



2º RALLY DAS ARAUCÁRIAS 2014

05, 06 e 07 DE DEZEMBRO DE 2014

CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY DE VELOCIDADE
6º Evento do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade

CAMPEONATO PARANAENSE DE RALLY DE VELOCIDADE
6º Evento do Campeonato Paranaense de Rally de Velocidade

CAMPEONATO CATARINENSE DE RALLY DE VELOCIDADE
5º Evento do Campeonato Catarinense de Rally de Velocidade

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA



1. INTRODUÇÃO

1.1 Rally das Araucárias 2014

O Rally das Araucárias 2014 será disputado em conformidade com o Código Desportivo do Automobilismo da CBA 2014 e seus anexos, os Regulamentos do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2014, do Campeonato Paranaense de Rally Velocidade 2014, do Campeonato Catarinense de Rally de Velocidade 2014, os Adendos e do presente Regulamento Particular de Prova.

As modificações, correções e/ou alterações a este Regulamento Particular de Prova serão anunciados somente mediante a Adendos numerados, emitidos pelos Comissários Desportivos.

Os Regulamentos podem ser encontrados nos sites da CBA (www.cba.org.br), do Campeonato Brasileiro (www.rallybr.com.br) e do Campeonato Paranaense (www.rallypr.com.br).

1.2 Superfície dos Trechos

O Rally se desenvolverá em superfície de terra e cascalho.

1.3 Distâncias

Este rally terá uma distância total de **273,8 Km**, dos quais **141,60 Km** serão de Provas Especiais.

Para o Campeonato Paranaense de Rally de Velocidade serão válidas apenas as SS's realizadas no sábado dia 06/12/14.

2. ORGANIZAÇÃO

2.1 Títulos válidos para esse Evento

Campeonato Paranaense de Rally de Velocidade
Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade
Campeonato Catarinense de Rally de Velocidade

2.2 Organização / Supervisão

Clube Organizador

Rallye & Pista Motor Clube (RPMC)

Autoridade Desportiva Nacional

Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA

Entidade Fiscalizadora

Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA
Federação Paranaense de Automobilismo - FPRA

2.3 Contatos

Rally e Pista Motor Clube

Walter Lamarca Jr.

presidente@rallypr.com.br

Fone +55 41 9755-1818

Site Oficial - www.rallypr.com.br

2.4 Autoridades

Governador do Paraná	Sr. Carlos Alberto Richa
Prefeito de Araucária	Sr. Olizandro José Ferreira
Secretário de Esporte e Turismo	Sr. Olizandro José Ferreira Jr.

Comitê Organizador

Coordenador Geral	Sr. Walter Lamarca Jr.
Diretor Técnico	Sr. Thiago Osternack
Diretor de Marketing	Sr. Leonardo Zettel

Autoridades Desportivas
Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA

Presidente	Sr. Cleyton Tadeu Correia Pinto
Presidente Comissão nacional de Rally	Sr. Djalma Neves

Federação Paranaense de Automobilismo - FPRA

Presidente	Sr. Rubens Gatti
Presidente Comissão de Rally	Sr. Walter Lamarca Jr.

2.5 Oficiais de Prova
Comissariado Desportivo

Sr. Fernando Leal - CBA
 A definir - FPRA
 A definir - FPRA

Comissariado Técnico

Sr. Mauricio Ventura - CBA
 Sr. Elieser da Silva - FPRA

Diretor de Prova	Hamilton Julio Jr.
Diretor de Prova Adjunto	Glaucio José Zeni
Diretor de Segurança	Adib Sada
Diretor de Segurança Adjunto	Marcelo José da Silva
Diretor Médico	A definir
Responsável Imprensa	Guilherme Schimitz
Coordenador de Marketing	Patrick Vieira
Parque Fechado	Arnaldo Santos
Carros de Segurança:	
Carro 000	Marcelo Leandro
Carro 00	Marcelo José da Silva
Carro 0	Adib Sada
Carro Vassoura	Cleividi Schimingoski

2.6 Localizações do Evento

O Parque de Apoio / Secretaria de Prova estarão localizados em:

- ✓ **PARQUE CACHOEIRA**
Rua Ceará, s/nº - Iguazú - Araucária / PR
Latitude: 25°35'42.56"S / Longitude: 49°23'20.14"O

Hotel Oficial

- ✓ **EXECUTIVE CLASS HOTEL**

R. Raul Domingues Siqueira, 08 - Esquina c/ Rua Manoel Ribas

41 3643-3253

ARAUCÁRIA - PR

Latitude: 25°35'14.80" S / Longitude: 49°23'26.13" O

***obs.: quem for se hospedar em Curitiba, favor fazer suas reservas antecipadamente nos Hotéis de sua preferência.**

Local da Vistoria Técnica

- ✓ **AUTO CENTER HB**
Av. Dr. Victor do Amaral, 1593
ARAUCÁRIA - PR
Latitude: 25°35'3.85" S / Longitude: 49°23'54.40" O

Shakedown

- ✓ **A definir**

Largada Promocional

- ✓ **A Definir por adendo**

Parque Fechado

- ✓ **PARQUE CACHOEIRA**
Na entrada do Parque de Apoio, ao lado direito
Rua Ceará, s/nº - Iguazú - Araucária / PR
Latitude: 25°35'42.56"S / Longitude: 49°23'20.14"O

Premiação

- ✓ **PARQUE CACHOEIRA**
Rua Ceará, s/nº - Iguazú - Araucária / PR
Latitude: 25°35'42.56"S / Longitude: 49°23'20.14"O

3. PROGRAMA

Quarta-Feira - 05 de Novembro de 2014

Abertura das inscrições com desconto

*Informações no website (www.rallypr.com.br)

Sexta-Feira - 28 de Novembro de 2014

18h00min Encerramento das inscrições com desconto

Sábado - 29 de Novembro de 2014

08h00min Abertura das inscrições sem desconto

Quinta-Feira - 04 de Dezembro de 2014

14h00min Abertura da Secretaria de Prova - Parque Cachoeira
 Abertura das Verificações Administrativas
 Abertura do Parque de Apoio no Parque Cachoeira

18h30min Encerramento das Inscrições
 Encerramento das Verificações Administrativas
 Divulgação da Lista Oficial de Inscritos

Sexta-Feira - 05 de Dezembro de 2014

07h00min Abertura da Secretaria de Prova - Parque Cachoeira
 Entrega dos Livros de Bordo / GPS

08h00min Início do reconhecimento das Provas Especiais - SS's

08h30min Limite para apresentação para a Vistoria Técnica - cat. CBR1 / Convidados

09h30min Limite para apresentação para a Vistoria Técnica - cat. CBR2

10h30min Limite para apresentação para a Vistoria Técnica - cat. CBR3

14h00min Início da 2ª Vistoria Técnica - todas as categorias (com multa)

14h30min Início do Shakedown - Todas as categorias

15h30min Encerramento da 2ª Vistoria Técnica

16h30min Encerramento Shakedown

17h00min Encerramento do reconhecimento das Provas Especiais

18h00min Divulgação da Ordem de Largada

18h30min Abertura do Parque Fechado para a Largada Promocional

19h00min Fechamento do Parque Fechado para a Largada Promocional
 Largada Promocional
 Fechamento da Secretaria de Prova

Sábado - 06 de Dezembro de 2014

08h00min Abertura da Secretaria de Prova - Parque Cachoeira
 Abertura da Sala de Imprensa

10h00min Largada do primeiro carro do Parque de Apoio (vide Quadro de Horários)

09hxxmin Largada do primeiro carro na SS01 - Roça Grande 1

10hxxmin Largada do primeiro carro na SS02 - Taquarova 1

11hxxmin Entrada do primeiro carro no Parque de Apoio A

11hxxmin Largada do primeiro carro na SS03 - Roça Grande 2

12hxxmin Largada do primeiro carro na SS04 - Taquarova 2

12hxxmin Entrada do primeiro carro no Parque de Apoio B

14hxxmin Largada do primeiro carro na SS05 - Roça Grande 3

14hxxmin Largada do primeiro carro na SS06 - Taquarova 3

15hxxmin Entrada do primeiro carro no Parque Fechado

17hxxmin Divulgação da Ordem de Largada de Domingo

17h30min Fechamento da Secretaria de Prova - Pq. Cachoeira

Domingo - 07 de Dezembro de 2014

07h30min Abertura da Secretaria de Prova - Pq. Cachoeira

07h50min Saída do primeiro carro do Parque Fechado

08h10min Largada do primeiro carro do Parque de Apoio (vide Quadro de Horários)

08hxxmin Largada do primeiro carro na SS07 - Campestre 1

08hxxmin Largada do primeiro carro na SS08 - Taquarovinha 1

09hxxmin Largada do primeiro carro na SS09 - Campestre 2

09hxxmin Entrada do primeiro carro no Parque de Apoio C

10hxxmin Largada do primeiro carro na SS10 - Campestre 3

11hxxmin Largada do primeiro carro na SS11 - Taquarovinha 2

12hxxmin Entrada do primeiro carro no Parque Fechado

13hxxmin Divulgação dos resultados e premiação

4. INSCRIÇÃO

4.1 Procedimentos de Inscrição

Os concorrentes previamente inscritos no Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade deverão confirmar a sua participação no Rally das Araucárias através do preenchimento da ficha de inscrição no site oficial do evento, quando poderão optar pela participação também nos Campeonatos Paranaense e Catarinense de Rally de Velocidade.

Os concorrentes que não fizeram a inscrição antecipada no Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade deverão preencher a Ficha de Inscrição no site oficial do evento, selecionando em quais Campeonatos tem interesse em pontuar.

A Ficha de Inscrição está disponível no site (www.rallypr.com.br) até as 18h do dia 04 de dezembro de 2014, e deverá ser totalmente preenchida, incluindo os dados do navegador.

Após o envio da ficha de inscrição o concorrente receberá a confirmação do valor e as instruções para o pagamento da mesma.

4.2 Taxa de Inscrição

CBR - Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade

Categoria	Valor até 28/11/14	Valor após 29/11/2014
CBR1 (4x4)	R\$ 3.000,00	R\$ 3.900,00
CBR2 (4x2)	R\$ 2.200,00	R\$ 2.860,00
CBR3 (4x2)	R\$ 1.350,00	R\$ 1.755,00

RallyPR - Campeonato Paranaense de Rally de Velocidade

Categoria	Valor até 28/11/14	Valor após 29/11/2014
CBR1 (4x4)	R\$ 1.250,00	R\$ 1.625,00
CBR2 / CBR3 (4x2)	R\$ 950,00	R\$ 1.235,00
Convidados	R\$ 500,00	R\$ 650,00

Inscrição adicional para os inscritos no CBR - Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade pontuarem também pelos Campeonatos Paranaense e Catarinense de Rally de Velocidade.

Categoria	Valor	
CBR1 (4x4)	R\$ 600,00	
CBR2 (4x2)	R\$ 600,00	
CBR3 (4x2)	R\$ 600,00	

Junto ao pagamento da inscrição será cobrada uma taxa de seguro de prova de R\$ 100,00 (cem reais) e, caso o concorrente opte, será incluído também R\$ 100,00 (cem reais) referente à equipe de fotografia oficial do evento.

* Sócios do RPMC têm 50% de desconto na contratação dos fotógrafos oficiais.

4.3 Prazo de Inscrição

O prazo limite para o pagamento da inscrição com desconto é até o dia 04 de dezembro de 2014 às 18:00h.

4.4 Reembolsos

A Inscrição somente será devolvida em sua totalidade em caso que o evento não se realize.

4.5 Veículos e Classes Admitidas

Serão admitidos veículos homologados pela CBA em conformidade com o Regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2014, do Regulamento Geral do Campeonato Paranaense de Rally 2014 e do Regulamento do Campeonato Catarinense de Rally de Velocidade 2014.

5. SEGURO

O Rally das Araucárias irá disponibilizar uma Apólice de Seguro, que estará vigente de 05 a 07 de dezembro de 2014, e segue as premissas abaixo:

5.1 Descrição

5.1.1 O RPMC, a Federação Paranaense de Automobilismo (FPRA), a Federação Catarinense de Automobilismo (FAUESC), a Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), o Comitê Organizador, as Autoridades de Prova, assim como os patrocinadores oficiais do evento e as autoridades locais se isentam de toda responsabilidade seja qual for e dos valores que ultrapassarem a cobertura da referida apólice, bem como dos prejuízos que não forem cobertos pela mesma, ficando por conta do concorrente o valor da franquia estipulada pela Companhia, em caso de acidente que poderá um concorrente sofrer ou que poderá ser causado por qualquer concorrente e/ou veículo na prova, assim como por todo veículo durante o desenrolar da competição.

5.1.2 A apólice de Seguro de Responsabilidade civil dará cobertura por dano físico, danos a terceiros e/ou danos à propriedade de terceiros provocados pelo evento desportivo durante a disputa das Provas Especiais.

5.1.3 O Comitê Organizador se exime de toda responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos concorrentes, sendo que consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.

5.1.4 Sob nenhum aspecto serão considerados como participantes oficiais no Rally das Araucárias 2014, os veículos de apoio, mesmo aqueles que ostentem adesivos de identificação de "Assistência", emitido pela entidade organizadora. Portanto, não estarão cobertos pela apólice de seguro e são de exclusiva responsabilidade de seus proprietários. O mesmo se aplica aos veículos utilizados pelos concorrentes durante o reconhecimento, mesmo estando com adesivo com número do concorrente ou um adesivo específico do evento.

6. PUBLICIDADE E NUMERAÇÃO

Os adesivos com a publicidade obrigatória e opcional do evento serão entregues durante a verificação administrativa e deverão ser colocados em ambas as portas dianteiras do veículo e/ou segundo indicação do Organizador, antes de comparecer para a Vistoria Técnica prévia.

Os números de competição serão responsabilidade de cada concorrente e devem seguir o Regulamento dos Campeonatos.

7. RECONHECIMENTOS

7.1 Procedimento de Registro

Antes do começo dos reconhecimentos, todos os concorrentes devem registrar o veículo de reconhecimento e obter o rastreador (GPS) e os passes de reconhecimento. O reconhecimento com um veículo não registrado ou sem o rastreador (GPS) poderá acarretar na desclassificação da dupla.

7.1.1 Estabelece-se um máximo de duas (02) passagens para todas as Provas Especiais, de acordo com o Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2014.

7.1.2 O cumprimento da regulamentação de reconhecimento será controlado pelo rastreador (GPS) e pelos oficiais do rally e os concorrentes deverão acatar as diretrizes destes oficiais.

Para efeito de registro, as tripulações devem ingressar ao trecho pelo ponto de partida da Prova Especial. Fica proibido fazê-lo por acessos intermediários e circular em sentido contrário a direção da Prova Especial.

7.1.3 As infrações referidas ao reconhecimento serão penalizadas de acordo com os respectivos regulamentos dos Campeonatos.

7.1.4 Durante o reconhecimento o limite máximo de velocidade será de 70 Km/h nas PEs, ou se houver placas indicativas de velocidade a mesma deverá ser respeitada.

7.1.5 O Rastreador (GPS) registra de segundo em segundo, uma série de informações, tais como a velocidade, quantidade de passagens em cada ponto da prova e o trajeto realizado pelo veículo.

O Rastreador lacrado deverá ser instalado no veículo de reconhecimento pelo responsável pelo equipamento. Ao final do levantamento, deverá ser retirado pelo responsável pelo equipamento no Parque de Apoio até as 18h.

A perda, extravio ou abertura do lacre do rastreador pelo concorrente implicará em multa para a dupla concorrente e demais sanções cabíveis.

8. VISTORIA ADMINISTRATIVA

Faz-se necessária a presença de piloto e navegador para que seja validada a sua inscrição no momento da verificação administrativa, assim como estar portando todos os documentos abaixo solicitados:

- Licença desportiva do piloto e do navegador;
- Licença de condutor do piloto;
- Informações da Ficha de Inscrição;
- Documento do Veículo de Competição em dia com o Departamento de Transito;
- Autorização de uso do veículo, se o mesmo não estiver no nome dos concorrentes.

9. VISTORIA TÉCNICA

9.1 Preparação do Motor para Selamento

Deverá ser providenciado junto ao bloco do motor um orifício para serem colocados os lacres oficiais dos Campeonatos, sendo que o mesmo tem de estar em um local visível quando da abertura do capô.

9.2 Verificação Técnica Final

Os veículos sujeitos a verificação técnica final (a decisão dos Comissários) devem ter um representante do concorrente, assim como mecânicos (em caso de desmontagem), presentes na verificação técnica final.

10. DESENVOLVIMENTO DO RALLY

10.1 Horário Oficial

Será estabelecido como horário padrão de aferição de relógios e cronômetros e horário oficial do Brasil indicado pelo GPS (Horário de Brasília).

10.2 Largada da Prova

10.2.1 Apresentação Largada Promocional

Os veículos devem ser colocados no Parque Fechado para a Largada Promocional até as 19h.

A partir do Parque de Apoio os concorrentes se deslocarão em comboio até o local da Largada Promocional, pela ordem de largada de sábado.

10.2.2 Procedimentos de Largada e Queima de Largada

Para dar o sinal de largada de partida, se utilizará um sistema eletrônico de contagem regressiva, expressado em segundos e claramente visível para a tripulação desde a posição de partida.

Este sistema é eletronicamente ligado a um dispositivo de detecção de adiantamento, que registra qualquer situação em que o carro deixe a linha de largada antes do sinal correto.

Este sistema também está sincronizado com um sistema de luzes de largada que se disparam mediante uma contagem regressiva, que começará aos 30 segundos antes do horário estabelecido e aos 10 segundos prévios acenderão as luzes vermelhas e aos 5 segundos as luzes vermelhas começarão a se apagar uma por segundo. Quando todas se apagarem será dada a largada.

O controlador irá posicionar o carro de competição a 40 cm das fotocélulas de largada.

11. PRÊMIOS

Entregar-se-á troféus aos 03 primeiros colocados (piloto e navegador) de cada categoria, de cada Campeonato.

A entrega de prêmios terá lugar no Parque Cachoeira.

12. QUADRO OFICIAL DE AVISOS

O Quadro oficial dos resultados de cada dia se encontrará no mural oficial aonde funcionará o Controle Central da Prova.

Para eventuais reclamações dos concorrentes, os prazos começarão a contar a partir do horário efetivo da publicação dos resultados no Mural Oficial.

13. PENALIDADES

Aplicar-se-á as penalidades detalhadas nas prescrições gerais e nos Regulamentos do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2014, do Campeonato Paranaense de Rally de Velocidade e do Campeonato Catarinense de Rally de Velocidade.

Em caso de diferenças nas penalidades a serem aplicadas entre ambos os Campeonatos, estas serão definidas pelos Comissários Desportivos.

14. PROTESTOS E APELAÇÕES

Para se efetuar Protestos e Apelações deverá ser seguido o que consta no Artigo 23 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2014 para ambos os Campeonatos e deverá ser solicitado em formulário padrão específico.

O evento será organizado dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo do Automobilismo 2014, dos Regulamentos Desportivo e Técnico dos Campeonatos Brasileiro, Paranaense e Catarinense de Rally de Velocidade 2014, do presente Regulamento Particular de Prova e Adendos.

Anexo 1

Publicidade e Números de Competição

A cor e o tamanho dos números de prova são de acordo com o Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2014. Os números de prova e a publicidade devem se colocadas de acordo com a seguinte ilustração:

