
4ª EDIÇÃO - SERTÕES SERIES

**3º EVENTO - CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY CROSS COUNTRY DE
VELOCIDADE - CARROS**

**2º EVENTO - CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY CROSS COUNTRY DE
VELOCIDADE - CAMINHÕES**

1º EVENTO Sertões Series - CARROS E CAMINHÕES

**2º EVENTO - CAMPEONATO PAULISTA DE RALLY CROSS COUNTRY DE
VELOCIDADE - CARROS E CAMINHÕES**

10 E 11 DE MAIO DE 2013

AVARÉ - SP

ÍNDICE

PROGRAMAÇÃO.....	4
1 - O EVENTO.....	4
2 - CLASSE DOS CARROS E CAMINHÕES.....	5
3 - INSCRIÇÕES.....	6
4 - BRIEFING.....	7
5 - ORDEM DE LARGADA.....	7
6 - REGRAS PARTICULARES - LIMITE DE VELOCIDADE.....	7
7 - DEVERES E RESPONSABILIDADES.....	9
8 - LICENÇAS E SEGUROS OBRIGATÓRIOS.....	10
9 - EQUIPE DE APOIO (ASSISTÊNCIA).....	11
10 - REGRAS GERAIS.....	12
11 - POSTO DE CONTROLE VIRTUAL.....	12
12 - PUBLICIDADE E CESSÃO DE DIREITO DE USO DE IMAGEM.....	12
13 - PATROCINIO GERAL.....	13
14 - PREMIAÇÃO.....	13
15 - CONSIDERAÇÕES FINAIS.....	14

4ª Edição Sertões Series - 10 e 11 maio/2013

**3º Evento do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country de Velocidade - Carros
(7ª Prova)**

**2º Evento do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country de Velocidade -
Caminhões (3ª Prova)**

**2º Evento do Campeonato Paulista de Rally Cross Country de Velocidade - Carros e
Caminhões**

1º Evento do Sertões Series - Carros e Caminhões (1ª Prova)

Promotor e organizador: Dunas Race Promoções Ltda.

Diretor - Presidente: Marcos Moraes

Secretaria de Prova: Sabrina Proença

Assistente Secretaria de Prova: Rafael Mansur Zaquia / Giovana Castro

Produção: Rodrigo Palladino / Fernando Garcia

Supervisão: Confederação Brasileira de Automobilismo

Presidente CBA: Cleyton Pinteiro

Presidente da CNR: Djalma de Faria Neves

Presidente da FASP em Exercício: José Aloizio Cardozo Bastos

Comissário Desportivo CBA: Fernando Leal

Comissário Desportivo CBA: Marcelo Levy

Comissário Desportivo FASP: Gastão Hausknecht

Comissário Técnico CBA: Arnaldo Golfieri

Comissário Técnico CBA: Fernando Gonzalez

Diretor de Prova: Carlos Eduardo Sachs

Diretor de Cronometragem/Apuração: Ulisses Wichoski

PROGRAMAÇÃO

DATA: 10 e 11/05/2013

LOCAL: AVARÉ - SP

10/05 - sexta-feira

11:00 - 20:00 hs. - **Secretaria de Prova** (credenciamento e retirada dos adesivos)

Vistoria CBA

14:00 - 15:00 hs. - Apresentação das categorias Protótipo-T1, Production-T2, Super Production, Pró Brasil, Caminhões Leves e Caminhões Pesados.

17:00 hs. - Apresentação 2ª vistoria **(com multa - 1 UP)**.

11/05 - sábado

07:00 - 08:30 hs. - **Secretaria de Prova**

09:00 hs. - **Briefing**

Previsão de largada da 1ª Prova Especial

10:50 hs. - largada da cidade

11:00 hs. - largada da Prova Especial

Previsão de chegada da 1ª Prova Especial: a partir das 12:30 hs.

Previsão de largada da 2ª Prova Especial

13:50 hs. - largada da cidade

14:00 hs. - largada da Prova Especial

Previsão de chegada da 2ª Prova Especial: a partir das 15:30 hs.

Premiação:

17:00 hs.

1 - O EVENTO

O evento será realizado nos dias **10 e 11** de maio de **2013** em Avaré - SP.

O evento será válido como a 7ª prova para carros e 3ª prova para caminhões do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country de Velocidade 2013, 3ª prova para o Campeonato Paulista de Rally Cross Country de Velocidade 2013 e para a 1ª prova do

Sertões Series, com as vitorias técnicas realizadas no dia que antecede a prova - **10/05/2013.**

É uma prova do tipo Cross Country de velocidade onde o itinerário será especificado na forma de planilha com postos de controle de largada e chegada (início e término), deslocamentos e uma Prova Especial.

Todas as reclamações serão julgadas pelos Comissários Desportivos, que serão os únicos com autoridade para a tomada de decisão.

Em caso de dúvida, o Diretor de Prova e os Comissários Desportivos poderão recorrer ao sistema RASTRO, às imagens de televisão ou fotográficas para tomarem uma decisão.

- INFORMAÇÕES SOBRE O PERCURSO (aproximadamente)

1. **Total da Prova:** 214 km
 2. **Deslocamento Inicial:** 2 km
 3. **1ª Prova Especial:** 90 km
 4. **Desloc. até o Parque de Apoio e seguindo para a 2a. Prova Especial:** 17 km
 5. **2ª Prova Especial:** 90 km
 6. **Deslocamento Final:** 15 km
- ✓ Não haverá reabastecimento.
 - ✓ Teremos 01 (uma) zona de controle de velocidade nas Provas Especiais.
 - ✓ **Autonomia mínima: 150 km + 10% de reserva.**

2 - CLASSE DOS CARROS E CAMINHÕES

O rally é aberto para carros off-road, utilitários e protótipos com tração nas quatro ou duas rodas de todas as marcas, conforme o Regulamento Técnico do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country de Velocidade 2013.

Todo o Regulamento da categoria carros e caminhões será baseado nos Regulamentos Desportivo e Técnico do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country de Velocidade 2013 emitidos pela Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA).

3 - INSCRIÇÕES

O período de inscrições será de **15 de abril a 03 de maio**, após esta data a inscrição só será aceita com a anuência do Organizador e o seu valor será acrescido em 50%.

A participação indevida e não autorizada pela Organização do evento implicará na desclassificação automática do concorrente envolvido.

O concorrente que desistir de participar do evento até o dia 23 de abril de 2013, receberá um reembolso de 70% do valor da inscrição. Os concorrentes que desistirem após esta data, não terão direito a reembolso, mas poderão colocar outro concorrente em seu lugar.

Somente após o final da vistoria técnica será divulgada a lista oficial e efetiva de inscritos.

As inscrições serão realizadas através do site www.serto.es.com.

Os pagamentos serão efetuados através de boleto bancário emitido no momento da inscrição e deverão ser pagos na data de validade emitida no boleto, caso contrário, a inscrição perderá a validade.

Valores das inscrições:

- ✓ R\$ 1.300,00 + uma cesta básica (por competidor) que será doada para o Fundo de Solidariedade de Avaré a serem entregues na Secretaria de Prova no local do evento, durante a vistoria administrativa;
- ✓ Sistema RASTRO - R\$ 95,00 por veículo;
- ✓ Apoio: livre (os apoios não serão credenciados).

3.1 - DOCUMENTAÇÃO NECESSÁRIA

Todos os documentos da tripulação (piloto + navegador + 2º navegador) deverão ser enviados **eletronicamente** via website (www.serto.es.com) até o dia **03/05/2013**.

- ✓ Cópia da Licença CBA (filiação através de uma Federação de Automobilismo Estadual);
- ✓ Cópia da Carteira de habilitação;
- ✓ Cópia da Carteirinha do plano de saúde;
- ✓ Cópia do Documento do veículo;

- ✓ Caso o veículo não esteja registrado em nome de um dos integrantes da dupla, os mesmos deverão portar uma autorização assinada pelo proprietário do veículo, com firma reconhecida, informando estar ciente do seu uso para o 1º evento do Sertões Series 2013;
- ✓ Autorização de participação por parte da Confederação de origem do piloto (somente para estrangeiros).
- ✓ **O Termo de Responsabilidade devidamente preenchido e assinado será entregue diretamente na Secretaria de Prova, no dia da vistoria administrativa.**

A não apresentação destes documentos impedirá que o concorrente participe do evento.

4 - BRIEFING

É obrigatória a participação do piloto e/ou navegador de cada veículo.

O briefing será realizado no dia 11/12/2013 as 09:00 hs. (confirmar local e horário na Secretaria de Prova e no site www.serto.es.com).

A não participação de pelo menos um integrante da dupla neste Briefing implicará em uma penalização, de acordo com o Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country de Velocidade 2013.

5 - ORDEM DE LARGADA

A escolha do número do piloto ficará a critério da Organização junto com a CNR/CBA.

A largada obedecerá a regra estabelecida no Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country de Velocidade 2013.

6 - REGRAS PARTICULARES - LIMITES DE VELOCIDADE

6.1 - PENALIZAÇÃO ESPECÍFICA PARA A INFRAÇÃO DE ULTRAPASSAGEM DO LIMITE DE VELOCIDADE

- ✓ Haverá o limite de velocidade de 150 km/h somente para os caminhões durante as

Provas Especiais.

- ✓ Para cada segundo percorrido acima da velocidade máxima, resultará em uma penalidade de 03 (três) segundos de acréscimo ao tempo total de prova.
- ✓ Acima de 10 % (165 km/h) - penalidade de 01 (uma) hora de acréscimo ao tempo total de prova.

NOTA: A terceira penalidade acima dos 10 % levará a desclassificação dos concorrentes da prova.

6.2 - SISTEMA RASTRO - GPS

- O sistema RASTRO é um sistema auxiliar de supervisão de provas baseado em GPS, que engloba os equipamentos GPS dedicados e um programa de análise dos dados.
- Ele controla e supervisiona os limites de velocidade, zonas de radar, controle de PC's e confirmação de roteiro.
- Em cada veículo haverá 02 (dois) equipamentos acoplados que serão alugados pelos próprios concorrentes junto a TOTEM.

A instalação dos equipamentos será realizada pela equipe TOTEM (item obrigatório em todos os veículos da prova).

- Ao término de cada Prova Especial, a equipe da TOTEM fará o download das informações coletadas pelo sistema RASTRO de todos os veículos participantes.

Após o download concluído, o sistema automaticamente, irá gerar um relatório de acordo com os parâmetros pré-estabelecidos analisando todas as variáveis que compõem o sistema RASTRO.

- ✓ Caso o concorrente detecte uma anomalia no funcionamento deste sistema deverá comunicar de imediato ao Diretor de Prova ou ao responsável da equipe TOTEM;
- ✓ Qualquer tentativa de fraude ou manipulação constatada no equipamento implicará em penalidade que poderá levar à desclassificação do evento.
- ✓ **É de responsabilidade do competidor, entregar o equipamento RASTRO na sala de apuração do evento, após o término do trecho de cada Prova Especial.**

6.2.1 - Valor da locação: R\$ 95,00

- A locação do GPS RASTRO fica sob responsabilidade do concorrente, que ao confirmar a sua inscrição deverá entrar em contato através de email solicitando as informações para o pagamento.

Contato: TOTEM - Edson Gazella

+55 (11) 4638-2049 ou envie um e-mail: gpsrastro@totemonline.com.br

Forma de pagamento diretamente com o Fornecedor através de boleto bancário, cartão de crédito ou depósito em conta corrente.

7 - DOS DEVERES E RESPONSABILIDADES DOS CONCORRENTES

7.1 - O CONCORRENTE assumirá todas as responsabilidades relativas a danos em seu veículo e de terceiros que possam ocorrer em virtude das mais diversas condições das estradas e caminhos a serem percorridos durante todo o evento, isentando a **DUNAS RACE PROMOÇÕES LTDA**, os **PATROCINADORES**, **CO-PATROCINADORES**, **CBA/FAU** e os **ORGANIZADORES** de toda e qualquer responsabilidade relativa a tais sinistros.

7.2 - O CONCORRENTE deverá obrigatoriamente assumir todas as responsabilidades decorrentes de colisão com outros veículos participantes, inclusive despesas médico-hospitalares e indenizações judiciais ou extrajudiciais que possam emergir no caso de morte ou invalidez ou danos a terceiros decorrentes de acidente a que tenha dado causa durante a realização do evento, seja durante o caminho a ser percorrido em circuito aberto, seja no caminho percorrido em circuito fechado, isentando a **DUNAS RACE PROMOÇÕES LTDA**, os **PATROCINADORES**, **CO-PATROCINADORES**, **CBA/FAU** e os **ORGANIZADORES** de qualquer responsabilidade decorrente de sinistro desta natureza.

7.3 - O CONCORRENTE assumirá a responsabilidade pessoal de todos os tipos de acidentes e danos pessoais que possam vir ocorrer durante o evento, isentando a **DUNAS RACE PROMOÇÕES LTDA**, os **PATROCINADORES**, **CO-PATROCINADORES**, **CBA/FAU** e os **ORGANIZADORES** de toda e qualquer responsabilidade acerca dos sinistros previstos neste item.

7.4 - O CONCORRENTE também assumirá a responsabilidade pessoal de todos os tipos de acidentes ou incidentes que o mesmo ou qualquer membro de sua equipe cause a terceiros, incluindo os espectadores, responsabilizando-se por todas as despesas médico-hospitalares e indenizações judiciais ou extrajudiciais, isentando a **DUNAS RACE PROMOÇÕES LTDA**, os **PATROCINADORES**, **CO-PATROCINADORES**, **CBA/FAU** e os **ORGANIZADORES** de toda e qualquer responsabilidade acerca dos sinistros previstos neste item.

8 - LICENÇAS E SEGUROS OBRIGATÓRIOS

8.1 - Os pilotos e navegadores devem possuir a licença nacional emitida pela CBA e os pilotos também a CNH.

O piloto e o navegador são obrigados a portar toda a documentação durante todo o evento.

Não será permitida a largada sem estes documentos.

8.2 - É sugerido pela Organização da prova que o participante tenha seguro saúde com a mais ampla cobertura para acidentes pessoais, inclusive os advindos de atividades esportivas, sem restrições de qualquer natureza.

8.3 - Se houver necessidade, a assistência médica da prova se limita ao resgate e remoção do concorrente até o hospital local mais próximo.

8.4 - O atendimento médico oferecido pela Organização terá funcionamento até o horário da realização da premiação do evento.

8.5 - O concorrente deverá estar ciente de que o modelo de rádio utilizado por ele e por sua equipe deverá estar com a licença em dia com a Agência Nacional de Telecomunicações - ANATEL ou, alternativamente, deverá estar de posse do Relatório de Conformidade elaborado por profissional habilitado devidamente homologado pela ANATEL.

9 - EQUIPE DE APOIO (ASSISTÊNCIA)

- ✓ Cada tripulação inscrita no evento é responsável por todas as ações da sua equipe de apoio.
- ✓ Uma tripulação inscrita no evento poderá sofrer penalidades caso a sua equipe de apoio não respeite o presente Regulamento ou os Regulamentos do Campeonato.

9.1 - APOIO AUTORIZADO

- ✓ O apoio é permitido em todo o percurso das Provas Especiais, nas seguintes condições: pelo próprio concorrente ou por outro concorrente inscrito e ainda em prova.
- ✓ O apoio é livre nos percursos de deslocamento.

9.2 - APOIO PROIBIDO

- No percurso que corresponde à Prova Especial não será permitido, em um raio mínimo de 01 km de distância, a permanência de qualquer tipo de veículo de apoio, salvo em pontos determinados pela Organização. A equipe que não respeitar essa regra será penalizada conforme o Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country de Velocidade 2013.

- Fica proibido, sujeito a penalização que poderá levar à desclassificação, o seguinte:

- a) Apoio a um concorrente no decorrer das Provas Especiais;
- b) Qualquer tipo de apoio aéreo;
- c) Reboque efetuado por um veículo de apoio a um concorrente.

- Não é permitido aos veículos de apoio operar ou trafegar no percurso das Provas Especiais no período entre 01 (uma) hora antes da passagem do primeiro competidor e a passagem do limpa-trilha.

9.2.1 - Recolha de Lixo

Cada equipe de apoio é responsável pela limpeza da zona onde efetuou o apoio ao seu concorrente.

A penalidade para as equipes que não recolherem os lixos será aplicada após deliberação dos Organizadores.

10 - REGRAS GERAIS

1. As distâncias fornecidas pelos Organizadores são as únicas válidas.
2. O percurso oficial estará na planilha que será entregue para cada piloto no Briefing.
3. Horas e minutos serão indicados com números de 00:00 a 24:00.
4. Durante o evento será considerado como horário oficial da prova o relógio do GPS.

11 - POSTO DE CONTROLE VIRTUAL

Todos os waypoints mencionados na planilha e/ou sistema RASTRO da prova serão considerados controle de roteiro, portanto será controlado mediante as informações do sistema RASTRO ao final da prova.

Todo o desvio superior a 50 metros do posto de controle de roteiro resultará em uma penalização conforme o Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country de Velocidade 2013.

12 - PUBLICIDADE E CESSÃO DE DIREITO DE USO DE IMAGEM

12.1 - Os Organizadores do 1º evento do Sertões Series são as únicas autoridades que podem negar ou permitir qualquer tipo de publicidade com respeito ao nome e ao percurso do rally antes, durante e depois do evento.

12.2 - Os concorrentes, membros da Organização, e todos os demais participantes e ou envolvidos com o evento, autorizam o uso da sua imagem, cinética e eletrônica, para fins comerciais, editoriais, promocionais e publicitários.

12.3 - Os participantes cedem integralmente à Dunas Race Promoções Ltda., aos patrocinadores e co-patrocinadores do evento, a título gratuito, por prazo indeterminado e em caráter exclusivo, todos os direitos relativos à imagem, permitindo a exposição de fotos, publicações de qualquer natureza, reportagens em sites, revistas e jornais, bem como qualquer aparição na mídia televisiva, em filmes, documentários e quaisquer outros meios de comunicação nacional ou internacional antes, durante e após o evento, sem qualquer restrição.

12.4 - Em todo o período de competição em eventos oficiais, inclusive nos programas pela assessoria de imprensa do evento, o concorrente usará obrigatoriamente todos os componentes de identificação fornecidos pelos patrocinadores do evento.

12.5 - Só terá acesso ao pódio de entrega de prêmios o piloto vestido com o seu devido uniforme.

13 - PATROCÍNIO GERAL

O competidor, obrigatoriamente, deverá reservar os seguintes espaços para os patrocinadores do evento:

50 cm x 70 cm em cada porta;

14 cm x 1,40 m - Testeira no vidro dianteiro (carro);

20 cm X 1,80 m - Testeira no vidro dianteiro (caminhão).

14 - PREMIAÇÃO

Todos os concorrentes serão premiados conforme abaixo:

- Resultados individuais por categoria - 1º evento do Sertões Series:

Categoria Protótipos - T1 - do 1º ao 3º colocado;

Categoria Pró Brasil - do 1º ao 3º colocado;

Categoria Super Production - do 1º ao 3º colocado;

Categoria Production - T2 - do 1º ao 3º colocado;

Categoria Caminhões Leves - o 1º e 2º colocados;

Categoria Caminhões Pesados - o 1º e 2º colocados.

- Geral de Carros - do 1º ao 5º colocado.

✓ ***É obrigatória a presença de todos os concorrentes que irão receber os troféus no podium de premiação.***

15 - CONSIDERAÇÕES FINAIS

Este evento é organizado conforme o Código Desportivo Internacional - CDI e o Código Desportivo do Automobilismo - CDA 2013.

São Paulo, 17 de abril de 2013.

Dunas Race Promoções Ltda.