



Rally de Piraquara 2017

14, 15 e 16 de Julho de 2017

3ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade

2ª Etapa do Campeonato Paranaense de Rally de Velocidade

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA



1. INTRODUÇÃO

1.1. Rally de Piraquara 2017

O Rally de Piraquara será disputado em conformidade com o Código Desportivo do Automobilismo da CBA 2017 e seus anexos, os Regulamentos do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2017, do Campeonato Paranaense de Rally de Velocidade 2017, os Adendos e do presente Regulamento Particular de Prova.

As modificações, correções e/ou alterações a este Regulamento Particular de Prova serão anunciados somente mediante a Adendos numerados, emitidos pelos Comissários Desportivos.

Os Regulamentos podem ser encontrados no site do Campeonato Paranaense (www.rallypr.com.br).

1.2. Superfície dos Trechos

O Rally se desenvolverá em superfície de terra e cascalho.

1.3. Distâncias

Este rally terá uma distância total de **283,45 Km** dos quais **157,75 Km** serão de Provas Especiais.

2. ORGANIZAÇÃO

2.1. Títulos Válidos para esse Evento

Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2017
Campeonato Paranaense de Rally de Velocidade 2017

2.2. Organização / Supervisão

- **Clube Organizador** Rallye & Pista Motor Clube (RPMC)
- **Autoridade Desportiva Nacional** Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA
- **Entidade Fiscalizadora** Federação Paranaense de Automobilismo – FPRA
- **Comitê Organizador**
 - Coordenador Geral Sr. Leonardo Zettel
 - Coordenador Administrativo Sr. Perci Hultmann
 - Diretor Técnico Sr. Ulisses Wichoski
 - Diretor de Segurança Sr. Glaucio Zeni

2.3. Contatos

Rallye & Pista Motor Clube
+55 41 99791-0686
contato@rallyclube.com.br
www.rallyclube.com.br

2.4. Autoridades

- Governador do Paraná Sr. Carlos Alberto Richa
- Prefeito de Piraquara Sr. Marcus Maurício de Souza Tesserolli

Autoridades Desportivas

Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA

- Presidente Sr. Weidner Bernardo
- Presidente Comissão de Rally Sr. José Haroldo Scipião

Federação Paranaense de Automobilismo – FPRA

- Presidente Sr. Rubens Gatti

2.5. Oficiais de Prova

Comissariado

Comissário Técnico	Elieser da Silva
Comissário Desportivo	Marco Aurélio Perdigão
Diretor de Prova	Hamilton Julio Jr.
Diretor Técnico	Ulisses Wichoski
Coordenador de Cronometragem	Mauro Ioris
Diretor de Segurança	Glaucio Zeni
Carro 0	Glaucio Zeni / Marco Lopes
Carro 00	Egon Hobi / Mario Olichevis
Carro 000	A definir
Carro Vassoura	A definir
Coordenador de Imprensa	Juliano Kalkmann
Coordenador de Promoção	Ramir Generoso
Coordenador de Parque de Apoio	Marcelo Alcine

2.6. Localizações do Evento

2.6.1. Parque de Apoio / Secretaria de Prova

TERRENO EM FRENTE A PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRAQUARA
Av. Getúlio Vargas, 1990 – Centro – CEP 83.301-010
Latitude: 25°27'7.88"S / Longitude: 49° 4'13.83"W

2.6.2. Largada Promocional

PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRAQUARA
Av. Getúlio Vargas, 1990 – Centro – CEP 83.301-010
Latitude: 25°27'7.88"S / Longitude: 49° 4'13.83"W

2.6.3. Vistoria Técnica Inicial

MECÂNICA MARUMBI
Rua Vitório Scarante, 497 – Centro – Piraquara/PR – CEP 83.301-530
Latitude: 25°26'39.50"S / Longitude: 49° 03'44.10"W

2.6.4. Parque Fechado / Vistoria Técnica Final / Premiação

TERMINAL TOTAL STORAGE

Rua Heitor Pallú, 1559 – Guarituba – Piraquara/PR - CEP: 83.308-460

Latitude: 25°29'8.76"S / Longitude: 49° 7'25.45"W

2.6.5. Hotel Oficial

HARBOR SELF GRACIOSA

Rua Alberto Santos Dummont, 747 – Quatro Barras/PR – CEP 83.420-000

(41) 3672-4101

3. PROGRAMA

Terça-feira – 06 de junho de 2017

08:00h Abertura das Inscrições
Informações do site www.rallypr.com.br

Domingo – 11 de junho de 2017

11:00h Festa de Apresentação do Rally de Piraquara 2017

Terça-feira – 13 de junho de 2017

20:00h Encerramento das inscrições com super benefícios

Sábado – 24 de junho de 2017

14:00h Promoção Shakedown Piraquara

Terça-feira – 27 de junho de 2017

20:00h Encerramento das inscrições com valores reduzidos

Quinta-feira – 13 de julho de 2017

14:00h Abertura do Parque de Apoio

Sexta-feira – 14 de julho de 2017

09:00h Abertura da Secretaria de Prova
Início das verificações administrativas

09:30h Limite para apresentação para a Vistoria Técnica - cat. RC2N / RCC

10:30h Limite para apresentação para a Vistoria Técnica - cat. RC4

11:30h Limite para apresentação para a Vistoria Técnica - cat. RC5

14:00h Início da 2ª Vistoria Técnica – todas as categorias (com multa)

16:00h Entrega do Livro de Bordo / GPS
Encerramentos das inscrições
Encerramento das verificações administrativas
Divulgação da ordem de largada

17:00h Briefing

17:30h Abertura do Parque Fechado de Largada (Estacionamento da Prefeitura)

18:00h Fechamento do Parque Fechado de Largada

18:30h Largada Promocional

21:00h Início do reconhecimento da especial noturna

23:00h Fim do reconhecimento da especial noturna
23:30h Devolução GPS
Fechamento da Secretaria de Prova

Sábado – 15 de julho de 2017

07:30h Abertura da Secretaria de Prova
Início do reconhecimento das especiais diurnas
11:30h Fim do reconhecimento das especiais diurnas
12:30h Saída do primeiro carro do Parque de Apoio
12:53h SS1 – Nova Tirol 1
14:16h SS2 – Botiatuva 1
14:36h Parque de Serviços A
15:39h SS3 – Nova Tirol 2
16:52h SS4 – Botiatuva 2
17:22h Parque de Serviços B
18:55h SS5 – Santa Maria 1
19:58h SS6 – Santa Maria 2
20:58h Parque de Serviços C

Domingo – 16 de julho de 2017

08:00h Saída do Primeiro carro do Parque de Apoio
08:33h SS7 – Laranjeiras 1
09:06h SS8 – Barragem 1
09:34h SS9 – Laranjeiras 2
10:17h SS10 – Barragem 2
10:42h Parque de Serviços D
11:55h SS11 – Laranjeiras 3
12:58h SS12 – Botiatuva 3
13:23h Parque Fechado Final
14:30h Premiação

4. INSCRIÇÃO

4.1 Procedimento de Inscrição

Os concorrentes que não fizeram a inscrição antecipada no Campeonato Brasileiro de Rally, deverão enviar a Ficha de Inscrição acompanhada da quantia para o pagamento da taxa de inscrição, ou do comprovante de depósito bancário, conforme o valor especificado no item 4.2, sob pena de nulidade.

Os concorrentes que fizeram a inscrição antecipada no Campeonato Brasileiro, deverão enviar a Ficha de Inscrição confirmando assim a sua participação no evento.

A Ficha de Inscrição está disponível no site (www.rallypr.com.br) e deverá ser devidamente preenchida (incluindo os dados do navegador) e enviada à organização até às 20h do dia 13 de julho de 2017.

4.2 Taxa de Inscrição

Categoria	Valor
RC2N	R\$ 2.800,00
RC4	R\$ 2.100,00
RC5	R\$ 1.400,00
RCC	R\$ 1.000,00

Benefícios para antecipação

Os inscritos com pagamento confirmado até 13/06/17 recebem seguro de prova e as fotos dos fotógrafos oficiais como cortesia.

Os inscritos com pagamento confirmado até 27/06/17 recebem seguro de prova como cortesia.

Conta Bancária para Depósito

BANCO DO BRASIL

AGÊNCIA: 1243-2

CONTA CORRENTE: 21.182-6

WZ COMUNICAÇÃO E DESIGN LTDA.

CNPJ: 78.767.100/0001-35

4.2.1. Reembolsos

A Inscrição somente será devolvida em sua totalidade no caso da não realização do evento.

4.3. Veículos e Classes Admitidas

Nas principais categorias do Campeonato Paranaense de Rally 2017, RC2, RC4 e RC5, serão admitidos veículos homologados pela CBA em conformidade com o Regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2017 e do Regulamento Geral de Provas do Campeonato Paranaense de Rally 2017.

Outros veículos interessados em participar do evento poderão se inscrever na categoria RCC, desde que atendam os itens de segurança contidos no Anexo J do Código Desportivo Internacional FIA.

- Travas de segurança nos capôs;
- Sistema anti-chamas completo;
- Chave geral interna e externa;
- Bancos e cintos de competição, homologados FIA e/ou CBA, dentro da data de validade;
- Arco de segurança (santo antônio), de acordo com as especificações do Anexo "J" do CDI da FIA;
- Ferramenta de segurança para quebrar vidros e cortar cinto de segurança;
- Bandeira Amarela medindo 60x40cm;
- Placa A4 (29,7x21 cm) com OK verde e SOS vermelho;

5. VISTORIA ADMINISTRATIVA

Faz-se necessária a presença do piloto e do navegador para que seja validada a sua inscrição no momento da verificação administrativa, assim como estar portando todos os documentos abaixo solicitados:

- Licença desportiva do piloto e do navegador;
- Licença de condutor do piloto;
- Informações da Ficha de Inscrição;
- Documento do veículo de competição em dia com o Departamento de Transito;
- Autorização de uso do veículo, se o mesmo não estiver no nome dos concorrentes.

6. PUBLICIDADE E NUMERAÇÃO

Os adesivos com a publicidade obrigatória e opcional do evento serão entregues durante a verificação administrativa e deverão ser colocados em ambas as portas dianteiras do veículo e/ou segundo indicação do Organizador, antes de comparecer para a Vistoria Técnica prévia.

Os números de competição deverão ser solicitados à organização no momento da inscrição, que por sua vez deverá aprovar conforme disponibilidade, levando em consideração a preferência dos competidores participantes do Campeonato Brasileiro de Rally e do Campeonato Paranaense de Rally.



O número lateral traseiro deverá ser produzido em material auto adesivo na cor laranja, com fonte Arial em Negrito, com 20 cm de altura, e 2,5 cm de traço.

O nome da tripulação deverá ser produzido em material auto adesivo na cor branca, com fonte Arial Narrow, com 5 cm de altura contendo a inicial do primeiro Nome “.” Sobrenome.

A produção dos nomes e números é de responsabilidade de cada concorrente.

7. RECONHECIMENTOS

7.1 Procedimento de Registro

Antes do começo dos reconhecimentos, todos os concorrentes devem registrar o veículo de reconhecimento e obter o rastreador (GPS) e os passes de reconhecimento. O reconhecimento com um veículo não registrado ou sem o rastreador (GPS) poderá acarretar na desclassificação da dupla.

7.1.1 De acordo com o Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2017, o número de passagens para o reconhecimento é livre.

7.1.2 O cumprimento da regulamentação de reconhecimento será controlado pelo rastreador (GPS) e pelos oficiais do rally e os concorrentes deverão acatar as diretrizes destes oficiais.

Para efeito de registro, as tripulações devem ingressar ao trecho pelo ponto de partida da Prova Especial. Fica proibido fazê-lo por acessos intermediários e circular em sentido contrário a direção da Prova Especial.

7.1.3 As infrações referidas ao reconhecimento serão penalizadas de acordo com os respectivos regulamentos dos Campeonatos.

7.1.4 Durante o reconhecimento o limite máximo de velocidade será de 70 Km/h nas PEs, ou se houver placas indicativas de velocidade a mesma deverá ser respeitada.

7.1.5 O Rastreador (GPS) registra de segundo em segundo, uma série de informações, tais como a velocidade, quantidade de passagens em cada ponto da prova e o trajeto realizado pelo veículo.

O Rastreador lacrado deverá ser instalado no veículo de reconhecimento pelo responsável pelo equipamento. Ao final do levantamento, deverá ser retirado pelo responsável pelo equipamento no Parque de Apoio até as 23:40h de sexta feira e 11:45h de sábado.

A perda, extravio ou abertura do lacre do rastreador pelo concorrente implicará em multa para a dupla concorrente e demais sanções cabíveis.

8. VISTORIA TÉCNICA

8.1. Preparação do Motor para Selamento

Deverá ser providenciado junto ao bloco do motor um orifício para serem colocados os lacres oficiais dos Campeonatos, sendo que o mesmo deverá estar em um local visível quando da abertura do capô.

8.2. Verificação Técnica Final

Os veículos sujeitos a verificação técnica final (a decisão dos Comissários) devem ter um representante do concorrente, assim como mecânicos (em caso de desmontagem), presentes na verificação técnica final.

9. DESENVOLVIMENTO DO RALLY

9.1. Horário Oficial

Será estabelecido como horário padrão de aferição de relógios e cronômetros e horário oficial do Brasil indicado pelo GPS (Horário de Brasília).

9.2. Largada da Prova

9.2.1. Procedimentos de Largada e Queima de Largada

Para dar o sinal de largada de partida, se utilizará um sistema eletrônico de contagem regressiva, expressado em segundos e claramente visível para a tripulação desde a posição de partida.

Este sistema é eletronicamente ligado a um dispositivo de detecção de adiantamento, que registra qualquer situação em que o carro deixe a linha de largada antes do sinal correto.

Este sistema também está sincronizado com um sistema de luzes de largada que se disparam mediante uma contagem regressiva, que começará aos 30 segundos antes do horário estabelecido e aos 10 segundos prévios acenderão as luzes vermelhas e aos 5 segundos as luzes vermelhas começarão a se apagar uma por segundo. Quando todas se apagarem será dada a largada.

O controlador irá posicionar o carro de competição a 40 cm das fotocélulas de largada.

9.3. Power Stage

Conforme Regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally 2017, fica determinado por este regulamento que as SS válidas para os pontos extras (Power Stage) serão as últimas especiais prevista para cada dia, antes do primeiro carro largar a prova. Neste caso a SS 06 e SS 12.

10. PROMOÇÃO

10.1. Largada Promocional

A largada promocional será realizada em frente ao Parque de Apoio, na sexta-feira (14), a partir das 18h, com presença obrigatório de piloto e navegador, vestidos de macacão de competição.

10.2. Cobertura On Line

A prova será transmitida pela internet através do site oficial do Campeonato Brasileiro de Rally (www.rallybr.com.br) e redes sociais Twitter (@RallyBR), Facebook (fb/RallyBrasileiro), Instagram (@rallyBR) e Youtube (/rallyBR). Para mensurar as postagens utilize a “hashtag” #RallyPiraquara. Interessados em contribuir com fotos e depoimentos durante a prova podem enviar para o e-mail imprensa@rallyclube.com.br.

11. SEGURO

O Rally de Piraquara 2017 irá disponibilizar uma Apólice de Seguro, que estará vigente de 14 a 16 de julho de 2017, e segue as premissas abaixo:

11.1. Descrição

- 5.1.1 O RPMC, a Federação Paranaense de Automobilismo (FPRA), a Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), o Comitê Organizador, as Autoridades de Prova, assim como os patrocinadores oficiais do evento e as autoridades locais se isentam de toda responsabilidade seja qual for e dos valores que ultrapassarem a cobertura da referida apólice, bem como dos prejuízos que não forem cobertos pela mesma, ficando por conta do concorrente o valor da franquia estipulada pela Companhia, em caso de acidente que poderá um concorrente sofrer ou que poderá ser causado por qualquer concorrente e/ou veículo na prova, assim como por todo veículo durante o desenrolar da competição.
- 5.1.2 A apólice de Seguro de Responsabilidade civil dará cobertura por dano físico, danos a terceiros e/ou danos a propriedade de terceiros provocados pelo evento desportivo durante a disputa das Provas Especiais.
- 5.1.3 O Comitê Organizador se exime de toda responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos concorrentes, sendo que consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.
- 5.1.4 Sob nenhum aspecto serão considerados como participantes oficiais no **Rally de Piraquara 2017**, os veículos de apoio, mesmo aqueles que ostentem adesivos de identificação de "Assistência", emitido pela entidade organizadora. Portanto, não estarão cobertos pela apólice de seguro e são de exclusiva responsabilidade de seus proprietários. O mesmo se aplica aos veículos utilizados pelos concorrentes durante o reconhecimento, mesmo estando com adesivo com número do concorrente ou um adesivo específico do evento.

12. VASSOURA

O carro VAASOURA não é responsável por socorrer ou auxiliar os competidores que eventualmente não completarem alguma especial. Ele é responsável por informar a organização para que possa proceder com o socorro.

13. PREMIAÇÃO

Entregar-se-á troféus aos 3 primeiros colocados (piloto e navegador) de cada categoria da prova, independente do campeonato. A entrega de prêmios será realizada no salão de festas da Total Storage Brasil , à Rua Heitor Palu, 1559 – Piraquara / PR e as duplas deverão subir no pódio com macacão de competição.

14. QUADRO OFICIAL DE AVISOS

O Quadro oficial dos resultados de cada dia se encontrará no mural oficial onde funcionará o Controle Central da Prova.

Para eventuais reclamações dos concorrentes, os prazos começarão a contar a partir do horário efetivo da publicação dos resultados no Mural Oficial.

15. PENALIDADES

Aplicar-se-á as penalidades detalhadas nas prescrições gerais e nos Regulamentos do Campeonato Brasileiro e Paranaense de Rally de Velocidade 2017.

15. PROTESTOS E APELAÇÕES

Para se efetuar Protestos e Apelações deverá ser seguido o que consta no Artigo 23 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2017 para ambos os Campeonatos e deverá ser solicitado em formulário padrão específico.

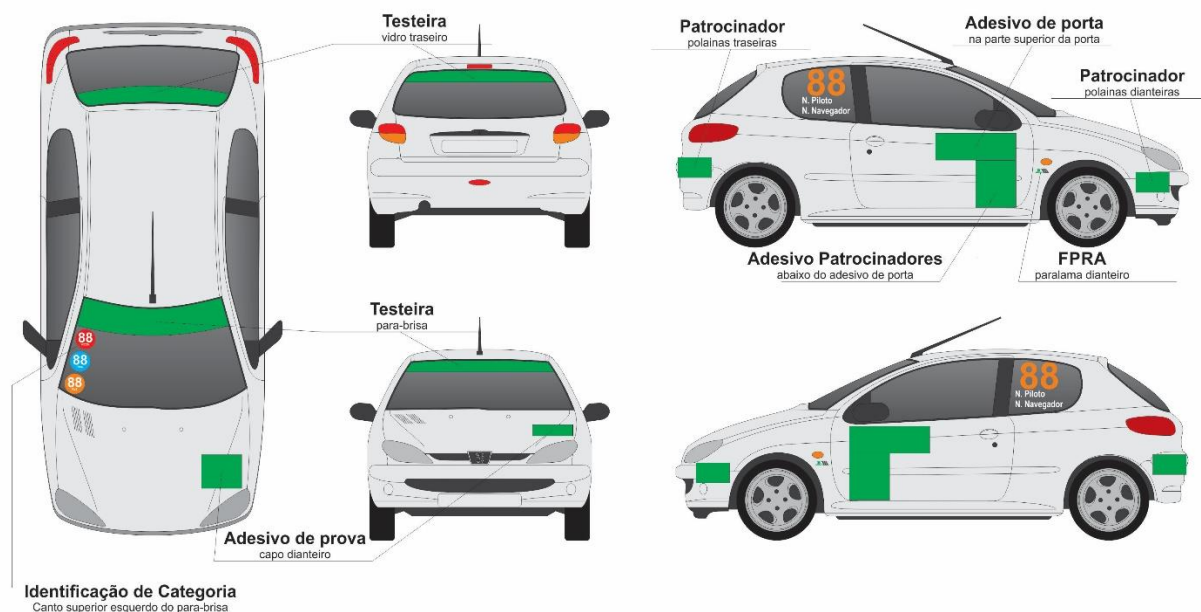
O evento será organizado dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo do Automobilismo 2017, dos Regulamentos Desportivo e Técnico dos Campeonatos Brasileiro e Paranaense de Rally de Velocidade 2017, do presente Regulamento Particular de Prova e Adendos.

Curitiba, 06 de junho de 2017.

Anexo 1

Publicidade e Números de Competição

A cor e o tamanho dos números de prova são de acordo com Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2017. Os números de prova e a publicidade devem ser colocadas de acordo com a seguinte ilustração:



Adesivo de porta (60x20cm) – Deve ser aplicado nas portas dianteiras, alinhado pela parte da frente da porta, com o número para a frente do veículo.

Adesivo Patrocinadores (30x35cm) – Deve ser aplicado logo abaixo do Adesivo de Porta, alinhado pela parte da frente da porta do veículo.

Adesivo de Prova (35x25cm) – Deve ser aplicado no capô dianteiro do veículo.

Testeira dianteira (120x30cm) – Deve ser aplicada na parte superior do para-brisa do veículo.

Testeira traseira (100x15cm) – Deve ser aplicada na parte superior do vidro traseiro do veículo.

Patrocinadores (até 30x20cm) – Devem ser aplicado nos quatro cantos do veículo, preferencialmente nos para-choques.

Identificação de Categoria (Ø15cm) – Deve ser aplicado no canto superior esquerdo para-brisa do veículo (lado do navegador).

Anexo 2 - QH

CRONOGRAMA	Dia 1		Sábado, 15 de Julho de 2017						
	Ordem	Descrição	Distâncias			Tempo Previsto	Vel. Méd.	Horário 1ª carro	
			SS	Desloc.	Total				
	0	Parque de Serviços					12:30		
	1	Deslocameto		7,50	7,50	00:20	22,5	12:50	
	SS 1	SS Nova Tirol 1	15,00					12:53	
	2	Enlace		7,50	22,50	01:10	19,3	14:03	
	SS 2	SS Botiatura 1	15,80					14:06	
	2a	Parque de Serviços (Entrada)		7,00	22,80	00:30	45,6	14:36	
		Parque de Serviços	(30,80)	(22,00)	(52,80)	00:30			
	2b	Reagrupamento (Entrada)						15:06	
		Reagrupamento				00:10			
	2c	Reagrupamento (Saída)						15:16	
	3	Deslocameto		7,50	7,50	00:20	22,5	15:36	
	SS 3	SS Nova Tirol 2	15,00					15:39	
	4	Enlace		7,50	22,50	01:10	19,3	16:49	
	SS 4	SS Botiatura 2	15,80					16:52	
	4a	Parque de Serviços (Entrada)		7,00	22,80	00:30	45,6	17:22	
		Parque de Serviços	(30,80)	(22,00)	(52,80)	01:00			
	4b	Reagrupamento (Entrada)						18:22	
		Reagrupamento				00:10			
	4c	Reagrupamento (Saída)						18:32	
	5	Deslocameto		7,00	7,00	00:20	21,0	18:52	
	SS 5	SS Santa Maria 1	15,40					18:55	
	6	Enlace		6,10	21,50	01:00	21,5	19:55	
	SS 6	SS Santa Maria 2	15,40					19:58	
	6a	Parque Fechado para Vistoria		6,00	21,40	00:30	42,8	20:28	
		PARQUE FECHADO VISTORIA							
	6b	Parque de Serviços (Entrada)		0,00	0,00	00:30		20:58	
		Parque de Serviços	(30,80)	(19,10)	(49,90)	02:00			
	6c	Parque Fechado Noturno (Entrada)						22:58	
	Total Dia 1								
			92,40	63,10	155,50				
			59%	41%					

Cronograma		Dia 2							Domingo, 16 de Julho de 2017							
		Ord.	Descrição	Distâncias			Tempo Previsto	Vel. Méd.	Horário 1ª carro	Ord.	Descrição	Distâncias			Tempo Previsto	Vel. Méd.
SS	Desloc.			Total	SS	Desloc.						Total				
6d	Pq. Fechado de Largada (Saída) - Pq. de Serviços (Entrada)															08:00
0:00																
6e	Parque de Serviços (Saída) - Reagrupamento (Entrada)															08:00
7	Deslocameto		13,60	13,60	00:30	27,2										08:30
SS 7	SS Laranjeiras 1	15,80														08:33
8	Enlace		2,50	18,30	00:30	36,6										09:03
SS 8	SS Barragem 1	9,75														09:06
9	Enlace		7,50	17,25	00:25	41,4										09:31
SS 9	SS Laranjeiras 2	15,80														09:34
10	Enlace		2,50	18,30	00:40	27,5										10:14
SS 10	SS Barragem 2	9,75														10:17
10a	Parque de Serviços (Entrada)		7,00	16,75	00:25	40,2										10:42
Parque de Serviços		(51,10)	(33,10)	(84,20)	00:30											
10b	Reagrupamento (Entrada)															11:12
Reagrupamento 00:10																
10c	Reagrupamento (Saída)															11:22
11	Deslocameto		13,60	13,60	00:30	27,2										11:52
SS 11	SS Laranjeiras 3	15,80														11:55
12	Enlace		2,50	18,30	01:00	18,3										12:55
SS 12	SS Botiatuva 3	15,80														12:58
12a	Parque Fechado - (Entrada)		7,00	22,80	00:25	54,7										13:23
Parque de Fechado		(31,60)	(23,10)	(54,70)												
NÃO PENALIZA POR ADIANTO																
Total Dia 2			82,70	56,20	138,90											
			53%	36%												
Total																
			92,40	63,10	155,50											
			82,70	56,20	138,90											
			175,10	119,30	294,40											
			59%	41%												

Sector 4

Sector 5

Anexo 3 – Formulário de Protesto

Ao sr. Diretor de Prova

Subscrevemos-lhe, Sr. _____,

concorrente com a licença nº _____, do carro nº _____, conduzido pelo

Sr. _____, formula reclamação contra o carro nº _____,

amparado no disposto no Regulamento Particular desta prova.

Motivo do Protesto/Apeação: _____

Acompanha a soma de R\$ _____, por motivo da apresentação desta
reclamação/apelação.

Curitiba, ____ de _____ de 2017.

Assinatura do Solicitante

Anexo 4 – Formulário de Reingresso

Ao sr. Diretor de Prova

Subscrevemos-lhe, Sr. _____,

concorrente com a licença nº _____, do carro nº _____, conduzido pelo

Sr. _____, solicita seu desejo de reingressar à competição no dia

___/___/_____, amparado no disposto no Regulamento Particular desta Prova.

Curitiba, ___ de _____ de 2017.

Assinatura do Solicitante