



20º RALLY DOS AMIGOS

CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY CROSS COUNTRY DE VELOCIDADE

PROVA (FINAL)

8 E 9 DE DEZEMBRO DE 2017

AVARÉ – SP

ÍNDICE

PROGRAMAÇÃO.....	4
1 - O EVENTO.....	5
2 - CLASSE DOS CARROS E CAMINHÕES.....	6
3 - INSCRIÇÕES.....	6
4 - BRIEFING.....	7
5 - ORDEM DE LARGADA.....	7
6 - REGRAS PARTICULARES - LIMITE DE VELOCIDADE.....	8
7 - DEVERES E RESPONSABILIDADES.....	9
8 - LICENÇAS E SEGUROS OBRIGATÓRIOS.....	10
9 - EQUIPE DE APOIO (ASSISTÊNCIA).....	11
10 - REGRAS GERAIS.....	12
11 - POSTO DE CONTROLE VIRTUAL.....	12
12 - CHECK UP DO PILOTO ACIDENTADO.....	12
13 - PUBLICIDADE E CESSÃO DE DIREITO DE USO DE IMAGEM.....	12
14 - PATROCINIO GERAL.....	13
15 - PREMIAÇÃO.....	13
16 - CONSIDERAÇÕES FINAIS.....	14



Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country de Velocidade – Carros.

Promotor e organizador: Du Sachs Prom. e Eventos Ltda.

Secretaria de Prova: Nelson P. Santos Jr e Maria Ines B.P.Sachs

Assistente Secretaria de Prova: Marina Rodrigues

Produção: Romagnolli Promoções e Eventos

Supervisão: Confederação Brasileira de Automobilismo

Presidente CBA: Waldener Bernardo

Presidente da CNR: José Haroldo Scipiao Borges

Presidente da FASP em Exercício: José Aloizio Cardozo Bastos

Comissário Desportivo CBA: Fernando Leal

Comissário Desportivo FASP:

Comissário Técnico CBA: Arnaldo G.

Diretor de Prova: Carlos Eduardo Sachs

Diretor de Cronometragem/Apuração: Edson Mattes

Diretor de Radio: Fernando Silva.

PROGRAMAÇÃO

DATA: 8 e 9/12/2017

LOCAL: LOCAL: PARQUE DE EXP. FERNANDO CRUZ PIMENTEL (EMAPA)
AV. MARIO COVAS, S/N – KM 252 (TREVO PRINCIPAL DA CIDADE) AVARÉ – SP
WAY POINT S-23º.05.47,7' W-048º.56.30,3'

08/12 - sexta-feira

11:00 - 19:00 hs. - **Secretaria de Prova** (credenciamento e retirada dos adesivos)

Vistoria CBA

14:00 – 15:00 hs. - Apresentação das categorias Protótipo-T1, Production-T2, Super Production, Pró Brasil.

17:00 hs. - Apresentação 2ª vistoria **(com multa)**

9/12 - sábado

07:00 - 08:00 hs. - **Secretaria de Prova**

8:00 hs. – **Briefing – Para todos. No auditório do Hotel Casa Amarela (Villa Verde) .Av.**



Paulo Novaes, 01 – Avaré. (em frente a EMAPA).

Previsão de Largada Especial – Carros.

11:00 hs. – Largada da cidade

11:10 hs. – Largada da Especial

Previsão de Chegada Especial

Á partir das 13:30

Premiação

16:00 hs. No Restaurante do Hotel Villa Verde. Av. Paulo Novaes,01 – Avaré. Em frente à EMAPA.

1 - O EVENTO

O evento será realizado nos dias **8 e 9** de dezembro de **2017** em Avaré - SP.

O evento será válido pela prova (final) do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country de Velocidade 2016 – carros, com as vitorias técnicas realizadas no dia que antecede a prova - **8/12/2017**.

É uma prova do tipo Cross Country de velocidade onde o itinerário será especificado na forma de planilha com postos de controle de largada e chegada (início e término), deslocamentos e uma Prova Especial.

Todas as reclamações serão julgadas pelos Comissários Desportivos, que serão os únicos com autoridade para a tomada de decisão.

Em caso de dúvida, o Diretor de Prova e os Comissários Desportivos poderão recorrer ao sistema GPS, às imagens de televisão ou fotográficas para tomarem uma decisão.

- INFORMAÇÕES SOBRE O PERCURSO (aproximadamente)

1. **Total da Prova:** 130 km
 2. **Deslocamento Inicial:** 2,5 km
 3. **Prova Especial:** 120 km
 4. **Deslocamento Final:** 7,5 km
- ✓ **Teremos um abastecimento emergencial opcional no km 69.**
Wpt. S 22°58'57,8" W 049°00'02,8"

- ✓ Teremos 05(cinco) Z.V.C. (Zona de velocidade controlada) na Prova Especial, sendo



todas de velocidade e pico com tempo.

- ✓ **Autonomia mínima: 127 km + 10% de reserva, porém, teremos um abastecimento emergencial.**

2 - CLASSE DOS CARROS

O rally é aberto para carros off-road, utilitários e protótipos com tração nas quatro ou duas rodas de todas as marcas, conforme o Regulamento Técnico do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country de Velocidade 2017.

Todo o Regulamento da categoria carros será baseado nos Regulamentos Desportivo e Técnico do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country de Velocidade 2017, emitidos pela Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA).

3 – INSCRIÇÕES

O período de inscrições online será de 11 **de novembro a 06 de dezembro**, após esta data a inscrição só será aceita na secretaria de prova com a anuência do Organizador e o seu valor será acrescido em 50%.

A participação indevida e não autorizada pela Organização do evento implicará na desclassificação automática do concorrente envolvido.

Somente após o final da vistoria técnica será divulgada a lista oficial e efetiva de inscritos.

As inscrições serão realizadas através do site www.rallydosamigos.com.br.

Os pagamentos serão efetuados através de boleto bancário emitido no momento da inscrição e deverão ser pagos na data de validade emitida no boleto, caso contrário, a inscrição perderá a validade.

- ✓ Apoio: livre (os apoios não serão credenciados).

3.1 - DOCUMENTAÇÃO NECESSÁRIA

Todos os documentos da tripulação (piloto + navegador + 2º navegador) deverão ser enviados **eletronicamente** via website (www.rallydosamigos.com.br) até o dia 06/12/2016.



Após esta data somente na secretaria de prova.

- ✓ Cópia da Licença CBA (filiação através de uma Federação de Automobilismo Estadual);
- ✓ Cópia da Carteira de habilitação;
- ✓ Cópia da Carteirinha do plano de saúde;
- ✓ Cópia do Documento do veículo;
- ✓ Caso o veículo não esteja registrado em nome de um dos integrantes da dupla, os mesmos deverão portar uma autorização assinada pelo proprietário do veículo, com firma reconhecida, informando estar ciente do seu uso para o 20º Rally dos Amigos 2017;
- ✓ Autorização de participação por parte da Confederação de origem do piloto (somente para estrangeiros).
- ✓ **O Termo de Responsabilidade devidamente preenchido e assinado será entregue diretamente na Secretaria de Prova, no dia da vistoria administrativa.**

A não apresentação destes documentos impedirá que o concorrente participe do evento.

4 - BRIEFING

É obrigatória a participação do piloto e/ou navegador de cada veículo.

O briefing será realizado no dia 9/12/2017 as 8:00 hs. No auditório do Hotel Casa Amarela.(Villa Verde Hotel) Av. Paulo Novaes, 1 – Avaré (em frente á EMAPA.

A não participação de pelo menos um integrante da dupla neste Briefing implicará em uma penalização, de acordo com o Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country de Velocidade 2017.

5 - ORDEM DE LARGADA

A escolha do número do piloto ficará a critério da Organização junto com a CNR/CBA.

A largada obedecerá à regra estabelecida no Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country de Velocidade 2017.



7 - DOS DEVERES E RESPONSABILIDADES DOS CONCORRENTES

- 7.1 - O CONCORRENTE** assumirá todas as responsabilidades relativas a danos em seu veículo e de terceiros que possam ocorrer em virtude das mais diversas condições das estradas e caminhos a serem percorridos durante todo o evento, isentando a **DU SACHS PROMOÇÕES E EVENTOS LTDA, A ROMAGNOLLI EVENTOS,** , os **PATROCINADORES, CO-PATROCINADORES, CBA/FASP** e os **ORGANIZADORES** de toda e qualquer responsabilidade relativa a tais sinistros.
- 7.2 - O CONCORRENTE** deverá obrigatoriamente assumir todas as responsabilidades decorrentes de colisão com outros veículos participantes, inclusive despesas médico-hospitalares e indenizações judiciais ou extrajudiciais que possam emergir no caso de morte ou invalidez ou danos a terceiros decorrentes de acidente a que tenha dado causa durante a realização do evento, seja durante o caminho a ser percorrido em circuito aberto, seja no caminho percorrido em circuito fechado, isentando a **DU SACHS PROMOÇÕES E EVENTOS LTDA,** os **PATROCINADORES, CO-PATROCINADORES, CBA/FASP** e os **ORGANIZADORES** de qualquer responsabilidade decorrente de sinistro desta natureza.
- 7.3 - O CONCORRENTE** assumirá a responsabilidade pessoal de todos os tipos de acidentes e danos pessoais que possam vir ocorrer durante o evento, isentando a **DU SACHS PROMOÇÕES E EVENTOS LTDA, ROMAGNOLLI EVENTOS,** os **PATROCINADORES, CO-PATROCINADORES, CBA/FAU** e os **ORGANIZADORES** de toda e qualquer responsabilidade acerca dos sinistros previstos neste item.
- 7.4 - O CONCORRENTE** também assumirá a responsabilidade pessoal de todos os tipos de acidentes ou incidentes que o mesmo ou qualquer membro de sua equipe cause a terceiros, incluindo os espectadores, responsabilizando-se por todas as despesas médico-hospitalares e indenizações judiciais ou extrajudiciais, isentando a **DU SACHS PROMOÇÕES E EVENTOS LTDA,** os **PATROCINADORES, CO-PATROCINADORES, CBA/FASP** e os **ORGANIZADORES** de toda e qualquer responsabilidade acerca dos sinistros previstos neste item.



8 - LICENÇAS E SEGUROS OBRIGATÓRIOS

8.1 - Os pilotos e navegadores devem possuir a licença nacional emitida pela CBA e os pilotos também a CNH.

O piloto e o navegador são obrigados a portar toda a documentação durante todo o evento.

Não será permitida a largada sem estes documentos.

8.2 - É sugerido pela Organização da prova que o participante tenha seguro saúde com a mais ampla cobertura para acidentes pessoais, inclusive os advindos de atividades esportivas, sem restrições de qualquer natureza.

8.3 - Se houver necessidade, a assistência médica da prova se limita ao resgate e remoção do concorrente até o hospital local mais próximo.

8.4 - O atendimento médico oferecido pela Organização terá funcionamento até o horário da realização da premiação do evento.

8.5 - O concorrente deverá estar ciente de que o modelo de rádio utilizado por ele e por sua equipe deverá estar com a licença em dia com a Agência Nacional de Telecomunicações - ANATEL ou, alternativamente, deverá estar de posse do Relatório de Conformidade elaborado por profissional habilitado devidamente homologado pela ANATEL.

9 - EQUIPE DE APOIO (ASSISTÊNCIA)

- ✓ Cada tripulação inscrita no evento é responsável por todas as ações da sua equipe de apoio.
- ✓ Uma tripulação inscrita no evento poderá sofrer penalidades caso a sua equipe de apoio não respeite o presente Regulamento ou os Regulamentos do Campeonato.

9.1 - APOIO AUTORIZADO

- ✓ O apoio é permitido em todo o percurso das Provas Especiais, nas seguintes condições: pelo próprio concorrente ou por outro concorrente inscrito e ainda em prova.
- ✓ O apoio é livre nos percursos de deslocamento.



9.2 - APOIO PROIBIDO

- Fica proibido, sujeito a penalização que poderá levar à desclassificação, o seguinte:

- a) Apoio a um concorrente no decorrer das Provas Especiais;
- b) Qualquer tipo de apoio aéreo;
- c) Reboque efetuado por um veículo de apoio a um concorrente.

- Não é permitido aos veículos de apoio operar ou trafegar no percurso das Provas Especiais no período entre 01 (uma) hora antes da passagem do primeiro concorrente e a passagem do limpa-trilha.

9.2.1 - Recolha de Lixo

Cada equipe de apoio é responsável pela limpeza da zona onde efetuou o apoio ao seu concorrente.

A penalidade para as equipes que não recolherem os lixos será aplicada após deliberação dos Organizadores.

10 - REGRAS GERAIS

1. As distâncias fornecidas pelos Organizadores são as únicas válidas.
2. O percurso oficial estará na planilha que será entregue para cada piloto no Briefing.
3. Horas e minutos serão indicados com números de 00:00 a 24:00.
4. Durante o evento será considerado como horário oficial da prova o relógio do GPS.

12 - PUBLICIDADE E CESSÃO DE DIREITO DE USO DE IMAGEM

12.1 - Os Organizadores do são as únicas autoridades que podem negar ou permitir qualquer tipo de publicidade com respeito ao nome e ao percurso do rally antes, durante e depois do evento.



12.2 - Os concorrentes, membros da Organização, e todos os demais participantes e ou envolvidos com o evento, autorizam o uso da sua imagem, cinética e eletrônica, para fins comerciais, editoriais, promocionais e publicitários.

12.3 - Os participantes cedem integralmente à Du Sachs Promoções e Eventos Ltda., Romagnolli Eventos e aos patrocinadores e co-patrocinadores do evento, a título gratuito, por prazo indeterminado e em caráter exclusivo, todos os direitos relativos à imagem, permitindo a exposição de fotos, publicações de qualquer natureza, reportagens em sites, revistas e jornais, bem como qualquer aparição na mídia televisiva, em filmes, documentários e quaisquer outros meios de comunicação nacional ou internacional antes, durante e após o evento, sem qualquer restrição.

12.4 - Em todo o período de competição em eventos oficiais, inclusive nos programas pela assessoria de imprensa do evento, o concorrente usará obrigatoriamente todos os componentes de identificação fornecidos pelos patrocinadores do evento.

12.5 - Só terá acesso ao pódio de entrega de prêmios o piloto vestido com o seu devido uniforme.

13 - PATROCÍNIO GERAL

O concorrente, obrigatoriamente, deverá reservar os seguintes espaços para os patrocinadores do evento:

50 cm x 70 cm em cada porta;

14 cm x 1,40 m - Testeira no vidro dianteiro (carro);

14 – PREMIAÇÃO

Todos os concorrentes serão premiados conforme abaixo:

- Resultados individuais por categoria:

Categoria Protótipos - T1 - do 1º ao 5º colocado;

Categoria Pró Brasil - do 1º ao 5º colocado;

Categoria Super Production - do 1º ao 5º colocado;

Categoria Production - T2 - do 1º ao 5º colocado;



- Geral de Carros - do 1º ao 3º colocado.

- ✓ ***É obrigatória a presença de todos os concorrentes que irão receber os troféus no podium de premiação.***

15 - CONSIDERAÇÕES FINAIS

Este evento é organizado conforme o Código Desportivo Internacional - CDI e o Código Desportivo do Automobilismo - CDA 2017.

Avaré, 4 de dezembro de 2017.