



Rally Araucária 2021

30/31 de Julho e 01 de Agosto de 2021

1ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA



1. INTRODUÇÃO

1.1. Rally Araucária 2021

O Rally Araucária 2021 será disputado em conformidade com o Código Desportivo do Automobilismo da CBA 2021 e seus anexos, os Regulamentos do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2021, seus Adendos, e do presente Regulamento Particular de Prova.

As modificações, correções e/ou alterações a este Regulamento Particular de Prova serão anunciados somente mediante Adendos numerados, emitidos pelos Comissários Desportivos.

Os Regulamentos podem ser encontrados no site oficial do evento, www.rallybr.com.br

1.2. Superfícies dos Trechos

O Rally se desenvolverá predominantemente em superfície de terra e cascalhos.

1.3. Distâncias

Este rally terá uma distância total de **256,85 Km** dos quais **137,55 Km** serão de Provas Especiais.

2. ORGANIZAÇÃO

2.1. Títulos Válidos para esse Evento

Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2021.

2.2. Organização / Supervisão

- **Clube Organizador** Rally & Pista Motor Clube - RPMC
- **Autoridade Desportiva Nacional** Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA
- **Entidade Fiscalizadora** Federação Paranaense de Automobilismo – FPRA
- **Comitê Organizador**
 - Coordenador Geral Walter Lamarca Jr.
 - Diretor de Segurança A definir
 - Diretor Técnico A definir

2.3. Contatos

Rallye & Pista Motor Clube
+55 41 99821-8118
lamarcajy@gmail.com
www.rallybr.com.br

2.4. Autoridades

- Governador do Paraná Sr. Carlos Roberto Massa Jr.
- Prefeito de Araucária Sr. Hissan Hussein Dehaini

Autoridades Desportivas

Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA

- Presidente Sr. Giovanni Guerra
- Presidente Comissão de Rally Sr. José Haroldo Scipião

Federação Paranaense de Automobilismo – FPRA

- Presidente Sr. Rubens Gatti

2.5. Oficiais de Prova

Comissariado Desportivo

Comissário CBA	A definir
Comissário FPRA	A definir

Comissariado Técnico

Comissário Técnico CBA	Elieser da Silva
Diretor de Prova	Walter Lamarca Jr.
Diretor Técnico	A definir
Diretor de Segurança	A definir
Carro 0	Egon Alberto Hobi
Carro 00	Francisco Ferreira
Carro 000	A definir
Carro Vassoura	A definir
SEG 01	A definir
Coordenador de Imprensa	Juliano Kalkmann
Coordenador de Parque de Apoio	A definir

2.6. Localizações do Evento

2.6.1. Parque de Apoio / Secretaria de Prova / Parque Fechado

ESTÁDIO MUNICIPAL EMÍLIO GUNHA

Rua Estela Lesniowski Wzorek – Fazenda Velha – Araucária/PR – CEP 83703-420

GPS –

2.6.2. Vistoria Técnica Inicial

AUTO CENTER e LAVA CAR TUBARÃO

Rua Agrimensor Carlos Hasselman, 588 – Fazenda Velha – Araucária/PR – CEP 83703-330

2.6.3. Hotel Oficial

RIHAD PALACE HOTEL

Endereço: Av. Dr. Victor do Amaral, 1660 – Araucária/PR

Site: www.rihadpalacehotel.com.br

E-mail: rihad@rihadpalacehotel.com.br

Telefone: 41 3614-2200

3. PROGRAMA

Quinta-feira – 01 de julho de 2021

08:00h Abertura das Inscrições
Informações no site www.rallybr.com.br

Quinta-feira – 29 de julho de 2021

12:00h Abertura do Parque de Apoio
14:00h Abertura da Secretaria de Prova
Início das verificações administrativas
18:00h Encerramento das inscrições
Fechamento da Secretaria de Prova

Sexta-feira – 30 de julho de 2021

07:30h Abertura da Secretaria de Prova
07:45h Início do reconhecimento das especiais
08:00h Limite para apresentação para a Vistoria Técnica - cat. Rally 2
09:00h Limite para apresentação para a Vistoria Técnica - cat. Rally 4
10:00h Limite para apresentação para a Vistoria Técnica - cat. Rally 5
11:30h Início da 2ª Vistoria Técnica – todas as categorias (com multa)
17:30h Fim do reconhecimento das especiais
18:30h Fechamento da Secretaria de Prova

Sábado – 31 de julho de 2021

09:00h Abertura da Secretaria de Prova
10:30h Saída do primeiro carro do parque de apoio
14:28h Entrada do primeiro carro no Parque Fechado Final
15:30h Premiação 1ª Etapa

Domingo – 01 de agosto de 2021

07:45h Abertura da Secretaria de Prova
08:00h Saída do primeiro carro do parque de apoio
12:40h Entrada do primeiro carro no Parque Fechado Final
13:40h Premiação 2ª Etapa

4. INSCRIÇÃO

4.1 Procedimento de Inscrição

Todos os concorrentes deverão enviar a Ficha de Inscrição acompanhada da quantia para o pagamento da taxa de inscrição, ou do comprovante de depósito bancário, conforme o valor especificado no item 4.2, sob pena de nulidade.

A Ficha de Inscrição está disponível no site www.rallybr.com.br e deverá ser devidamente preenchida (incluindo os dados do navegador) e enviada à organização até às 18h do dia 29 de julho de 2021.

4.2 Taxa de Inscrição

Categoria	Valor
RALLY 2	R\$ 3.500,00 + 150,00 (seguro)
RALLY 4	R\$ 2.500,00 + 150,00 (seguro)
RALLY 5	R\$ 2.000,00 + 150,00 (seguro)

Conta Bancária para Depósito

BANCO SANTANDER

AGÊNCIA: 1467

CONTA CORRENTE: 1300 1280-3

LAMARCA REPRESENTAÇÕES LTDA.

CNPJ: 12.980.467/0001-24

4.2.1. Reembolsos

A Inscrição somente será devolvida em sua totalidade no caso da não realização do evento.

4.3. Veículos e Classes Admitidas

Nas principais categorias do campeonato, RALLY 2, RALLY 4 e RALLY 5, serão admitidos veículos homologados pela CBA em conformidade com o Regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2021.

5. VISTORIA ADMINISTRATIVA

Faz-se necessária a presença do piloto e do navegador para que seja validada a sua inscrição no momento da verificação administrativa, assim como estar portando todos os documentos abaixo solicitados:



estiver no nome dos concorrentes.

- Licença desportiva do piloto e do navegador;
- Licença de condutor do piloto;
- Informações da Ficha de Inscrição;
- Documento do veículo de competição em dia com o Departamento de Transito;
- Autorização de uso do veículo, se ele não

6. PUBLICIDADE E NUMERAÇÃO

Os adesivos com a publicidade obrigatória e opcional do evento serão entregues durante a verificação administrativa e deverão ser colocados em ambas as portas dianteiras do veículo e/ou segundo indicação do Organizador, antes de comparecer para a Vistoria Técnica prévia.

Os números de competição deverão ser solicitados à organização no momento da inscrição, que por sua vez deverá aprovar conforme disponibilidade, levando em consideração a preferência dos competidores participantes do Campeonato Brasileiro de Rally e do Campeonato Paranaense de Rally. O número lateral traseiro deverá ser produzido em material auto adesivo na cor laranja, com fonte Arial em Negrito, com 20 cm de altura, e 2,5 cm de traço.

O nome da tripulação deverá ser produzido em material auto adesivo na cor branca, com fonte Arial Narrow, com 5 cm de altura contendo a inicial do primeiro Nome “.” Sobrenome

7. RECONHECIMENTOS

7.1 Procedimento de Registro

Antes do começo dos reconhecimentos, todos os concorrentes devem registrar o veículo de reconhecimento e obter o rastreador (GPS) e os passes de reconhecimento. O reconhecimento com um veículo não registrado ou sem o rastreador (GPS) poderá acarretar a desclassificação da dupla.

7.1.1 Estabelece-se passagens livres para todas as Provas Especiais, obedecendo os horários destacados neste regulamento, e de acordo com o Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2021.

7.1.2 O cumprimento da regulamentação de reconhecimento será controlado pelo rastreador (GPS) e pelos oficiais do rally e os concorrentes deverão acatar as diretrizes destes oficiais.

Para efeito de registro, as tripulações devem ingressar ao trecho pelo ponto de partida da Prova Especial. Fica proibido fazê-lo por acessos intermediários e circular em sentido contrário a direção da Prova Especial (SS).

7.1.3 As infrações referidas ao reconhecimento serão penalizadas de acordo com os respectivos regulamentos dos Campeonatos.

7.1.4 Durante o reconhecimento o limite máximo de velocidade será de 70 Km/h nas PEs, ou se houver **placas indicativas de velocidade** a mesma deverá ser respeitada.

7.1.5 O Rastreador (GPS) registra de segundo em segundo, uma série de informações, tais como a velocidade, quantidade de passagens em cada ponto da prova e o trajeto realizado pelo veículo.

O Rastreador lacrado deverá ser instalado no veículo de reconhecimento pelo responsável pelo equipamento. Ao final do levantamento, deverá ser retirado pelo responsável pelo equipamento e devolvido no Parque de Apoio até as 18:30h.

A perda, extravio ou abertura do lacre do rastreador pelo concorrente implicará em multa para a dupla concorrente e demais sanções cabíveis.

8. VISTORIA TÉCNICA

8.1. Preparação do Motor para Selamento

Deverá ser providenciado junto ao bloco do motor um orifício para serem colocados os lacres oficiais dos Campeonatos, sendo que ele deverá estar em um local visível quando da abertura do capô.

8.2. Verificação Técnica Final

Os veículos sujeitos a verificação técnica final (a decisão dos Comissários) devem ter um representante do concorrente, assim como mecânicos (em caso de desmontagem), presentes na verificação técnica final.

8.3. Pneus

O tipo de pneu é livre para todas as categorias, devendo ser respeitado apenas a limitação de quantidade conforme cada categoria no Regulamento Geral de Provas do Campeonato Brasileiro de Rally.

8.4. Altura

Para a configuração ideal dos carros fica determinado que a altura dos carros é livre.

9. DESENVOLVIMENTO DO RALLY

9.1. Horário Oficial

Será estabelecido como horário padrão de aferição de relógios e cronômetros e horário oficial do Brasil indicado pelo GPS (Horário de Brasília).

9.2. Largada da Prova

9.2.1. Procedimentos de Largada e Queima de Largada

Para dar o sinal de largada de partida, se utilizará um sistema eletrônico de contagem regressiva, expressado em segundos e claramente visível para a tripulação desde a posição de partida.

Este sistema é eletronicamente ligado a um dispositivo de detecção de adiantamento, que registra qualquer situação em que o carro deixe a linha de largada antes do sinal correto.

Este sistema também está sincronizado com um sistema de luzes de largada que se disparam mediante uma contagem regressiva, que começará aos 30 segundos antes do horário estabelecido e aos 10 segundos prévios acenderão as luzes vermelhas e aos 5 segundos as luzes vermelhas começarão a se apagar uma por segundo. Quando todas se apagarem será dada a largada.

O controlador irá posicionar o carro de competição a 40 cm das fotocélulas de largada.

9.3. Power Stage

As SS's válidas para a pontuação extra serão as penúltimas de cada dia de prova. Respectivamente Roça Velha 3 e Campestre 3.

10. SEGURO

O **Rally Araucária 2021** irá disponibilizar uma Apólice de Seguro, que estará vigente dias 31 de julho e 01 de agosto, e segue as premissas abaixo:

10.1. Descrição

O RPMC, a Federação Paranaense de Automobilismo (FPRA), a Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), o Comitê Organizador, as Autoridades de Prova, assim como os patrocinadores oficiais do evento e as autoridades locais se isentam de toda responsabilidade seja qual for e dos valores que ultrapassem a cobertura da referida apólice, bem como dos prejuízos que não forem cobertos pela mesma, ficando por conta do concorrente o valor da franquia estipulada pela Companhia, em caso de acidente que poderá um concorrente sofrer ou que poderá ser causado por qualquer concorrente e/ou veículo na prova, assim como por todo veículo durante o desenrolar da competição.

A apólice de Seguro de Responsabilidade civil dará cobertura por dano físico, danos a terceiros e/ou danos a propriedade de terceiros provocados pelo evento desportivo durante a disputa das Provas Especiais.

O Comitê Organizador se exime de toda responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos concorrentes, sendo que consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.

Sob nenhum aspecto serão considerados como participantes oficiais no Rally Araucária 2021, os veículos de apoio, mesmo aqueles que ostentem adesivos de identificação de "Assistência", emitido pela entidade organizadora. Portanto, não estarão cobertos pela apólice de seguro e são de exclusiva responsabilidade de seus proprietários. O mesmo se aplica aos veículos utilizados pelos concorrentes durante o reconhecimento, mesmo estando com adesivo com número do concorrente ou um adesivo específico do evento.

11. VASSOURA

O carro Vassoura não é responsável por socorrer ou auxiliar os competidores que eventualmente não completarem alguma especial.

Este socorro ficará a cargo da equipe de resgate que passará após o vassoura com objetivo de remover o carro da estrada para dar continuidade às próximas passadas. Caso necessário, a equipe Vassoura acionará o guincho para transporte do carro até o Parque de Serviço.

12. PREMIAÇÃO

Entregar-se-á troféus aos 3 primeiros colocados (piloto e navegador) de cada categoria da prova, independente do campeonato. A entrega de prêmios será realizada no Parque de Apoio, até 30 minutos após a chegada do último carro, e as duplas deverão subir no pódio com **macacão de competição**.

13. QUADRO OFICIAL DE AVISOS

O Quadro oficial dos resultados de cada dia se encontrará no mural oficial onde funcionará o Controle Central da Prova.

Para eventuais reclamações dos concorrentes, os prazos começarão a contar a partir do horário efetivo da publicação dos resultados no Mural Oficial.

14. PENALIDADES

Aplicar-se-á as penalidades detalhadas nas prescrições gerais e nos Regulamentos do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2021.

15. PROTESTOS E APELAÇÕES

Para se efetuar Protestos e Apelações deverá ser seguido o que consta no Artigo 23 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2021 para ambos os Campeonatos e deverá ser solicitado em formulário padrão específico.

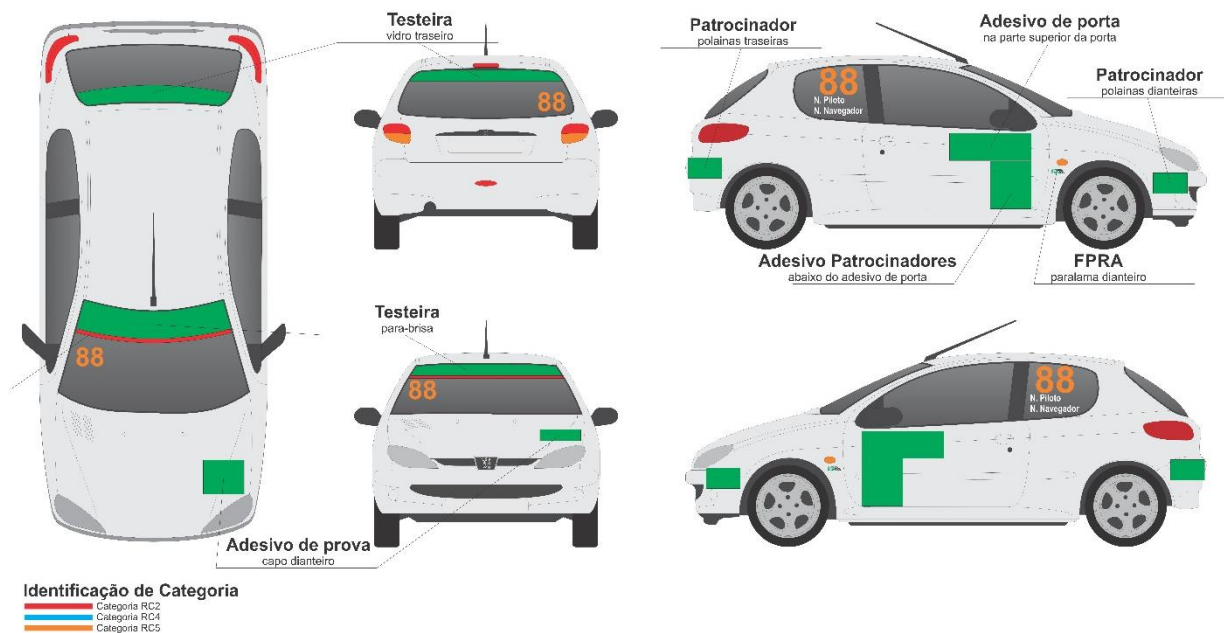
O evento será organizado dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo do Automobilismo 2021, dos Regulamentos Desportivo e Técnico dos Campeonatos Brasileiro de Rally de Velocidade 2021, e do presente Regulamento Particular de Prova e Adendos.

Araucária, 01 de julho de 2021.

Anexo 1

Publicidade e Números de Competição

A cor e o tamanho dos números de prova são de acordo com Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2021. Os números de prova e a publicidade devem ser colocadas de acordo com a seguinte ilustração:



Anexo 2 - QH

Dia 1

Sábado, 31 de julho de 2021

CH	Descrição	Distancias			Tempo Previsto	Vel. Méd.	Horário 1º carro
		SS	Desloc.	Total			
0	Parque de Serviços					10:30	
1	Deslocameto		7,36	7,36	00:12	36,8	10:42
SS 1	SS Roça Velha 1	20,29					10:42
2	Enlace		0,46	20,75	00:25	49,8	11:07
SS 2	SS Taquarova 1	3,03					11:07
3	Enlace / REFUEL		8,68	11,71	00:25	28,1	11:32
SS 3	SS Roça Velha 2	20,29					11:32
3a	Parque de Serviços (Entrada)		5,76	26,05	00:28	55,8	12:00
	Parque de Serviços	(43,61)	(22,26)	(65,87)	01:10		
3b	Reagrupamento (Entrada)						13:10
	Reagrupamento				00:10		
3c	Reagrupamento (Saída)						13:20
4	Deslocameto		5,55	5,55	00:10	33,3	13:30
SS 4	SS Taquarova 2	3,03					13:30
5	Enlace		8,68	11,71	00:15	46,8	13:45
SS 5	SS Roça Velha 3	20,29					13:45
6	Enlace		0,46	20,75	00:25	49,8	14:10
SS 6	SS Taquarova 3	3,03					14:10
6a	Parque Fechado - (Entrada)		9,72	12,75	00:18	42,5	14:28
	Parque de Fechado	(26,35)	(24,41)	(50,76)			
	NÃO PENALIZA POR ADIANTO						

Setor 1

Setor 2

Total Dia 1

SS	Desloc.	Total
69,96	46,67	116,63
60%	40%	

Dia 2		Domingo, 01 de agosto de 2021					
CH	Descrição	Distancias			Tempo Previsto	Vel. Méd.	Horário 1º carro
		SS	Desloc.	Total			
0d	Parque de Serviços						08:00
1	Deslocamento		15,28	15,28	00:25	36,7	08:25
SS 1	SS Campestre 1	19,50					08:25
2	Enlace		4,87	24,37	00:30	48,7	08:55
SS 2	SS Taquarovina 1	3,03					08:55
3	Enlace / REFUEL		10,90	13,93	00:25	33,4	09:20
SS 3	SS Campestre 2	19,50					09:20
3a	Parque de Serviços (Entrada)		10,49	29,99	00:35	51,4	09:55
	Parque de Serviços	(42,03)	(41,54)	(83,57)	01:10		
3b	Reagrupamento (Entrada)						11:05
	Reagrupamento				00:10		
3c	Reagrupamento (Saída)						11:15
4	Deslocameto		9,75	9,75	00:20	29,3	11:35
SS 4	SS Taquarovina 2	3,03					11:35
5	Enlace		10,90	13,93	00:20	41,8	11:55
SS 5	SS Campestre 3	19,50					11:55
6	Enlace		4,87	24,37	00:30	48,7	12:25
SS 6	SS Taquarovina 3	3,03					12:25
6a	Parque Fechado - (Entrada)		5,57	8,60	00:15	34,4	12:40
	Parque de Fechado	(25,56)	(31,09)	(56,65)			
	NÃO PENALIZA POR ADIANTO						
Total Dia 2		SS	Desloc.	Total			
		67,59	72,63	140,22			
		48%	52%				
Total		SS	Desloc.	Total			
Dia 1		69,96	46,67	116,63			
Dia 2		67,59	72,63	140,22			
		137,55	119,30	256,85			
		54%	46%				

Setor 1

Setor 2

Anexo 3 – Formulário de Protesto

Protesto/Apeação

Ao Diretor de Prova

Subscrevemos-lhe, Sr. _____,
concorrente com a licença nº _____, do carro nº _____, conduzido pelo
Sr. _____, formula reclamação contra o carro nº _____,
amparado no disposto no Regulamento Particular desta prova.

Motivo do Protesto/Apeação: _____

Acompanha a soma de R\$ _____, por motivo da apresentação desta
reclamação/apelação.

Araucária, ____ de _____ de 2021.
