inscrição ou transferência bancária (para participantes estrangeiros).

## 2.2 – VALORES INSCRIÇÕES

### T2 E SPR

- De 29/01 a 30/09 – R\$ 3.500,00
- De 01/10 a 01/11 – R\$ 4.000,00
- Na Secretaria de Prova – R\$ 4.500,00

### Demais Categorias

- De 29/01 a 30/09 – R\$ 4.500,00
- De 01/10 a 01/11 – R\$ 5.000,00
- Na Secretaria de Prova – R\$ 5.500,00
- Com seguro de Responsabilidade Civil já incluso:

## 2.3 – DOCUMENTOS OBRIGATÓRIOS PARA CONCORRENTES

- Nesta Edição do Sertões Series –Evento São Paulo, todos os documentos do concorrente deverão ser enviados **eletronicamente** via website ([www.serto.es.com](http://www.serto.es.com)) até o dia **01/11/2021**;

- 01 foto digital 3X4, em formato JPEG, com no máximo 200kb (a ser anexada na ficha de inscrição online – [www.serto.es.com](http://www.serto.es.com)) - A inscrição só será finalizada com a inserção da foto;

- Termo de Responsabilidade devidamente preenchido e assinado (faça o download do documento no site [www.serto.es.com](http://www.serto.es.com)) **entregue na Secretaria de Prova em Ilha Comprida (SP)**;



- Cópia Carteira de Habilitação;
- Cópia do Documento ou Nota Fiscal do Veículo. Caso o veículo não esteja registrado em nome do concorrente, o mesmo deverá portar uma autorização assinada pelo proprietário do veículo, com firma reconhecida, informando estar ciente do seu uso para o Sertões Series – Evento São Paulo;
- Cópia da carteira da Licença CBA 2021 - filiação através de uma Federação de Automobilismo Estadual;
- Cópia do passaporte (somente para competidores estrangeiros);
- Autorização de participação por parte da Federação de origem do concorrente (somente para concorrentes estrangeiros).

**2.4** - Somente serão considerados inscritos os concorrentes que até a data limite das inscrições, tenham preenchido a ficha de inscrição e efetivamente tenham pago a taxa de inscrição.

**2.5** - Após as vistorias administrativas e técnicas iniciais, a equipe que não tiver em conformidade com os Regulamentos que regem a prova, não será reembolsada do valor da inscrição.

**2.6** - O concorrente e/ou apoio que desistir de participar do Sertões Series – Evento São Paulo poderá escolher uma das opções abaixo:

a) Reembolso de 70% do valor pago da inscrição mediante solicitação por e-mail (claudia@serto.es.com.br) em até 30 (trinta) dias antes da largada da prova, ou seja, até o dia 04/10/2021;

b) O concorrente que desistir após esta data (04/10/2021), perderá o direito ao reembolso, porém poderá colocar outro concorrente em seu lugar sendo que neste caso será cobrada uma taxa administrativa de 10% do valor da inscrição;

c) O concorrente poderá deixar sua inscrição de crédito para outra etapa do Sertões Series 2021. O crédito terá validade somente nas Edições do ano vigente e ano seguinte que foi realizada a inscrição do mesmo.

## **2.7 – ANULAÇÃO OU ADIAMENTO NA REALIZAÇÃO DO EVENTO**

**2.7.1** – Na hipótese remota de a prova não se realizar por qualquer motivo (autorizações de passagem, problemas políticos, guerra etc.) a organização irá reembolsar os concorrentes devidamente inscritos, em até 30 dias após o cancelamento;

**2.7.2** - Em caso da realização do Rally ser adiada por um motivo de força maior, a Dunas Race informará a cada concorrente por e-mail, avisando da nova data do Rally. A partir do recebimento do e-mail, o concorrente terá 08 (oito) dias para avisar a Dunas da não participação no Rally e exigir a devolução do valor da inscrição. Caso não o faça, perderá qualquer direito ao reembolso.



### **ARTIGO 3 - BRIEFING**

Haverá o briefing de abertura na quinta-feira dia 04/11/2021 às 18h00. É obrigatória a presença de pelo menos 01(um) concorrente de cada dupla.

### **ARTIGO 4 - PREMIAÇÃO**

A premiação será feita pela classificação final do evento e serão premiados os concorrentes classificados até a 3ª (terceira) colocação de cada categoria, e até a 5ª (quinta) colocação da Classificação Geral.

### **ARTIGO 5 - SUPORTE MÉDICO**

Em caso de necessidade a Organização promoverá o resgate e a remoção do concorrente até o hospital de referência da prova. A partir daí todo o procedimento e eventuais traslados, aéreos ou terrestres, correm por conta do concorrente.

### **ARTIGO 6 – EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS**

#### **6.1 - SISTEMA DE RASTREAMENTO VIA GPS RASTRO (obrigatório)**

Será obrigatório o uso do equipamento de rastreamento via GPS por todos os concorrentes.

O sistema de Rastreamento via GPS estará programado para registrar os dados de todo o percurso a cada 01 (um) segundo, armazenando, nestes instantes, velocidade, posicionamento, altitude, data, hora, minuto e segundo.

A instalação do equipamento será realizada pelo próprio fornecedor.

#### **LOCAÇÃO:**

#### **Valor antecipado até 01 de Novembro de 2021**

Sertões Series – Evento São Paulo (02 provas): R\$ 400,00

**Atenção:** Pilotos estrangeiros poderão pagar por ocasião da vitória, no entanto, deverão entrar em contato e fazer o pedido até a data prevista acima, com os valores correspondentes, caso contrário, pagarão o valor com acréscimo.

Os valores acima se referem à locação dos equipamentos/suporte bem como os serviços de coleta diária dos dados e processamento.

Os equipamentos/suporte deverão ser devolvidos ao final da prova.

#### **CONTATO PARA LOCAÇÃO:**

**Empresa: Totem**

Contato: Renata

Telefone/Whatsapp: + 55 11 4638-2049

E-mail: [renata@totemonline.com.br](mailto:renata@totemonline.com.br)



## **REGRAS SOBRE A UTILIZAÇÃO DO SISTEMA GPS RASTRO:**

- a) No início de cada prova, os concorrentes receberão no mínimo 01 GPS , numerado. O concorrente verifica o número de série e assina numa folha que recebeu o equipamento.
- b) Na chegada da prova, um dos concorrentes levará o GPS para a Secretaria de Prova / Apuração, conforme determinado pela Organização, onde será efetuado o download das informações do mesmo.

### **6.2 - GPS STELLA 3 EVO (obrigatório)**

O equipamento GPS “STELLA 3 EVO” utiliza o Sistema de Posicionamento Global por Satélites (GPS) e tem como função direcionar o concorrente via os Waypoints. Além disso o sistema dispõe de informações como distancia total, distancia parcial, Rumo, etc.

**É obrigatório o sistema “STELLA 3 EVO” no Sertões Series – Evento São Paulo e é o SISTEMA OFICIAL de Monitoramento, Rastreamento e Penalização dos concorrentes.**

O equipamento será instalado segundo instruções técnicas. As equipes devem prosseguir com a instalação mecânica, elétrica e eletrônica de acordo com as regras de instalação antes das Vistorias Técnicas de acordo com os kits de instalação comprados do fornecedor exclusivo. A alimentação deve ser permanente e protegida com um fusível 3 ampères, e irá fornecer uma tensão regulada de 12 volts contínuo.

Será permitido o aluguel do segundo equipamento “STELLA 3 EVO” por veículo.

Cada equipamento do GPS "STELLA III" possui um selo e um número de série com as informações de cada concorrente. É proibido qualquer alteração sem autorização do fornecedor do GPS "STELLA 3 EVO". É proibido qualquer troca de equipamentos entre veículos/ concorrentes, podendo levar a desclassificação dos concorrentes.

O equipamento Stella GPS III é um sistema compacto, que inclui rastreamento de veículos via satélite, implementado pela Organização e obrigatória para todos os concorrentes.

Os alarmes e alertas poderão acender automaticamente ou manualmente.

#### **Modo Automático:**

Alarme com impacto violento (desaceleração) seguido de uma parada de 03 minutos. Inclinações anormais (inclinômetro) seguido de uma parada de 03 minutos.

**6.2.1** - Durante todo Sertões Series São Paulo é de responsabilidade do concorrente zelar pelo bom estado do funcionamento do equipamento GPS “STELLA 3 EVO”. Todos os dias os dados serão descarregados pela Organização.

**6.2.2** - O equipamento GPS STELLA III deve estar funcionando permanentemente ligado ao cabo de alimentação e sua antena deve estar conectada durante todas as provas do Sertões Series São





Paulo.

**6.2.3** - Qualquer incidente com o equipamento (perda, destruição, desligamento, etc.), que seja impossível a leitura do GPS “STELLA 3 EVO” e/ou toda intenção de fraude ou manipulação constatada por um técnico do GPS “STELLA 3 EVO”, sob a responsabilidade do Diretor de Prova, haverá uma penalização que pode chegar a exclusão/desclassificação da prova.

#### **FUNÇÃO DE ULTRAPASSAGEM ENTRE VEÍCULOS - GPS STELLA 3 EVO**

Para uma ultrapassagem mais segura o equipamento STELLA 3 EVO dispõe de um alerta sonoro de ultrapassagem que é acionado no ato da ultrapassagem. Esse sistema será usado em todas as categorias do Sertões Series São Paulo 2021.

Para que o sistema funcione, ambos veículos (o que irá ultrapassar e que sofrerá ultrapassagem) deverão estar em movimento.

**6.2.4** - Todo veículo alcançado por outro deverá fazer o necessário para permitir a ultrapassagem, conforme o Regulamento da prova. Caso não cumpra estará sujeito a penalizações.

#### **SISTEMA DE ALERTA EM CASO DE FALHA MECÂNICA - GPS STELLA 3 EVO**

O GPS Stella 3 EVO tem um dispositivo que conta com um sistema de alerta em caso de uma avaria mecânica o concorrente acionará o botão na cor azul no qual aparecerá no visor de LED um triângulo na cor amarela indicando que o veículo tem um problema mecânico. A central do Stella receberá esse aviso e enviará em seguida as coordenadas do WPT do local que se encontra o veículo para que o concorrente avise sua equipe de apoio rápido para acionar o resgate.

#### **SISTEMA DE ALERTA POR ACIDENTE - GPS STELLA 3 EVO**

O GPS Stella 3 EVO tem um dispositivo que conta com um sistema de alerta em caso de um acidente com veículo durante a prova. O concorrente acionará os botões vermelho e azul simultaneamente até aparecer no visor de LED uma mensagem “S.O.S” na cor amarela, qualquer veículo (que estiver em movimento) em um raio menor que 200 metros, receberão automaticamente essa mensagem.

- **Valor Locação Equipamento Stella 3 EVO:**  
USD180,00 (em USD de acordo com câmbio do dia).
- **Valor compra Kit Instalação cabos Stella 3 EVO:**  
USD120,00 (em USD de acordo com câmbio do dia).

***\*Pilotos que já tem o kit de instalação de cabos, comprado em provas anteriores, poderão usar os mesmos no Sertões Series São Paulo 2021.***

**Obs: o Kit de cabos para instalação do equipamento serão entregues no ato da vistoria administrativa em Ilha Comprida (SP).**

Depósito por perda ou danos do material alugado: **será debitado do cartão de crédito**



**internacional a quantia equivalente a USD1.000,00.**

A conversão da moeda entre Dólares americanos (USD) e Reais (R\$) será feita na taxa de “Câmbio Comercial de Compra” no dia do pagamento.

#### **CONTATO PARA LOCAÇÃO:**

**A locação do equipamento será feita pelo site direto do fornecedor:**

<https://usa.anubespport.com/product-category/sertoes/>

**Forma de pagamento:** cartão de crédito ou via PayPal.

**IMPORTANTE: A NAVEGAÇÃO NÃO PODERÁ SER REALIZADA POR PLANILHA ELETRÔNICA.**

#### **6.3 - RÁDIO VHF (obrigatório)**

Será obrigatório de acordo com as exigências da ANATEL, que todos os concorrentes de carro deverão portar um rádio VHF base comercial (frequência fechada).

**Por questões de segurança os rádios poderão ser vistoriados em todas as provas.  
Nesse caso, haverá uma tenda ao lado da Secretaria de Prova para a checagem dos mesmos.**

Segue abaixo alguns modelos de rádios comerciais:

Motorola: Pro 5100, Pro 3100, EM 200 e EM 400

Vertex: VX 2100, VX 2200 e VX 3200

As frequências dos rádios serão comunicadas através de Adendo.

**OBS:** Em pelo menos 01 (um) capacete dos concorrentes de cada dupla, deverá ter um alto falante com o som emitido pelo rádio.

#### **6.4 - Telefones Satélite (opcional)**

**a)** É permitido o uso de telefones satélite.

**b)** Será divulgado no primeiro Briefing, um número de telefone de emergência, pelo qual os concorrentes poderão se comunicar com a Organização em casos de acidente grave.

### **ARTIGO 7 - HOSPITAL DE REFERÊNCIA**

#### **ILHA COMPRIDA**

Pronto Atendimento - PA

Endereço: Av. São Paulo, s/nº - Balneário Adriana

Telefone: + 55 13 3842-1629



## **ARTIGO 8 - REGULAMENTAÇÃO**

O Rally Series São Paulo será disputado de acordo com:

- O Código Desportivo do Automobilismo 2021 (CDA);
- Os Artigos do Anexo J ao CDI;
- Os Regulamentos Técnico e Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country 2021 - CBA;
- O Regulamento Técnico FIA Cross Country 2021;
- O Regulamento Particular de Prova;
- Adendos.

**8.1** - O Rally Series São Paulo 2021 estará aberto a todos os pilotos e navegadores, devidamente filiados a CBA, e estrangeiros que possuam licença desportiva internacional, analisada pela respectiva Federação de origem acompanhada de uma autorização.

**8.2** - O evento será disputado por pilotos e navegadores individualmente, respeitadas as suas categorias.

**8.3** - O evento será composto por 02 (duas) provas distintas.

**8.4** - O Diretor de Prova é responsável pela aplicação do Regulamento durante o desenrolar da prova.

**8.5** - Toda reclamação de concorrente deverá ser feita por impresso próprio, disponível na Secretaria de Prova e entregue ao Diretor de Prova que, por sua vez, o entregará aos Comissários Desportivos, dentro do prazo regulamentar conforme CDA 2021.

**8.6** - O concorrente, ao se inscrever no evento, assume todas as responsabilidades durante o mesmo no sentido do cumprimento do presente Regulamento.

**8.7** - Todas as eventuais modificações ou disposições suplementares serão dadas a conhecer por Adendos, datados, numerados e assinados. Estes Adendos serão afixados no Quadro de Avisos oficial da Prova.

**8.8** - Por pedido do Diretor de Prova aos Comissários Desportivos poderão ser aplicadas multas pecuniárias no caso de eventuais infrações que não se revistam de caráter desportivo.

**8.9** - Em caso de dúvida, o Diretor de Prova e os Comissários Desportivos poderão recorrer às imagens de câmara onboard, de televisão ou fotográficas e também aos tripulantes dos



helicópteros e aviões da Organização para poderem tomar uma decisão. Poderão também recorrer às informações obtidas pelo Sistema GPS e o Stella.

## **ARTIGO 9 - VEÍCULOS ADMITIDOS /CATEGORIAS**

### **9.1 - CATEGORIA CARROS**

- **T1** - conforme o Regulamento Técnico CBA 2021
- **Protótipos** - conforme o Regulamento Técnico CBA 2021
- **Pró Brasil** - conforme o Regulamento Técnico CBA 2021
- **Super Production** - conforme o Regulamento Técnico CBA 2021
- **Production T2** - conforme o Regulamento Técnico CBA 2021
- **T3** - conforme o Regulamento Técnico CBA 2021
- **T4** - conforme o Regulamento Técnico CBA 2021
- **Open** - conforme o Regulamento Técnico CBA 2021

Parágrafo Único - Pilotos brasileiros poderão concorrer com veículos importados, carros que não se enquadram no Regulamento Técnico do Campeonato Brasileiro. Obrigatoriamente estes serão enquadrados nas categorias FIA e no Regulamento Internacional da FIA, não participando da classificação do Campeonato Brasileiro, **concorrendo apenas para a classificação geral da prova.**

## **ARTIGO 10 - SEGURANÇA**

**10.1** - No Rally Series São Paulo não haverá guincho cedido pela Organização. Caberá a equipe de apoio do concorrente resgatar o veículo mediante a autorização do Diretor de Prova.

**10.2** - Em caso de acidente, os concorrentes só serão autorizados a largar depois de um exame médico feito pelo Coordenador da Equipe Médica do evento e o seu veículo também deverá ser aprovado pelos Comissários Técnicos após uma nova vistoria técnica para continuar no evento.

**10.3** - Em caso de abandono do evento, é obrigatório que o concorrente avise o mais rapidamente possível a Organização, sob pena de não ser aceita mais a inscrição desses concorrentes na próxima edição do Series SP.

**10.4** - É dever do concorrente que abandonou o evento, entregar o mais rápido possível os equipamentos obrigatórios GPS Rastro (duas unidades) à Organização (Secretaria de Prova).

**10.5** - Qualquer concorrente que por qualquer motivo abandonar seu veículo dentro da especial e/ou deslocamento a Organização não se responsabilizará por eventuais danos, roubos de qualquer natureza assim como os equipamentos e/ou próprio veículo.



## **ARTIGO 11 - VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS**

**11.1** - Só os concorrentes que tenham sido aprovados nas verificações administrativas, podem apresentar o seu veículo nas verificações técnicas onde será examinado se o mesmo se enquadra nas regras da categoria em que foi inscrito, nas normas de segurança, no Código de Trânsito e se os adesivos oficiais estão corretamente aplicados, bem como poderá ser vistoriado os equipamentos de uso obrigatório do piloto e do navegador.

**11.2** - Os veículos dos concorrentes que não se apresentarem para a primeira vistoria, ou que nela forem reprovados, deverão se apresentar para a segunda vistoria em horário e local conforme a programação do evento.

**11.3** - Para se submeter à segunda vistoria, independentemente do motivo, o concorrente deverá recolher antecipadamente uma multa no valor de 01 (uma) UP.

**11.4** - A partida será recusada a todo veículo que não esteja de acordo com as prescrições dos Regulamentos de segurança da FIA e dos Regulamentos da CBA.

**11.5** – Somente poderão largar os veículos que tiverem sido aprovados na vistoria técnica e que deverão ostentar o selo correspondente.

**11.6** - Em qualquer momento do evento, podem ser efetuadas verificações complementares, tanto aos concorrentes como ao veículo. O concorrente é responsável a todo o momento pela legalidade técnica do seu veículo. O fato de apresentar um veículo na vistoria técnica é considerado como uma declaração implícita de legalidade.

**11.7** - Cabe aos concorrentes, no caso de serem postos lacres, no seu veículo, de zelar pela sua proteção até o final do evento, pois a sua ausência implica em até sua desclassificação / exclusão do evento. O concorrente que necessitar romper um lacre durante o evento, terá que comunicar antecipadamente a um dos Comissários Técnicos, que deverá acompanhar este procedimento, no caso contrário, o concorrente será penalizado em no mínimo 10 (dez) minutos, podendo ir até a sua desclassificação / exclusão do evento.

**11.8** - Toda fraude verificada e nomeadamente o fato de apresentar como intactos, lacres que foram mexidos, implicarão na desclassificação / exclusão dos concorrentes da prova, bem como dos concorrentes que tenham ajudado ou facilitado a cometer a infração.

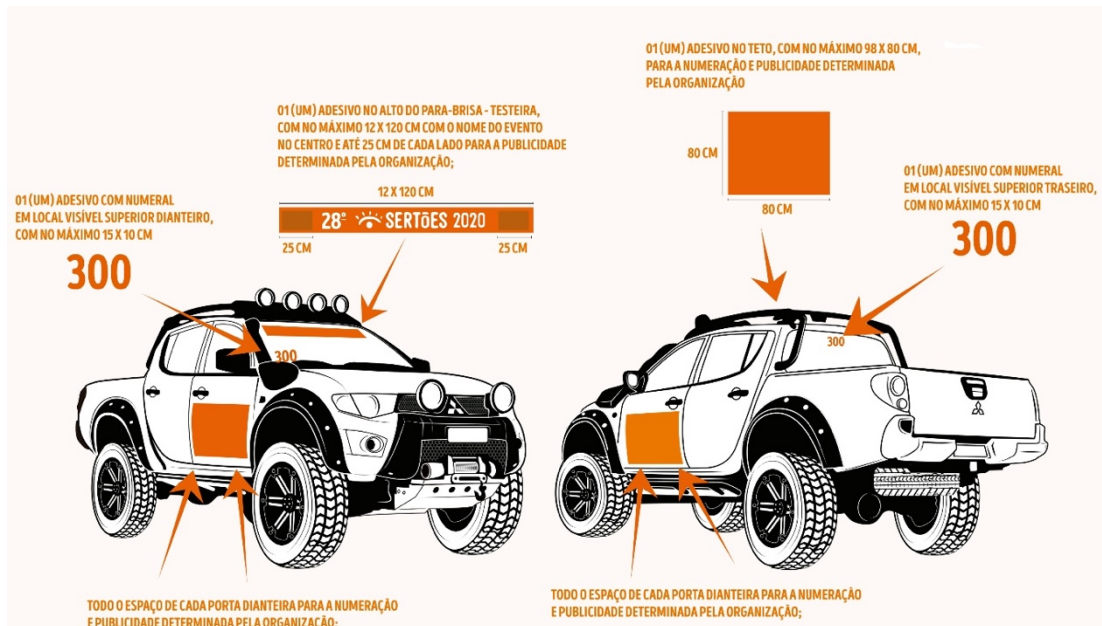
Tal fato não impede a aplicação de sanções mais graves aos concorrentes e/ou do seu cúmplice.

**11.9** - Os concorrentes cujos veículos necessitem romper o lacre ou realizar uma nova lacração durante as provas deverão solicitar aos Comissários Técnicos, na Secretaria de Prova e seguir os seguintes horários para a solicitação / realização da mesma:

- ao término da prova do dia – 05/11/2021 até as 21h;
- antes da largada da próxima prova - entre uma hora e a meia hora antes da largada do 1º veículo do Parque de Apoio.

## ARTIGO 12 - IDENTIFICAÇÃO / PATROCÍNIO GERAL

**12.1** - A Organização do evento fornecerá aos concorrentes os adesivos de patrocínio e os números de prova, que deverão ser colocados obrigatoriamente nos locais indicados conforme layout abaixo:



**12.1.1** - O concorrente, obrigatoriamente, deverá reservar os seguintes espaços para a fixação dos adesivos dos patrocinadores oficiais do evento de acordo com as seguintes especificações:

- a) 01 (um) adesivo no alto do para-brisa - testeira, com no máximo 12 x 120 cm com o nome do evento no centro e até 25 cm de cada lado para a publicidade determinada pela Organização;
- b) 01 (um) adesivo no teto, com no máximo 98 x 80 cm, para a numeração e publicidade determinada pela Organização;
- c) Todo o espaço de cada porta dianteira para a numeração e publicidade determinada pela Organização;
- d) 01 (um) adesivo no para choque dianteiro com no máximo 20 x 15 cm para a publicidade determinada pela Organização;
- e) 01 (um) adesivo no capô dianteiro, com no máximo 15 x 45 cm para a publicidade determinada pela Organização;
- f) 01 (um) adesivo no capô ou para-choque dianteiro do veículo, com a logomarca do evento;
- g) até 03 (três) adesivos com logotipos da CBA/CNR/FAU/Promotor, em cada para-lama dianteiro;



**h) 01 (um) adesivo com numeral no vidro dianteiro, com no máximo 15 x 10 cm;**

**i) 01 (um) adesivo com numeral no vidro traseiro, com no máximo 15 x 10 cm.**

**12.1.2** - Os adesivos de identificação do concorrente deverão estar obrigatoriamente afixados durante todo o evento, em cada um dos lados do veículo e no teto. Se por algum motivo o concorrente se recusar em utilizar a testeira e demais adesivos da Organização, obrigatórios do evento, será cobrada uma taxa no valor de R\$ 20.000,00 (vinte mil reais) por veículo.

**12.2** - Durante todo o evento os adesivos deverão ser visíveis nas portas laterais e no teto do veículo, devendo ser colocados horizontalmente. Estes adesivos conterão o número do evento, o nome do evento e eventualmente o nome do principal patrocinador e não deverão, em caso algum, cobrir, mesmo que parcialmente, a placa do veículo.

**12.3** - Os nomes do piloto e do navegador com uma altura de 30 (trinta) a 50 (cinquenta) mm devem ser colocados de cada lado nos para-lamas ou portas da frente sob pena de uma penalização por constatação, igual a 10% da taxa de inscrição.

### **ARTIGO 13 - PUBLICIDADE E CESSÃO DE DIREITO DE IMAGEM**

**13.1** - É permitida aos concorrentes a livre afixação de publicidade nos seus veículos desde que:

- a)** Não seja contrária à boa moral e costumes, nem se revista de caráter político, racista ou religioso;
- b)** Não conflite com os locais reservados e definidos para a utilização;
- c)** Não impeça a visão dos concorrentes através dos vidros.

**13.2** - Os concorrentes devem assegurar-se da correta colocação da publicidade obrigatória durante todo o evento. A falta ou uma má colocação da publicidade obrigatória implicará em uma penalização no valor de 10% da taxa de inscrição na primeira constatação e de 100% se houver reincidência.

**13.3** - No caso da publicidade do evento ser conflitante com o patrocinador de algum concorrente, o mesmo poderá se recusar de usá-la, desde que pague uma taxa no valor de R\$ 20.000,00.

**13.4** - Os Organizadores do Rally Series São Paulo são as únicas autoridades que podem negar ou permitir qualquer tipo de publicidade, com respeito ao nome e ao percurso do Rally, antes, durante e depois do evento.

**13.5** - Os Organizadores do Rally Series São Paulo são as únicas autoridades com permissão para negar ou permitir qualquer tipo de ação de Marketing ou Merchandising realizada pelos concorrentes e patrocinadores desses, durante a realização do evento.

**13.6** - Os participantes deverão obter materiais de Marketing ou Merchandising apenas dos



prestadores de serviço credenciados, não podendo utilizar-se de qualquer material e/ou imagem fornecido por pessoas alheias ao evento. Ações não autorizadas incorrerão numa penalidade pecuniária que será aplicada pela Organização no valor de R\$ 20.000,00 (Vinte mil reais).

**13.7** - Os concorrentes, os membros da Organização e todos os demais participantes e/ou envolvidos com o evento, autorizam o uso da sua imagem, cinética e eletrônica, para fins comerciais, editoriais, promocionais e publicitários.

**13.8** - Os participantes cedem integralmente, a título gratuito, por prazo indeterminado, em caráter exclusivo, todos os direitos relativos de imagem à Dunas Race Promoções Ltda., permitindo a exposição das imagens em qualquer meio de comunicação, nacional ou internacional, antes, durante e após o evento, sem qualquer restrição.

**13.9** - Em todo o período de competição em eventos oficiais, inclusive nos programas pela assessoria de imprensa do evento, o concorrente usará, obrigatoriamente, todos os componentes de identificação fornecidos pelos patrocinadores do evento.

#### **ARTIGO 14 - PARQUE FECHADO**

Todos os carros deverão estar dentro do parque fechado até o limite de seu tempo ideal de prova, ficando proibida a permanência de qualquer concorrente após a entrega do carro.

**Caso a equipe não entre no Parque Fechado, irá receber uma penalização definida pelos Comissários Desportivos**

Caso haja um Prologo, deverá ser informado em adendo. Haverá também um Parque de Largada antes do Prólogo.

Todos os concorrentes deverão colocar seus veículos no Parque de Largada até três (01) uma hora antes do início do Prólogo.

Caso o concorrente não siga esta regra será penalizado da seguinte forma:

- Atraso de até 30 minutos: 01 UP
- Atraso de até 01 hora: 03 UPs

#### **ARTIGO 15 – PROVAS ESPECIAIS**

##### **15.1 - INTERRUÇÃO DE UMA PROVA ESPECIAL – SS**

**A** - Caso a organização perca, por qualquer motivo, as unidades de resgate (Helicópteros UTI), a Direção de Prova poderá cancelar a especial que estiver descoberta de tal equipamento de segurança.

**B** - Em caso de obstrução do caminho da prova, seja por um acidente natural, como queda de uma árvore, ou ocasionada por outro concorrente, os próximos concorrentes poderão receber auxílio externo APENAS da Organização para transpassar este trecho.

Esse auxílio externo da Equipe Técnica deve ser autorizado pelo Diretor de Prova.





O tempo de parada será ressarcido, assim como para os demais que estiverem em seguida e sofrerem a mesma obstrução. Este tempo será apurado pelo Sistema de Monitoramento GPS da prova.

Os pilotos devem fazer um recurso para que o tempo seja apurado, assim como acontece em caso de parada para auxílio de concorrentes acidentados.

No caso de a obstrução do caminho da prova ter sido ocasionada por algum concorrente que esteja quebrado ou atolado (por exemplo) e tal obstáculo seja depois superado pelos demais concorrentes, o concorrente que causou a obstrução da prova não terá seu tempo descontado e será penalizado em 10 minutos.

Se porventura a Prova Especial - SS for considerada encerrada/interrompida pelo Diretor de Provas, serão atribuídos aos concorrentes afetados pela interrupção, a soma do tempo até a interrupção, mais a média de até os 04 (quatro) piores tempos da categoria, entre a interrupção e a chegada dos concorrentes que terminaram a Prova Especial - SS antes da interrupção. Este critério será utilizado mesmo que só um concorrente tenha efetuado a Prova Especial - SS em condições normais de corrida.

Caso não exista tempos de uma determinada categoria, utiliza-se os tempos da categoria superior.

Aos concorrentes que terminarem a prova com o tempo acima da média calculada, receberão o mesmo tempo da média aplicada.

## 15.2 - PROCEDIMENTO DE ULTRAPASSAGENS

A partir da distância de **600 metros**, o piloto pode solicitar o pedido de ultrapassagem ao piloto à sua frente, acionando seu dispositivo de monitoramento via GPS (Stella).

O piloto à frente deve facilitar a ultrapassagem com segurança parando seu veículo em local seguro, do lado direito, a fim de permitir a ultrapassagem.

O piloto à frente tem **45 segundos** entre o sinal de ultrapassagem e a autorização. Caso isto não aconteça, o piloto solicitará novamente a ultrapassagem, tendo o piloto à frente mais **45 segundos** para autorizar a ultrapassagem.

Parágrafo Primeiro – Caso a autorização de ultrapassagem não aconteça dentro de **90 segundos**, este piloto sofrerá uma penalização de **10 minutos** de tempo acrescidos ao seu tempo de Especial, mais **perda de 10 posições** na ordem de largada na prova seguinte.

Parágrafo Segundo – Caso a autorização de ultrapassagem não aconteça dentro de **135 segundos**, este piloto será penalizado pelos comissários como Não Classificado na prova que estiver sendo percorrida, podendo até ser Desclassificado/Excluído do Evento

Parágrafo Terceiro – Caso a autorização de ultrapassagem não aconteça dentro de **180 segundos**, este piloto será penalizado pelos comissários sendo impedido de largar na próxima prova do dia seguinte e poderá ser até Desclassificado/Excluído do Evento.

Outros dispositivos oficiais, que sinalizam a aproximação, poderão ser usados para comprovar o procedimento, desde que aprovado pela Comissão Nacional de Rally da CBA, para este fim.

## REGRAS E PENALIDADES DE ULTRAPASSAGEM

TEMPO NO PO	EVENTO	PENALIDADE
00:00:00	BOTÃO 1ª VEZ	00:00:00
00:00:45	BOTÃO 2ª VEZ	00:00:00
00:01:30	BOTÃO 3ª VEZ	00:10:00 + 10 POSIÇÕES ETAPA SEGUINTE
00:02:15	BOTÃO 4ª VEZ	NC
00:03:00	BOTÃO 5ª VEZ	NÃO LARGA NA ETAPA SEGUINTE

### ARTIGO 16 - RECLAMAÇÕES

**16.1** - O direito de formular reclamações desportivas e/ou técnicas é exclusivo dos concorrentes, que deverão fazê-las individualmente e por escrito, em 02 (duas) vias, com protocolo de recebimento por parte da Organização, e acompanhadas da caução prevista no CDA 2021.

### ARTIGO 17 - DISPOSIÇÃO GERAL

Este evento é organizado conforme os Regulamentos CBA e FIA para Rallys Cross Country, do Código Desportivo do Automobilismo - CDA 2021 e por este Regulamento Particular de Prova.

São Paulo, 01 de outubro de 2021.

Duna Race