



Erechim

RALLY BRASIL

Erechim | Rio Grande do Sul | Brasil
9 a 12 de dezembro de 2021

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

1. Introdução

1.1 Erechim Rally Brasil 2021

Este Rally será regido de acordo com o estabelecido no Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, com os Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally Velocidade 2021, com o Regulamento Desportivo do Campeonato Gaúcho 2021, seus Adendos e do presente Regulamento Geral de Prova.

As modificações, correções e/ou trocas deste Regulamento Particular serão anunciadas através de Boletins numerados e fechados (expedidos pelo organizador ou pelo colegiado de comissários).

1.2 Superfície dos Trechos

O Erechim Rally Brasil 2021 se desenvolverá em superfície de Terra Compactada e Cascalhada.

1.3 Distâncias

A Distância total do Rally é de aproximadamente 280 Km sendo 140 Km de especiais.

2. Organização

2.1 Títulos em Disputa

O Erechim Rally Brasil 2021 contará para:

- Campeonato Brasileiro de Rally para Pilotos;
- Campeonato Brasileiro de Rally para Navegadores;
- Campeonato Gaúcho de Rally para Pilotos;
- Campeonato Gaúcho de Rally para Navegadores;

2.2 Nome dos Organizadores

2.2.1 Organização e Promoção

Erechim Auto Esporte Clube – EAEC

2.2.2 Contatos

Tel./WhatsApp: +55 54 99666 3480 – Luan Balestrin

Website: www.rallybr.com.br

2.3 Autoridades Desportivas

Presidente CBA	Sr. Giovanni Guerra
Presidente Comissão Rally CBA	Sr. José Haroldo Scipião Borges
Presidente FGA	Sr. Carlos Rodrigues de Deus
Diretor Comissão Rally FGA	Sr. Claudio João Pagliosa

2.4 Comissariado Desportivo

A Definir	CBA
A Definir	CBA
A Definir	FGA

2.5 Comissariado Técnico

A Definir	CBA
A Definir	FGA

2.6 Oficiais Principais

Diretor de Prova	A Definir
Diretor de Segurança	A Definir
Operador Médico	UNIMED Erechim
Diretor Financeiro	Sra. Luciane Magnabosco
Diretor Computação	Sr. André Martinovski
Secretaria Geral de Prova	Sra. Taissa Antunes
Coordenação Parque de Apoio	A Definir
Relação com Imprensa	A Definir

2.7 Mural Oficial de Comunicados

O Mural Oficial de Comunicados estará localizado junto ao Secretaria de Prova da Etapa.

2.7.1 Parque de Serviços / Secretaria de Prova

Parque da ACCIE
 Rua Henrique Pedro Salomoni, s/n°
 Bairro Frinape
 Cep: 99700-000
 Erechim – RS

2.7.2 Vistoria Técnica Inicial

Prime Car Center
 Av. Tiradentes, 666
 Bairro Centro
 Cep: 99700-000
 Erechim – RS

2.7.3 Largada Promocional

Estádio Olímpico Colosso da Lagoa
 Av. Sete de Setembro, 1880
 Bairro Centro
 Cep: 99700-000
 Erechim – RS

3. Programa

3.1 Programa Anterior ao Rally

Quarta-feira, 10 de novembro de 2021.

Abertura das Inscrições	rallybr.com.br
Publicação Regulamento Particular de Prova	rallybr.com.br

3.2 Semana do Rally

Quinta-feira, 09 de dezembro de 2021.

12.00h	Abertura da Parque de Apoio para a Instalação das equipes	Parque da ACCIE
15.00h	Abertura da Secretaria de Prova	Parque da ACCIE
	Abertura da Verificação Administrativa	Parque da ACCIE
18.00h	Encerramento das Inscrições	rallybr.com.br
	Divulgação da Lista Oficial de Inscritos	rallybr.com.br
	Fechamento da Secretaria de Prova	Parque da ACCIE
	Encerramento da Verificação Administrativa	Parque da ACCIE

Sexta-feira, 10 de dezembro de 2021.

08.00h	Abertura da Secretaria de Prova	Parque da ACCIE
	Abertura da Verificação Administrativa	Parque da ACCIE
	Abertura dos Reconhecimentos Especiais	
08.30h	Abertura da Verificação Técnica	Prime Car Center
15.00h	Encerramento da Verificação Administrativa	Parque da ACCIE
	Encerramento da Verificação Técnica	Prime Car Center
	Fechamento da Secretaria de Prova	Parque da ACCIE
18.30h	Encerramento dos Reconhecimentos Especiais	
	Publicação da Ordem de Largada	rallybr.com.br
19.30h	Início Evento Promocional	

Sábado, 11 de dezembro de 2021.

08.00h	Abertura da Secretaria de Prova	Parque da ACCIE
10.00h	Início do Setor 1	Parque da ACCIE
18.00h	Fechamento da Secretaria de Prova	Parque da ACCIE
	Divulgação dos Resultados e Ordem de Largada Dia 2	rallybr.com.br

Domingo, 12 de dezembro de 2021.

07.00h	Abertura da Secretaria de Prova	Parque da ACCIE
08.00h	Início do Setor 3	Parque da ACCIE
13.00h	Divulgação dos Resultados	Parque da ACCIE
13.30h	Cerimônia de Premiação	Parque da ACCIE

4. Inscrição

4.1 Procedimento de Inscrição

Os competidores interessados em participar do evento devem fazer a inscrição através do site www.rallybr.com.br até às 18 horas do dia 09 de dezembro de 2021, incluindo os dados do piloto e navegador.

Somente será aceita a solicitação de inscrição, se ela estiver acompanhada do pagamento no valor total da inscrição.

Documentos a serem enviados para o e-mail rc@rallyerechim.com :

- Comprovante de Pagamento total da inscrição;
- Cédula Desportiva da ADN dos dois membros da tripulação;
- Licença de Condução dos membros da tripulação;
- Documento do Veículo de Competição;

4.2 Taxa de Inscrição

Campeonato Brasileiro	Valor	Seguro	Total
Rally 2	R\$ 3.500,00	R\$ 200,00	R\$ 3.700,00
Rally 4	R\$ 2.500,00		R\$ 2.700,00
Rally 5	R\$ 2.000,00		R\$ 2.200,00

Campeonato Gaúcho	Valor	Seguro	Total
Rally 2	R\$ 1.700,00	R\$ 200,00	R\$ 1.900,00
Rally 3 e Rally 4	R\$ 1.350,00		R\$ 1.550,00
Rally 5	R\$ 800,00		R\$ 1.000,00

Aos competidores que desejarem se inscrever em ambos os campeonatos deverão acrescer o valor de R\$ 400,00 na taxa de inscrição do Campeonato Brasileiro.

4.3 Detalhes de Pagamento

A taxa de inscrição deverá ser paga por transferência/depósito bancário na conta do Organizador:

Banco	SICREDI Norte RS/SC
Nome	Erechim Auto Esporte Clube - EAEC
Nº Banco	748
Agência	0217
Conta	22090-5
CNPJ	87.634.812/0001-77 (PIX)

É obrigatório efetuar o depósito identificado no nome do concorrente.

4.4 Devoluções

A taxa de inscrição somente será devolvida em sua totalidade:

- Aos participantes que não tenham sido aceitos;
- Em caso que o Rally não se realize.

Os organizadores poderão devolver 30% da taxa de inscrição a aqueles competidores que por alguma razão de “força maior” (devidamente certificada por suas ADN), esteja impedido de largar ao rally.

5. Seguro

O Erechim Rally Brasil 2021 irá disponibilizar uma Apólice de Seguro, que estará vigente nos dias 11 e 12 de dezembro de 2021, e segue as premissas abaixo:

5.1 Direitos

Para os concorrentes nacionais, o valor do Prêmio será rateado entre todos os concorrentes inscritos na verificação administrativa. A Taxa de seguro será cobrada conforme a escolha do maior campeonato que estiverem inscritos.

O Valor de Cobertura da Apólice será de R\$ 1.000.000,00 (Um milhão de Reais).

5.2 Descrição

5.2.1 O Erechim Auto Esporte Clube (EAEC), Federação Gaúcha de Automobilismo (FGA), o Comitê Organizador, as Autoridades de Prova, assim como os patrocinadores oficiais do Rally e as autoridades locais se isentam de toda responsabilidade, seja qual for, em caso de acidente que poderá um concorrente sofrer ou que poderá ser causado por qualquer concorrente e/ou carro na prova, assim como por todo veículo durante o desenrolar da competição.

5.2.2 A Apólice de Seguro de Responsabilidade Civil dará cobertura por dano físico, morte e danos a terceiros e/ou danos à propriedade de terceiros provocados pelo evento desportivo durante a disputa das Provas Especiais e Super Especiais.

5.2.3 O Comitê Organizador se exime de toda responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos concorrentes, sendo que as consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.

5.2.4 Sob nenhum aspecto serão considerados como concorrentes oficiais no Erechim Rally Brasil 2021, os veículos de apoio, mesmo aqueles que ostentem adesivos de identificação de “Assistência”, emitido pela entidade organizadora. Portanto, não estarão cobertos pela apólice de seguro e são de exclusiva responsabilidade de seus proprietários. Ele se aplica aos carros utilizados pelos concorrentes durante o reconhecimento, mesmo estando com o adesivo com número do Concorrente ou um adesivo específico do evento.

6. Publicidade e Identificação

6.1 Publicidade pelos Organizadores

Os números de prova, adesivos com a publicidade obrigatória e opcional serão entregues durante a verificação administrativa e deverão estar colocados no carro antes da Vistoria Técnica Prévia. Não se permitirá nenhuma modificação nestas publicidades.

Caso o concorrente seja patrocinado por uma empresa com marca conflitante com a de um dos patrocinadores do evento ou do Campeonato, ele poderá ser dispensado de fixar a publicidade que venha a representar conflito, desde que apresente o Contrato de Patrocínio e que neste Contrato preveja a proibição de patrocinador conflitante, mediante pagamento de 02 (duas) vezes o valor da inscrição de sua categoria.

6.2 Restrições

Permite-se aos concorrentes fixar qualquer tipo de publicidade em seus carros, sempre que:

- Esteja autorizada pelas Leis Nacionais;
- Não seja contrária aos princípios da boa moral e costumes;
- Não seja de natureza Política ou Religiosa;
- Não impeça a visibilidade da tripulação através dos vidros;
- Não colida com os espaços destinados aos adesivos e números de competição.

7. Pneus

Pneus Específicos para Uso Durante o Rally.

Deve-se respeitar as especificações, restrições e obrigações expostas nos Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro e Gaúcho.

8. Combustíveis

Deverão ser respeitadas as especificações, restrições e obrigações de cada campeonato.

9. Reconhecimentos

9.1 Procedimentos de Registro

Todos os concorrentes que queiram iniciar os reconhecimentos, deverão se apresentar e realizar a Vistoria Administrativa junto a Secretaria do Rally para obter a documentação necessária antes de iniciar os levantamentos.

Os adesivos de reconhecimento serão entregues durante o registro, deverão ser colocados no para-brisa do carro de reconhecimento (do lado do navegador) e deve ser visível durante todo o período de reconhecimentos.

9.2 Restrições Específicas

9.2.1 Nos trechos cronometrados a velocidade limite é de 60 Km/h, ao menos que existem sinais de trânsito ou sinais colocados pelos organizadores que indiquem limite inferior. Será recordado aos competidores que as etapas estarão abertas ao trânsito normalmente durante o reconhecimento e deverão trafegar de uma maneira que não se ponha em perigo ou tranque o trânsito das pessoas que vivem nos trechos especiais.

9.2.2 Não há número máximo de passagens em cada trecho cronometrado para o reconhecimento.

9.2.3 Todos os trechos cronometrados com mais de uma vez disputados no rally se tomarão em conta como um trecho para efeitos de reconhecimento.

9.2.4 Em nenhuma circunstância as equipes poderão dirigir em sentido oposto nas etapas especiais de rally, ao menos que receba instruções para fazê-lo pelos organizadores ou autoridades. Está proibido entrar e sair dos trechos cronometrados em outros lugares que não sejam o controle inicial e final.

10. Vistoria Administrativa

A Vistoria Administrativa se realizará na sala da Secretaria de Prova do Rally seguindo um horário específico (Art. 3 deste Regulamento). Todos os concorrentes devem passar pela Vistoria Administrativa antes de iniciar os reconhecimentos.

10.1 Documentos que Devem Ser Apresentados

Será realizada a checagem dos seguintes documentos:

- Licença da ADN de ambos os membros da tripulação;
- Licença de Condução dos membros da tripulação;
- Autorização da ADN para competidores estrangeiros;
- Informações completas do formulário de inscrição;
- Documentos de Registro do Carro de Competição.

11. Vistoria Técnica

Antes da Vistoria Técnica e de Segurança, os números de prova, adesivos de Rally e Publicidade deverão estar colocados no carro de competição.

11.1 Localização e Horários de Vistoria

Os selamentos das peças e a entrega do Certificado da Vistoria ocorrerão junto a área de Vistoria Técnica e acontecerão conforme o cronograma constante no Art. 3 deste Regulamento.

11.2 Ficha de Homologação

A equipe deverá ter sempre consigo a ficha de homologação certificada pela FIA, CODASUR, CBA ou sua ADN.

11.3 Para-lamas

O uso de para-lamas é obrigatório de acordo com o Art. 252.7.7 do “anexo J” do Código Desportivo da FIA.

11.4 Vidros e Redes

O Uso de vidros polarizados em conformidade com o Art. 11 do Art. 253 do Anexo J, está autorizado.

11.5 Equipamentos de Segurança

Mesmo que a tripulação não esteja presente, todo seu equipamento de segurança deve estar presente junto a Vistoria Técnica, estando de acordo ao exposto no Anexo 5 deste regulamento (capacetes, indumentária antichamas, RFT - Sistema de Retenção de Cabeça - e cintos de segurança).

12. Outros Procedimentos

12.1 Sistema de Partida e Queima de Largada

Para dar o sinal de largada, se utilizará um sistema eletrônico de contagem regressiva, expressado em segundos e claramente visível para a tripulação desde a posição de partida.

Este sistema eletronicamente ligado a um dispositivo de detecção de adiantamento que registra qualquer situação em que o carro deixe a linha de largada antes do sinal correto.

Assim também, o sistema está sincronizado com um sistema de luzes de largada que se disparam mediante uma contagem regressiva, que começará aos 30 segundos antes do horário estabelecido e aos

10 segundos prévios acenderão as luzes vermelhas e aos 05 segundos as luzes vermelhas começarão a se apagar uma por segundo. Quando todas se apagarem será dada a largada.

O controle irá posicionar o carro de competição a 40 cm das fotocélulas de largada.

12.2 Horário Oficial Durante o Rally

O padrão horário brasileiro é o tempo universal coordenado menos 3 horas UTC/GMT - 3 horas.

12.3 Velocidade Excessiva Durante Deslocamentos

O excesso de velocidade durante os deslocamentos de prova resultará na aplicação de uma multa por parte do diretor de prova, conforme previsto no Código Desportivo Nacional.

O valor desta multa não será alterado por nenhuma multa imposta pela polícia.

12.4 Vassoura e Resgate

O carro Vassoura não é responsável por socorrer ou auxiliar os competidores que eventualmente não completarem alguma especial. Sua função é informar o público que está encerrada aquela PE o trânsito está liberado.

O competidor parado que for alcançado pelo carro Vassoura está automaticamente fora daquela PE. Neste momento o carro vassoura informa a organização e, caso necessário, aciona a equipe de resgate.

A equipe de resgate passará após o Carro Vassoura com objetivo de remover o carro da estrada para dar continuidade às próximas passagens naquela PE. Caso necessário, acionará o guincho para transporte do carro até o Parque de Apoio.

13. Verificações Finais e Recursos

13.1 Verificações Finais

A Vistoria Final acontecerá ao término do evento, no Domingo 12 de dezembro, a partir das 12.00h.

As equipes selecionadas pelos comissários para a vistoria final, serão notificadas pelos comissários e será obrigatória a presença da equipe e de técnicos apropriados para a Vistoria Final.

13.2 Recursos e Apelações

Para se efetuar recursos e apelações deverá ser seguido o que consta no regulamento do campeonato. Deverão utilizar o formulário constante no Anexo 1. Todas as decisões referentes ao Campeonato Gaúcho serão tomadas pelo Comissário Titular e pelos membros do colegiado desportivo.

Anexo 01

Recurso e Apelação

Erechim, ____ de dezembro de 2021.

Ao
Diretor de Prova

Subscrevemos-lhe, Sr. _____,
concorrente com a licença nº _____, do carro nº _____, conduzido pelo
Sr. _____, formula reclamação contra o carro nº _____,
amparado no disposto no Regulamento Particular desta prova.

Motivo do Recurso/Apelação:

Acompanha a soma de R\$ _____, por motivo da apresentação desta
reclamação/apelação.

Atenciosamente,

Assinatura do Solicitante

Anexo 02

Solicitação de Reingresso

Ao
Diretor de Prova

Subscrevemos-lhe, Sr. _____,

concorrente com a licença nº _____, do carro nº _____, solicita seu desejo de reingresso à competição no dia 12 de Dezembro de 2021, amparado no disposto Regulamento Particular desta Prova.

Atenciosamente,

Assinatura do Solicitante

Anexo 03

Itinerário de Prova

Cronograma Dia 1							
Sábado, 11 de dezembro de 2021							
TC	Location	Distances			Tiempo Previsto	Promedio	Primer Auto
		PE	Enlace	Total			
0	Parque de Serviços - Saída						10:00
1	Linha America/Km 6		7,20	7,20	00:15	29	10:15
PE 1	Linha America/Km 6	8,07					10:18
2	SS Filippini/São Braz/Batistela		11,43	19,50	00:30	39	10:48
PE 2	SS Filippini/São Braz/Batistela	23,34					10:51
2a	Parque de Serviços - Entrada		9,32	32,66	00:45	44	11:36
	Parque de Serviços (A) - Parque da ACCIE	(31,41)	(27,95)	(59,36)	00:40		
2b	Parque de Serviços - Saída - Reagrupamento - Entrada						12:16
	Reagrupamento				00:10		
2c	Reagrupamento - Saída						12:26
Setor 1							
3	Linha America/Km 6		7,20	7,20	00:15	29	12:41
PE 3	Linha America/Km 6	8,07					12:44
4	SS Filippini/São Braz/Batistela		11,43	19,50	00:30	39	13:14
PE 4	SS Filippini/São Braz/Batistela	23,34					13:17
4a	Parque de Serviços - Entrada		9,32	32,66	00:45	44	14:02
	Parque de Serviços (B) - Parque da ACCIE	(31,41)	(27,95)	(59,36)	00:40		
4b	Parque de Serviços - Saída - Reagrupamento - Entrada						14:42
	Reagrupamento				00:10		
4c	Reagrupamento - Saída						14:52
Setor 2							
5	Linha America/Km 6		7,20	7,20	00:15	29	15:07
PE 5	Linha America/Km 6	8,07					15:10
6	SS Filippini/São Braz/Batistela		11,43	19,50	00:30	39	15:40
PE 6	SS Filippini/São Braz/Batistela	23,34					15:43
6a	Pq. Fechado Entrada (Não penaliza por adianto)		9,32	32,66	00:45	44	16:28
Setor 3							
Total Dia 1		PE	Enlace	Total	Complementares		
*Atraso Máximo por Setor 10 minutos		94,23	83,85	178,08	Nascer do Sol: 06:27		
*Atraso Máximo no Dia 20 minutos		53%	47%		Pôr do Sol: 20:17		
Cronograma Dia 2							
Domingo, 12 de dezembro de 2021							
TC	Location	Distances			Tiempo Previsto	Promedio	Primer Auto
		PE	Enlace	Total			
6b	Parque de Serviços - Saída						08:00
7	SS São Roque		11,32	11,32	00:20	34	08:20
PE 7	SS São Roque	8,06					08:23
8	SS Rio Verde/7 de Setembro		0,75	8,81	00:20	26	08:43
PE 8	SS Rio Verde/7 de Setembro	14,96					08:46
8a	Parque de Serviços - Entrada		15,44	30,40	00:45	41	09:31
	Parque de Serviços (C) - Parque da ACCIE	(23,02)	(27,51)	(50,53)	00:40		
8b	Parque de Serviços - Saída - Reagrupamento - Entrada						10:11
	Reagrupamento				00:10		
8c	Reagrupamento - Saída						10:21
Setor 4							
9	SS São Roque		11,32	11,32	00:20	34	10:41
PE 9	SS São Roque	8,06					10:44
10	SS Rio Verde/7 de Setembro		0,75	8,81	00:20	26	11:04
PE 10	SS Rio Verde/7 de Setembro	14,96					11:07
10a	Pq. Fechado - Entrada (Não penaliza por adianto)		15,44	30,40	00:45	41	11:52
Setor 5							
Total Dia 2		PE	Enlace	Total	Complementares		
		46,04	55,02	101,06	Nascer do Sol: 06:28		
		46%	54%		Pôr do Sol: 20:17		
Total Geral		PE	Enlace	Total	% PE		
*Atraso Máximo por Setor 10 minutos		94,23	83,85	178,08	67%		
*Atraso Máximo no Dia 20 minutos		46,04	55,02	101,06	33%		
Total		140,27	138,87	279,14	100%		