



## **4º EVENTO CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY VELOCIDADE 7ª E 8ª PROVAS**

### **Regulamento Particular de Prova**

#### **LOCAL:**

Cascavel - Paraná

#### **DATA:**

26 a 29 de Setembro de 2013

#### **ORGANIZAÇÃO**

Clube de Rallye de Cascavel

#### **SUPERVISÃO**

Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA

Federação Paranaense de Automobilismo - FPRA

#### **AUTORIDADES**

Presidente da Republica: Sra. Dilma Vana Rousseff

Governador do Estado do Paraná: Sr. Beto Richa

Prefeito de Cascavel: Sr. Edgar Bueno

#### **CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO - CBA**

Presidente: Sr. Cleyton Pinteiro

Comissão Nacional de Rally: Sr. Djalma de Faria Neves

#### **FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO - FPRA**

Presidente: Sr. Rubens Gatti

#### **CLUBE DE RALLYE DE CASCAVEL**

Presidente: Sr. Cesar Valandro





## COMISSARIOS DESPORTIVOS

CBA: Fernando Leal

CBA: Antonio Manoel dos Santos

FPRA: a ser designado

## COMISSÁRIOS TÉCNICOS

CBA: Mauricio Ventura

FPRA: Julio Faoro

## ENTIDADES APOIADORAS

Secretaria Municipal de Esporte e Lazer de Cascavel: Sr. Wanderlei Faust

Secretaria Municipal de Obras Públicas: Sr. Mauricio Theodoro

Secretaria Municipal de Agricultura - EAGRI: Sr. Luiz Carlos Marcon

Secretaria Municipal De Comunicação Social

CETTRANS- Companhia de Engenharia de Transporte e Trânsito: Sr. Paulo Gorski

Polícia Rodoviária Federal

Polícia Rodoviária Estadual

Polícia Militar do Paraná

DER: Sr. Nelson Farhat

Ecocataratas: Sr. Evandro Vianna

Automóvel Clube de Cascavel: Sr. Jurassi Massoni

Jipeiros de Cascavel: Sr. Renato Agostinetti

COMTUR – Conselho Municipal de Turismo de Cascavel.

Cascael Convention & Visitors Bureau

## COMISSÃO ORGANIZADORA

Diretor de Prova: Sr. Mauro Ioris - ACSA

Diretor de Prova Adjunto: Sr. Ricardo Tausendfreund - EAEC

Responsável Técnico Plano de Segurança: Sr. Rubens Gatti

Diretor Financeiro: Sr. Sandro Marcelo Supitiz - CRC

Diretor Técnico: Sr. Cesar Valandro - CRC

Diretor de Marketing: Sr. Andre Joaquim Ribeiro - Roda Gigante

Diretor de Roteiro: Sr. Genaro Dutra

Médico da Prova: a Definir pela Trans Life



Responsáveis Ambulâncias: Trans Life  
Diretor Jurídico: Sr. Edson Roberto Pilati  
Diretor Parque de Apoio: Sr. Marcos Valandro - CRC  
Vistoria Técnica: Sr. Bruno Cescontto  
Diretor Administrativo: Sr. Eduardo Luiz Ortolan  
Secretaria: Sra. Adriane Mainardes - CRC  
Diretor de Cronometragem: Sr. Andre Martinovski - EAEC  
Locutor Oficial: Sr. Marcelo Caiano  
Chefes de Especiais  
SS1: Alessandro Costa  
Claudio Camargo  
SS2: Robson Dresch  
Edien Roman  
SS3: Marcelo Sefrim  
Eduardo Thoman  
SS4: Dario Driessen  
Genaro Dutra  
SS5: Marcelo Sefrim  
Eduardo Thoman  
Carros de Segurança 01: Sr. Eduardo Luiz Ortolan  
Carro de Segurança 02: Sr. Cesar Valandro  
Carro 000: Sr. Irineu Pereira  
Carro 00: Sr. André Pereira de Queiroz  
Carro 0: Sr. Sandy Roncaglio  
Carro Vassoura: Sr. Renato Agostinetto

## **HOSPITAL DA PROVA**

Hospital Dr. Lima  
Rua Paraná 2311 - Centro  
Fone: (45)3219-1515

## **CONTATO ORGANIZAÇÃO RALLYE CASCAVEL 2013**

e-mail: [contato@rallyecascavel.com.br](mailto:contato@rallyecascavel.com.br)

Telefones: Cesar Valandro: (45)9972-3467 (TIM) Eduardo Ortolan: (45)8802-4080 (TIM)



## INSCRIÇÕES

Respeitando o Artigo 6 do Regulamento Desportivo do Campeonato 2013 - CBA.

Os concorrentes para o Rally Cascavel 2013 deverão realizar suas inscrições no site oficial ([www.rallyecascavel.com.br](http://www.rallyecascavel.com.br)) e o pagamento até as 22:00 hs do dia 23 de Setembro de 2013.

### Valores por Categoria

4X4 (Brasileiro)	R\$ 2.000,00
4X2 Super (Brasileiro)	R\$ 1.000,00
207 (Brasileiro)	R\$ 850,00
4X2 (Brasileiro)	R\$ 700,00
Cross Country	R\$ 700,00

Os Valores deverão ser depositados com identificação do piloto na conta corrente do Clube de Rallye de Cascavel, CNPJ 01.338.345/0001-12

Banco Itaú

AG 3838

CC 23442-9

O Comprovante deve ser enviado para o e-mail [contato@rallyecascavel.com.br](mailto:contato@rallyecascavel.com.br)

## PARQUE DE APOIO

- Autódromo Internacional de Cascavel

GPS - 24°58'42.43" S - 53°23'1.52" O

BR 277 - KM 392

- Os espaços estarão sendo reservados através do [contato@rallyecascavel.com.br](mailto:contato@rallyecascavel.com.br)

- No Parque de Apoio a Energia é 220 volts, possui sistema de esgoto para Motor Home, Ponto de Água, Piso de Brita compactada, Banheiros com Fácil Acesso e Restaurante no local.

Horários de Acesso (Caminhões e Ônibus) no Parque de Apoio:

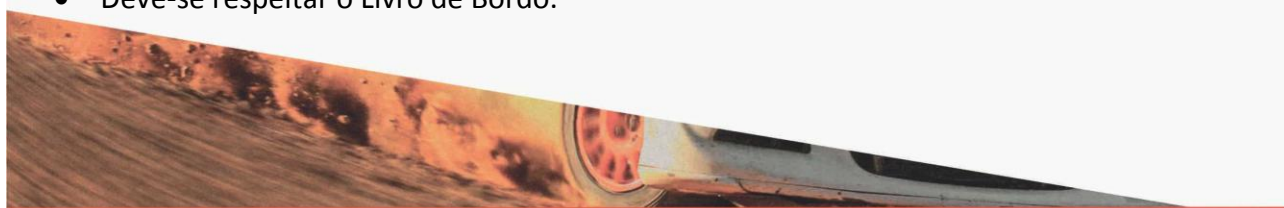
26/09/2013 08:00 as 20:00 hs.

27/09/2013 08:00 as 20:00 hs.

- É obrigatório as equipes possuírem para cada carro em apoio um Extintor de 4 Kg de Po Quimico da Classe ABC.

## CIRCULAÇÃO AUTÓDROMO

- É proibido usar a pista para testes.
- É proibido andar na GRAMA no entorno da pista.
- Deve-se respeitar o Livro de Bordo.



## SECRETARIA DE PROVA

Localizada no Parque de Apoio, em local identificado de fácil acesso.

26/09/2013 14:00 as 20:00 hs.

27/09/2013 07:00 as 19:00 hs.

28/09/2013 07:00 as 18:00 hs.

29/09/2013 07:00 as 15:00 hs.

## VISTORIA ADMINISTRATIVA

Secretaria de Prova

## RELÓGIO OFICIAL

Secretaria de Prova

## SEGURO DE PROVA

*Respeitando o Artigo 7 do Regulamento Desportivo do Campeonato 2013 - CBA*

O Rally Cascavel 2013 irá disponibilizar uma Apólice de Seguro, que estará vigente entre 26 a 29 de Setembro de 2013. O Valor será rateado entre todos competidores inscritos e devem ser pagos no ato da vistoria administrativa na Secretaria da prova.

## LEVANTAMENTO - RECONHECIMENTO

*Respeitando o Artigo 11 do Regulamento Desportivo do Campeonato 2013 - CBA*

Recomendações:

- Os adesivos de reconhecimento serão entregues durante a Vistoria Administrativa. Deverão ser colocados no para-brisa do carro de reconhecimento sendo obrigatório o uso durante todo o período de reconhecimento.
- O Período de reconhecimento das ESPECIAIS acontece das 08:00 hs as 18:00 hs do dia 27/09/2013.
- O Período de reconhecimento Shakedown: 08:00hs as 12:00 hs do dia 27/09/2013.
- A velocidade máxima recomendada é de 60 Km/h ou a menos que os sinais de trânsito ou os organizadores ponham sinais indicando um limite inferior.
- As Especiais estão abertas durante o reconhecimento. Atenção com o fluxo normal das vias.
- O número máximo é de 02 (duas) passadas por Especial.
- Em nenhuma circunstância as equipes poderão dirigir em sentido oposto ao das Especiais do Rally.

- É proibido entrar e sair dos trechos cronometrados por outros lugares que não sejam o controle inicial e o controle final da Especial.
- É obrigatório utilizar o sistema de controle de velocidade durante todo o reconhecimento, por meio de GPS, que será lacrado dentro do carro de levantamento.
- O Rastreador tem a finalidade de fiscalizar os limites de velocidade dentro da Especial, o número de passadas nas Especiais e o cumprimento do roteiro.
- O Rastreador será lacrado e fiscalizado pelos Comissários. Ao final do dia 27/09/2013 com limite das 18.00 hs o GPS deverá ser retirado por um Comissário para ser analisado pelo Diretor de Cronometragem.
- A perda, extravio do lacre do rastreador implicará em multa estabelecida no contrato na retirada do rastreador.
- Os pilotos que infringirem as regulamentações para o levantamento ou efetuarem passagens com velocidade acima da regulamentada serão punidos da seguinte forma:
  - 1ª Infração - Multa de 01 (uma) UP;
  - 2ª Infração - Multa de 02 (duas) UP's;
  - 3ª Infração - Multa de 04 (quatro) UP's;
  - 4ª Infração - Multa de 08 (oito) UP's;
  - 5ª Infração - Multa de 15 (vinte) UP's;
  - Acima da 5ª Infração - Multa de 20 (vinte) UP's por infração.

## ORDEM DE LARGADA

A Ordem de Largada Oficial estará disponível a partir das 16:00 hs. do dia 27/09/2013 na Secretaria de Prova.

## SHAKEDOWN

*Respeitando o Artigo 12 do Regulamento Desportivo do Campeonato 2013 - CBA*

Autódromo Internacional de Cascavel - dia 27/09/2013

13:00 as 14:00 hs. Carros 4x4

14:00 as 16:00 hs. Carros 4x2

## VISTORIA TÉCNICA

27/09/2013 Nos BOXES do Autódromo Internacional de Cascavel

09:00 as 10:00 hs. Carros 4x4

10:00 as 12:00 hs. Carros 4x2



## LARGADA PROMOCIONAL

A Definir.

## ESPECIAIS

SS 01, 04 e 07	05 km, piso vermelho compactado, grandes retas com curvas de 90, e um grande salto.
SS 02, 05, e 08	16 km, piso vermelho compactado com cascalho, inicio sinuoso, mudança de piso no meio da especial com grandes retas.
SS 03, 06 e 09	08 km piso vermelho compactado com cascalho, curvas de 90 terminando dentro do autódromo.
SS 10, 12 e 14	12 km primeiros 05 km de calçamento, uma grande subidas, muda para piso vermelho compactado finalizando com cascalho.
SS 11, 13 e 15	09 km de cascalho terminando dentro do autódromo.

## RESTAURANTE NO AUTÓDROMO

Haverá restaurante atendendo durante todo o evento com buffet, lanches e bebidas.

## PEDIDOS ESPECIAIS

Necessidades especiais de cada competidor referente a cada equipe devem ser solicitadas até a data de 12/09/2013 para serem analisadas. [contato@rallyecascavel.com.br](mailto:contato@rallyecascavel.com.br)

## CRONOGRAMA

23/08/2013	08:00 hs.	Abertura das Inscrições
23/09/2013	22:00 hs.	Encerramento das Inscrições
26/09/2013	08:00 hs.	Abertura Parque de Apoio
	13:00 hs.	Abertura Secretaria de Prova
	20:00 hs.	Fechamento Secretaria de Prova
	20:00 hs.	Jantar de Confraternização
27/09/2013	08:00 hs.	Abertura da Secretaria de Prova e Reconhecimento das Especiais
	08:30 hs.	Reunião Geral Organização
	09:00 hs.	Apresentação para Vistoria Veículos 4x4
	10:00 hs.	Apresentação para Vistoria Veículos 4x2
	13:00 hs.	Início Shakedown Veículos 4x4

	14:00 hs.	Final Shakedown Veículos 4x4
	14:01 hs.	Início Shakedown Veículos 4x2
	16:00 hs.	Final Shakedown Veículos 4x2
	16:00 hs.	Divulgação Ordem de Largada
	18:30 hs.	Palestra sobre doping CBA (obrigatório presença da dupla)
	19:00 hs.	Fechamento Secretaria de Prova
	19:30 hs.	Parque Fechado Largada Promocional
	20:00 hs.	Início Largada Promocional
	21:00 hs.	Reunião Geral Organizadores Rally
28/09/2013	08:00 hs.	Abertura Secretaria de Prova
	08:00 hs.	Parque Fechado
	09:00 hs.	Largada Primeiro Carro
	15:00 hs.	Encerramento Especiais
	17:00 hs.	Parque Fechado
	17:00 hs.	Início Festa Pilotos e Organização
	17:00 hs.	Fechamento Secretaria de Prova
29/09/2013	08:00 hs.	Abertura da Secretaria de Prova
	09:00 hs.	Início Especiais
	14:00 hs.	Encerramento Especiais
	15:00 hs.	Vistorias
	15:30 hs.	Rampa de Premiação

## Regulamentação

- Presente Regulamento Particular e Adendos da Prova;
- Regulamentos Desportivo e Técnico do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade e Adendos;
- Código Desportivo do Automobilismo 2013 - CDA;
- Código Desportivo Internacional - CDI;
- Regulamento FIA de Rally.

Cascavel, 22 de agosto de 2013.

Clube de Rallye de Cascavel





## Anexo 1

### Protesto e Apelação

Cascavel, 28 de Setembro de 2013

Ao  
Diretor de Prova

Lhe subscrevimos, Sr. \_\_\_\_\_, concorrente com a licença  
n° \_\_\_\_\_, do carro n° \_\_\_\_\_ conduzido pelo Sr.  
\_\_\_\_\_ formula reclamações contra o carro n° \_\_\_\_\_, amparado  
no disposto no Regulamento Particular desta Prova.

Motivo do Protesto/Apelação:

---

---

---

\_\_\_\_\_

Acompanha a soma de R\$ \_\_\_\_\_, em motivo da apresentação da  
reclamação/apelação.

Atenciosamente,

\_\_\_\_\_  
Assinatura do Solicitante

