



CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY CROSS COUNTRY DE VELOCIDADE 2014

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA - CARROS E CAMINHÕES

I RALLY DO ESPÍRITO SANTO

ADENDO 01

AS PROVAS ESPECIAIS:

- 14/03 - SS1 (PRÓLOGO)

Será disputada em pista dupla, anexa ao Parque de Apoio e o tempo será válido como Prova Especial sendo acumulado ao tempo total do rally. Terá o tempo máximo de 05 (cinco) minutos.

- 15/03 - SS2

percurso total do dia = 236 km

percurso em especial = 170 km

deslocamento inicial = 5 km

deslocamento final = 61 km

Características:

- no primeiro setor (40%) velocidade de baixa para média com trechos de cana e eucaliptos, bastante navegação e piso misto entre arenoso e compactado. Requer bastante atenção, pois possui valas;

- no segundo setor (40%) o piso melhora e a prova ganha velocidade com setores velozes e sinuosos. Requer atenção nas curvas em finais de retas muito rápidas;



- o terceiro setor (20%) entra na parte travada da prova com piso de areia pesada, muitos obstáculos, pastos, valas, areião e trilhas em mata fechada.

Abastecimento sábado (15/03):

- Será feito dentro da primeira ZVC no km 77 da SS, sobre o asfalto numa via paralela à rodovia Linhares x Pontal do Ipiranga (eixo de deslocamento da prova);
- A distância a partir do Parque de Apoio até o abastecimento é de 31 km todo por asfalto;
- Será fornecido um mapa detalhado aos apoios para se deslocarem a todos os pontos permitidos na prova.

OBS:

- Os concorrentes que optarem por não fazer o reabastecimento cumprirão somente o tempo da Zona de Velocidade Controlada e terão somados ao seu tempo da Prova Especial o tempo determinado para o reabastecimento. Para os concorrentes que optarem em fazer o reabastecimento o tempo total da ZVC será a soma do tempo determinado para a sua travessia com o tempo total estipulado para o reabastecimento;
- Será permitido o abastecimento para todas as categorias e os veículos estarão em regime de Parque Fechado, ou seja, somente será permitido o reabastecimento dos mesmos;
- Será de responsabilidade das equipes de apoio o transporte do combustível para os reabastecimentos;
- O reabastecimento será feito pelas equipes de apoio, de cada concorrente de acordo com os padrões de segurança estabelecidos pela CBA;
- Um dos mecânicos deverá ter sempre à mão um extintor de no mínimo 4 kg;
- É aconselhável que os mecânicos que efetuam o reabastecimento usem roupas anti-fogo;



- Não será permitido que o reabastecimento seja efetuado por meio de balde ou funil;
- Os motores do veículo deverão estar desligados;
- Os concorrentes deverão estar fora do veículo, no caso de se manterem a bordo do veículo, os fechos dos cintos de segurança devem estar abertos;
- A responsabilidade de todo e qualquer reabastecimento é de cada concorrente.

- 16/03 - SS3

percurso total do dia = 210 km

percurso em especial = 178 km

deslocamento inicial = 5 km

deslocamento final = 27 km

Características:

- no primeiro setor (40%) velocidade de média para alta com características iguais ao primeiro setor do sábado, porém um pouco mais rápido;

- o segundo setor (30%) começa bem travado e vai alternando, mas geralmente com piso pesado de areia e obstáculos;

- no terceiro setor (30%) a prova se solta e ganha velocidade até o final, com piso bom e curvas acentuadas.

Abastecimento domingo (16/03):

- Será no mesmo local de sábado e com o mesmo procedimento.

Parque de Apoio:

A estrutura de apoio das equipes será montada no estacionamento do Shopping Pátio Mix, BR 101 km 144.

O acesso exclusivo do rally fica atrás do Shopping na via paralela à BR. Carretas que precisarem descarregar os carros devem fazê-lo na rua de acesso, fora do Parque.



Para a lavagem dos veículos existe o posto BR em frente ao Shopping, do outro lado da BR, que possui lavadora, rampa de manutenção e troca de óleo. Não será permitida a lavagem de veículos dentro do estacionamento do shopping.

Secretaria de Prova:

A secretaria, apuração, sala de comissários e de imprensa funcionarão dentro do Shopping em frente à loja Riachuelo.

Briefing:

Os briefings acontecerão no Hotel BHS que fica na BR 101, 200 m após o Shopping Pátio Mix.

Premiação:

Acontecerá dentro do Shopping na praça de alimentação com início previsto para as 16:00 h.

Alimentação:

O Shopping possui praça de alimentação e restaurantes adjacentes, e o Hotel BHS possui restaurante próprio. A cidade tem muitas opções a partir de 3 km do Parque de Apoio. Haverá material informativo e turístico.

Estradas:

A BR 101 tem grande fluxo, caminhões e poucos trechos duplicados, portanto a viagem pode se tornar mais demorada. Recomenda-se planejar os horários com folga, principalmente de Vitória à Linhares (130 km).

A rodovia que funcionará como eixo da prova é a que liga Linhares à Pontal do Ipiranga. Tem asfalto bom, porém é de mão dupla e com muito movimento, pois é utilizada para o acesso dos moradores ao litoral. Haverá policiamento reforçado para apoio à prova e para coibir abusos. Cabe lembrar que o comportamento inadequado dos apoios pode refletir em penalizações aos concorrentes.



Apoio:

Todos os carros de apoio deverão estar identificados e a relação com nome, função e R.G. dos membros da equipe deve ser apresentada na Secretaria de Prova para a retirada dos adesivos e do mapa de apoio. Veículos não identificados não terão acesso ao Parque de Apoio.

No Parque de Apoio os veículos deverão receber manutenção sobre tapetes ou lonas impermeáveis e o lixo deverá ser descartado nos recipientes adequados, principalmente óleos, fluídos e respectivas embalagens.

CNR/CBA

27 de fevereiro de 2014.