

Panambi | Rio Grande do Sul | Brasil  
05 de agosto de 2017  
[www.rallyvelocidaders.com.br](http://www.rallyvelocidaders.com.br)

## REGULAMENTO PARTICULAR

### 1. Introdução

#### 1.1 Rally Panambi 2017

Este Rally será regido de acordo com o estabelecido no Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, com os Regulamentos Desportivos dos Campeonatos Regionais de Rally FIA 2017, com os Regulamentos Desportivos Nacionais que cumpram com as disposições da FIA e com este Regulamento Particular.

As modificações, correções e/ou trocas deste Regulamento Particular serão anunciadas através de Boletins numerados e fechados (expedidos pelo organizador ou pelo colegiado de comissários).

#### 1.2 Superfície dos Trechos

O Rally Panambi se desenvolverá em superfície de Terra Compactada e Cascalhada.

#### 1.3 Distâncias

A Distância total do Rally é de aproximadamente 132 Kmts sendo 86 Kmts de especiais.

### 2. Organização

#### 2.1 Títulos em Disputa

O Rally Panambi 2017 contará para:

- Campeonato Gaúcho de Rally para Pilotos;
- Campeonato Gaúcho de Rally para Navegadores;

#### 2.2 Nome dos Organizadores

##### 2.2.1 Organização e Promoção

Automóvel Clube de Panambi - ACLUPA

##### 2.2.2 Contatos

Tel./WhatsApp: +55 55 98454 4925 – Jeferson

Website: [www.rallyvelocidaders.com.br](http://www.rallyvelocidaders.com.br)

#### 2.3 Autoridades Desportivas

Presidente CBA	Sr. Waldner Bernardo de Oliveira
Presidente Comissão Rally CBA	Sr. José Haroldo Scipião Borges
Presidente FGA	Sr. Carlos Rodrigues de Deus
Diretores Comissão Rally FGA	Sr. Claudio João Pagliosa
Presidente ACLUPA	Sr. Jeferson Grosse Hardt

#### 2.4 Comissariado Desportivo

Sr. Dirceu Carlos Cabral	FGA   Presidente do Colegiado
A definir	FGA
Sr. Hugo Hartemink	ACLUPA

#### 2.5 Comissariado Técnico

Sr. Carlos Gaiki	FGA
Sr. Leandro Rosa	FGA

## 2.6 Oficiais Principais

Diretor de Prova	A Definir
Diretor de Segurança	Sr. Roberto Kober
Operador Médico	Sr. Marcio Schmidt – CRM 7877
Diretor Financeiro	Sr. Hardi Hardt
Diretor Comunicação	Sr. Fernando José Silva
Secretaria Geral de Prova	Sr. Ricardo Hartmann
Coordenação de Vistoria Técnica	Sr. Norberto Maier
Relação com Imprensa	Sr. Edson Castro
Website:	Astrus Web

## 2.7 Mural Oficial de Comunicados

O Mural Oficial de Comunicados estará localizado junto ao Secretaria de Prova da Etapa.

## 3. Programa

### 3.1 Programa Anterior ao Rally

Terça-feira, 04 de julho de 2017.

Abertura das Inscrições	Website
Publicação Regulamento Particular de Prova	Website

### 3.2 Semana do Rally

Sexta-feira, 04 de agosto de 2017.

13.00h	Encerramento das Inscrições
	Divulgação da Lista Oficial de Inscritos
18.00h	Abertura da Secretaria de Prova
	Abertura da Verificação Administrativa
	Abertura da Verificação Técnica
20.00h	Fechamento da Secretaria de Prova
	Encerramento da Verificação Administrativa
	Encerramento da Verificação Técnica

Sábado, 05 de agosto de 2017.

07.00h	Abertura da Secretaria de Prova
	Abertura da Verificação Administrativa
	Abertura dos Reconhecimentos Especiais
08.00h	Abertura da Verificação Técnica
10.00h	Encerramento da Verificação Técnica
	Encerramento da Verificação Administrativa
10.30h	Publicação da Ordem de Largada - Sábado
10.45h	Encerramento dos Reconhecimentos Especiais
11.30h	Início do Setor 1
17.30h	Verificação Técnica Final
18.00h	Reunião dos Comissários Desportivos e Técnicos
20.00h	Cerimônia de Premiação
	Publicação dos Resultados Oficiais

## 4. Inscrições

### 4.1 Data Limite para Inscrições

Os competidores que queiram participar no Rally Panambi 2017 deverão preencher sua ficha de inscrição - no site [www.rallyvelocidaders.com.br](http://www.rallyvelocidaders.com.br) -, o mais tardar até as 13:00h do dia 04 de agosto de 2017.

### 4.2 Procedimentos de Inscrições

- Preenchimento total da ficha da inscrição;
- Comprovante de Pagamento total da inscrição;
- Cópias de:
  - Cédula Desportiva da ADN dos dois membros da tripulação;
  - Licença de Condução dos membros da tripulação;

#### 4.3 Taxa de Inscrição

Todas as Categorias e para competidores com cédula desportiva em dia e emitidas pela FGA:

Do dia 04/07/2017 até 20/07/2017	R\$ 600,00 Reduzida;
Do dia 21/07/2017 até 04/08/2017	R\$ 1.000,00 Normal.

Todas as Categorias e para competidores com cédula desportiva em dia e emitidas pelas demais Federações:

Do dia 04/07/2017 até 20/07/2017	R\$ 700,00 Reduzida;
Do dia 21/07/2017 até 04/08/2017	R\$ 1.000,00 Normal.

#### 4.4 Detalhes de Pagamento

A taxa de inscrição deverá ser paga por transferência/depósito bancário na conta do Organizador:

Banco	Banco do Brasil
Nome	Automóvel Clube Panambi
Nº Banco	001
Agência	0709-9
Conta	21,734-4
CNPJ	90.284.111/0001-05

É *obrigatório* efetuar o depósito identificado no nome do *concorrente*.

#### 4.5 Devoluções

A taxa de inscrição somente será devolvida em sua totalidade:

- Aos participantes que não tenham sido aceitos;
- Em caso que o Rally não se realize.

Os organizadores poderão devolver 30% da taxa de inscrição à aqueles competidores que por alguma razão de “força maior” (devidamente certificada por suas ADN), esteja impedido de largar ao rally.

## 5. Seguro

O Rally Panambi 2017 irá disponibilizar uma Apólice de Seguro, que estará vigente no dia 05 de agosto 2017, e segue as premissas abaixo:

#### 5.1 Direitos

Para os concorrentes nacionais, o valor do Prêmio será rateado entre todos os concorrentes inscritos na verificação administrativa. A Taxa de seguro será cobrada conforme a escolha do maior campeonato que estiverem inscritos.

O Valor de Cobertura da Apólice será de R\$ 1.000.000,00 (Hum milhão de Reais).

#### 5.2 Descrição

**5.2.1** O Automóvel Clube de Panambi (ACLUPA), Federação Gaúcha de Automobilismo (FGA), o Comitê Organizador, as Autoridades de Prova, assim como os patrocinadores oficiais do Rally e as autoridades locais se isentam de toda responsabilidade, seja qual for, em caso de acidente que poderá um concorrente sofrer ou que poderá ser causado por qualquer concorrente e/ou carro na prova, assim como por todo veículo durante o desenrolar da competição.

**5.2.2** A Apólice de Seguro de Responsabilidade Civil dará cobertura por dano físico, morte e danos a terceiros e/ou danos à propriedade de terceiros provocados pelo evento desportivo durante a disputa das Provas Especiais e Super Especiais.

**5.2.3** O Comitê Organizador se exime de toda responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos concorrentes, sendo que as consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.

**5.2.4** Sob nenhum aspecto serão considerados como concorrentes oficiais no Rally Panambi 2017, os veículos de apoio, mesmo aqueles que ostentem adesivos de identificação de “Assistência”, emitido pela entidade organizadora. Portanto, não estarão cobertos pela apólice de seguro e são de exclusiva responsabilidade de seus proprietários. O mesmo se aplica aos carros utilizados pelos concorrentes durante o reconhecimento, mesmo estando com o adesivo com número do Concorrente ou um adesivo específico do evento.

## 6. Publicidade e Identificação

### 6.1 Publicidade pelos Organizadores

Os números de prova, adesivos com a publicidade obrigatória e opcional serão entregues durante a verificação administrativa e deverão estar colocados no carro antes da Vistoria Técnica Prévia. Não se permitirá nenhuma modificação nestas publicidades.

Caso o concorrente seja patrocinado por uma empresa com marca conflitante com a de um dos patrocinadores do evento ou do Campeonato, ele poderá ser dispensado de fixar a publicidade que venha a representar conflito, desde que apresente o Contrato de Patrocínio e que neste Contrato preveja a proibição de patrocinador conflitante, mediante pagamento de 02 (duas) vezes o valor da inscrição de sua categoria.

### 6.2 Restrições

Permite-se aos concorrentes fixar qualquer tipo de publicidade em seus carros, sempre que:

- Esteja autorizada pelas Leis Nacionais;
- Não seja contrária aos princípios da boa moral e costumes;
- Não seja de natureza Política ou Religiosa;
- Não impeça a visibilidade da tripulação através dos vidros;
- Não colida com os espaços destinados aos adesivos e números de competição.

## 7. Pneus

Pneus Específicos para Uso Durante o Rally.

Deve-se respeitar as especificações, restrições e obrigações expostas nos Regulamento Desportivo do Campeonato Gaúcho.

## 8. Combustíveis

Deverão ser respeitadas as especificações, restrições e obrigações do campeonato.

## 9. Reconhecimentos

### 9.1 Procedimentos de Registro

Todos os concorrentes que queiram iniciar os reconhecimentos, deverão se apresentar e realizar a Vistoria Administrativa junto a Secretaria do Rally para obter a documentação necessária antes de iniciar os levantamentos.

O registro para o reconhecimento poderá ser realizado de acordo com os seguintes horários:

Sexta-feira, 04 de agosto	18.00h – 20.00h
Sábado, 05 de agosto	07.00h - 10.00h

Os adesivos de reconhecimento serão entregues durante o registro, deverão ser colocados no para-brisa do carro de reconhecimento (do lado do navegador) e deve ser visível durante todo o período de reconhecimentos.

### 9.2 Restrições Específicas

**9.2.1** Nos trechos cronometrados a velocidade limite é de 60 Km/h, ao menos que existam sinais de trânsito ou sinais colocados pelos organizadores que indiquem limite inferior. Será recordado aos competidores que as etapas estarão abertas ao trânsito normal durante o reconhecimento e deverão trafegar de uma maneira que não se ponha em perigo ou tranque o trânsito das pessoas que vivem nos trechos especiais.

**9.2.2** O número máximo de passagens em cada trecho cronometrado para o reconhecimento é de dois ocupantes por carro. Este será controlado mediante o adesivo e uma planilha de reconhecimentos, a qual deverá ser apresentada no início e ao final de cada trecho ou em qualquer momento que seja solicitada pelo controlador de reconhecimento.

**9.2.3** Todos os trechos cronometrados com mais de uma vez disputados no rally se tomarão em conta como um trecho para efeitos de reconhecimento.

**9.2.4** Para o reconhecimento, somente duas passagens serão permitidas para cada trecho de Etapa Super Especial.

**9.2.5** Em nenhuma circunstância as equipes poderão dirigir em sentido oposto nas etapas especiais de rally, ao menos que receba instruções para fazê-lo pelos organizadores ou autoridades. Está proibido entrar e sair dos trechos cronometrados em outros lugares que não sejam o controle inicial e final.

## 10. Vistoria Administrativa

A Vistoria Administrativa se realizará na sala da Secretaria de Prova do Rally seguindo um horário específico (Art. 3 deste Regulamento). Todos os concorrentes devem passar pela Vistoria Administrativa antes de iniciar os reconhecimentos.

### 10.1 Documentos que Devem Ser Apresentados

Será realizada a checagem dos seguintes documentos:

- Licença da ADN de ambos os membros da tripulação;
- Licença de Condução dos membros da tripulação;
- Autorização da ADN para competidores estrangeiros;
- Informações completas do formulário de inscrição;
- Documentos de Registro do Carro de Competição.

### 10.2 Programa de Vistoria Administrativa

Sexta-feira, 04 de agosto 18.00h – 20.00h

Sábado, 05 de agosto 07.00h - 10.00h

## 11. Vistoria Técnica

Antes da Vistoria Técnica e de Segurança, os números de prova, adesivos de Rally e Publicidade deverão estar colocados no carro de competição.

### 11.1 Localização e Horários de Vistoria

Os selamentos das peças e a entrega do Certificado da Vistoria ocorrerão junto a área de Vistoria Técnica e acontecerão conforme o cronograma constante no Art. 3 deste Regulamento.

### 11.2 Ficha de Homologação

A equipe deverá ter sempre consigo a ficha de homologação certificada pela FIA, CODASUR, CBA ou sua ADN.

### 11.3 Para-lamas

O uso de para-lamas é obrigatório de acordo com o Art. 252.7.7 do “anexo J” do Código Desportivo da FIA.

### 11.4 Vidros e Redes

O Uso de vidros polarizados em conformidade com o Art. 11 do Art. 253 do Anexo J, está autorizado.

### 11.5 Equipamentos de Segurança

Mesmo que a tripulação não esteja presente, todo seu equipamento de segurança deve estar presente junto a Vistoria Técnica, estando de acordo ao exposto no Anexo 5 deste regulamento (capacetes, indumentária anti chamas, RFT - Sistema de Retenção de Cabeça - e cintos de segurança).

## 12. Outros Procedimentos

### 12.1 Sistema de Partida e Queima de Largada

Para dar o sinal de largada, se utilizará um sistema eletrônico de contagem regressiva, expressado em segundos e claramente visível para a tripulação desde a posição de partida.

Este sistema eletronicamente ligado a um dispositivo de detecção de adiantamento que registra qualquer situação em que o carro deixe a linha de largada antes do sinal correto.

Assim também, o sistema está sincronizado com um sistema de luzes de largada que se disparam mediante uma contagem regressiva, que começará aos 30 segundos antes do horário estabelecido e aos 10 segundos prévios acenderão as luzes vermelhas e aos 05 segundos as luzes vermelhas começarão a se apagar uma por segundo. Quando todas se apagarem será dada a largada.

O controle irá posicionar o carro de competição a 40 cm das fotocélulas de largada.

### 12.2 Horário Oficial Durante o Rally

O padrão horário brasileiro é o tempo universal coordenado menos 3 horas UTC/GMT - 3 horas.

### 12.3 Velocidade Excessiva Durante Deslocamentos

O excesso de velocidade durante os deslocamentos de prova resultará na aplicação de uma multa por parte do diretor de prova, conforme previsto no Código Desportivo Nacional.

O valor desta multa não será alterado por nenhuma multa imposta pela polícia.

## 13. Verificações Finais e Protestos

### 13.1 Verificações Finais

A Vistoria Final acontecerá ao término do evento, no Sábado 05 de Agosto, a partir das 17.30h.

As equipes selecionadas pelos comissários para a vistoria final, serão notificadas pelos comissários e será obrigatória a presença da equipe e de técnicos apropriados para a Vistoria Final.

### 13.2 Protestos e Apelações

Para se efetuar protestos e apelações deverá ser seguido o que consta no regulamento do campeonato. Deverão utilizar o formulário constante no Anexo 1. Todas as decisões referentes ao Campeonato Gaúcho serão tomadas pelo Comissário Titular e pelos membros do colegiado desportivo.

**Anexo 1**

## Protesto e Apelação

Panambi, \_\_\_\_ de Agosto de 2017.

Ao

Diretor de Prova

Subscrevemos-lhe, Sr. \_\_\_\_\_, concorrente com a licença nº \_\_\_\_\_, do carro nº \_\_\_\_\_, conduzido pelo Sr. \_\_\_\_\_, formula reclamação contra o carro nº \_\_\_\_\_, amparado no disposto no Regulamento Particular desta prova.

Motivo do Protesto/Apelação:

---

---

Acompanha a soma de R\$ \_\_\_\_\_, por motivo da apresentação desta reclamação/apelação.

Atenciosamente,

Assinatura do Solicitante



## 7ª e 8ª Etapa Campeonato Brasileiro de Rally Velocidade 5ª Etapa Campeonato Gaúcho de Rally Velocidade

[www.rallyvelocidaders.com.br](http://www.rallyvelocidaders.com.br)

# ADENDO 01

Emitido em 18/07/2017 às 13:30  
Este Boletim contém 05 páginas

De: Diretor de Prova  
Para: Todos os competidores

Altera-se as seguintes informações ao RPP:

## 1. Introdução

### 1.3 Distâncias

Campeonato Brasileiro - A Distância total do Rally é de aproximadamente 221 Kmts sendo 143 Kmts de especiais. (Setores 1, 2, 3, 4 e 5).

Campeonato Gaúcho - A Distância total do Rally é de aproximadamente 132 Kmts sendo 86 Kmts de especiais. (Setores 1, 2 e 3).

## 2 Organização

### 2.1 Títulos em Disputa

O Rally Panambi 2017 contará para:

- Campeonato Brasileiro de Rally para Pilotos;
- Campeonato Brasileiro de Rally para Navegadores;
- Campeonato Gaúcho de Rally para Pilotos;
- Campeonato Gaúcho de Rally para Navegadores;

### 2.4 Comissariado Desportivo

Sr. Marcelo Levy	CBA   Presidente do Colegiado
Sr. Dirceu Carlos Cabral	FGA
Sr. Hugo Hartemink	ACLUPA

### 2.5 Comissariado Técnico

Sr. Carlos Gaiki	CBA
Sr. Leandro Rosa	FGA

### 2.6 Oficiais Principais

Diretor de Prova	Sr. Everton Batistela
------------------	-----------------------

## 3 Programa

### 3.5 Semana do Rally

Sexta-feira, 04 de agosto de 2017.

13.00h	Encerramento das Inscrições   Divulgação da Lista Oficial de Inscritos Abertura da Secretaria de Prova   Abertura da Verificação Administrativa
14.00h	Abertura dos Reconhecimentos Especiais – Especiais Domingo
18.00h	Abertura da Verificação Técnica Encerramento dos Reconhecimentos Especiais – Especiais Domingo
19.00h	Fechamento da Secretaria de Prova Encerramento da Verificação Administrativa Encerramento da Verificação Técnica
20.00h	Evento Promocional - Praça Eng. Walter Faulhaber



Sábado, 05 de agosto de 2017.

---

07.00h	Abertura da Secretaria de Prova Abertura da Verificação Administrativa Abertura dos Reconhecimentos Especiais – Especiais Sábado
08.00h	Abertura da Verificação Técnica
10.00h	Encerramento da Verificação Técnica Encerramento da Verificação Administrativa
10.30h	Publicação da Ordem de Largada - Sábado
10.45h	Encerramento dos Reconhecimentos Especiais
11.30h	Saída Primeiro Carro Parque de Apoio
17.30h	Verificação Técnica Final
18.00h	Reunião dos Comissários Desportivos e Técnicos
20.00h	Publicação dos Resultados Oficiais
21.00h	Publicação Ordem de Largada Dia 2

Domingo, 06 de agosto de 2017.

---

08.00h	Saída Primeiro Carro Parque de Apoio
12.30h	Reunião dos Comissários - Sala da Direção de Prova Divulgação dos Resultados
13.30h	Cerimônia de Premiação

## 4 Inscrições

### 4.7 Taxa de Inscrição

#### 4.7.1 Somente Campeonato Brasileiro

Os concorrentes não Pré-Inscritos no Campeonato Brasileiro de Rally Velocidade 2017, poderão se inscrever para esta etapa, sendo que o valor da taxa de inscrição, por categoria, será de:

RC2N – R\$ 2.800,00

RC4 – R\$ 2.100,00

RC5 – R\$ 1.400,00

#### 4.7.2 Somente Campeonato Gaúcho

Todas as Categorias e para competidores com cédula desportiva em dia e emitidas pela FGA:

Do dia 04/07/2017 até 20/07/2017 R\$ 600,00 Reduzida;

Do dia 21/07/2017 até 04/08/2017 R\$ 1.000,00 Normal.

Todas as Categorias e para competidores com cédula desportiva em dia e emitidas pelas demais Federações:

Do dia 04/07/2017 até 20/07/2017 R\$ 700,00 Reduzida;

Do dia 21/07/2017 até 04/08/2017 R\$ 1.000,00 Normal.

#### 4.7.3 Campeonato Brasileiro e Campeonato Gaúcho

Valor da inscrição do Campeonato Brasileiro + R\$ 300,00, para competidores com cédula desportiva em dia e emitidas pela FGA;

Valor da inscrição do Campeonato Brasileiro + R\$ 400,00, para competidores com cédula desportiva em dia e emitidas pelas demais Federações;

### 4.8 Detalhes de Pagamento

A taxa de inscrição deverá ser paga por transferência/depósito bancário na conta do Organizador:

Banco	Banco do Brasil
Nome	Automóvel Clube Panambi
Nº Banco	001
Agência	0709-9
Conta	21,734-4
CNPJ	90.284.111/0001-05

É *obrigatório* efetuar o depósito identificado no nome do *concorrente*.

### 4.9 Devoluções

A taxa de inscrição somente será devolvida em sua totalidade:

- Aos participantes que não tenham sido aceitos;
- Em caso que o Rally não se realize.

Os organizadores poderão devolver 30% da taxa de inscrição à aqueles competidores que por alguma razão de “força maior” (devidamente certificada por suas ADN), esteja impedido de largar ao rally.

## 5 Seguro

O Rally Panambi 2017 irá disponibilizar uma Apólice de Seguro, que estará vigente no dia 05 de agosto 2017, e segue as premissas abaixo:

### 5.7 Direitos

Para todos os concorrentes, o valor do Prêmio será rateado entre todos os concorrentes inscritos na verificação administrativa. A Taxa de seguro será cobrada conforme a escolha do maior campeonato que estiverem inscritos.

O Valor de Cobertura da Apólice será de R\$ 1.000.000,00 (Hum milhão de Reais).

### 5.8 Descrição

5.8.1 O Automóvel Clube de Panambi (ACLUPA), Confederação Brasileiro de Automobilismo (CBA), Federação Gaúcha de Automobilismo (FGA), o Comitê Organizador, as Autoridades de Prova, assim como os patrocinadores oficiais do Rally e as autoridades locais se isentam de toda responsabilidade, seja qual for, em caso de acidente que poderá um concorrente sofrer ou que poderá ser causado por qualquer concorrente e/ou carro na prova, assim como por todo veículo durante o desenrolar da competição.

5.8.2 A Apólice de Seguro de Responsabilidade Civil dará cobertura por dano físico, morte e danos a terceiros e/ou danos à propriedade de terceiros provocados pelo evento desportivo durante a disputa das Provas Especiais e Super Especiais.

5.8.3 O Comitê Organizador se exime de toda responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos concorrentes, sendo que as consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.

5.8.4 Sob nenhum aspecto serão considerados como concorrentes oficiais no Rally Panambi 2017, os veículos de apoio, mesmo aqueles que ostentem adesivos de identificação de “Assistência”, emitido pela entidade organizadora. Portanto, não estarão cobertos pela apólice de seguro e são de exclusiva responsabilidade de seus proprietários. O mesmo se aplica aos carros utilizados pelos concorrentes durante o reconhecimento, mesmo estando com o adesivo com número do Concorrente ou um adesivo específico do evento.

## 7 Pneus

Pneus Específicos para Uso Durante o Rally.

Deve-se respeitar as especificações, restrições e obrigações expostas nos Regulamentos Desportivos dos Campeonatos Brasileiro e Gaúcho.

## 9 Reconhecimentos

### a. Procedimentos de Registro

Todos os concorrentes que queiram iniciar os reconhecimentos, deverão se apresentar e realizar a Vistoria Administrativa junto a Secretaria do Rally para obter a documentação necessária antes de iniciar os levantamentos.

Os adesivos de reconhecimento serão entregues durante o registro, deverão ser colocados no para-brisa do carro de reconhecimento (do lado do navegador) e deve ser visível durante todo o período de reconhecimentos.

## 10 Vistoria Administrativa

A Vistoria Administrativa se realizará na sala da Secretaria de Prova do Rally seguindo um horário específico (Art. 3 deste Regulamento). Todos os concorrentes devem passar pela Vistoria Administrativa antes de iniciar os reconhecimentos.

### a. Documentos que Devem Ser Apresentados

Será realizada a checagem dos seguintes documentos:

- Licença da ADN de ambos os membros da tripulação;
- Licença de Condução dos membros da tripulação;
- Autorização da ADN para competidores estrangeiros;
- Informações completas do formulário de inscrição;
- Documentos de Registro do Carro de Competição.

### b. Programa de Vistoria Administrativa

Sexta-feira, 04 de agosto 13.00h – 19.00h

Sábado, 05 de agosto 07.00h - 10.00h

Inclui-se as seguintes informações ao RPP:

## Premiação Final do Rally Para Campeonato Brasileiro

Para efeitos de Premiação Final do Evento, todo concorrente que houver confirmação de largada da segunda prova será atribuído o pior tempo da categoria mais 5 (cinco) minutos por especial não concluída.

Este critério não valerá para efeitos de pontuação do Campeonato.

## Anexo 2

### Itinerário Provisório

							Sábado, 05/08/2017
							Sabado   Saturday
TC	Location	Distances			Tiempo Previsto	Promedio	Primer Auto
		PE	Enlace	Total			
0	Pq. De Serviços - Saída						11:30
1	SS Posto Andriolli 1		2,50	2,50	00:10	15	11:40
<b>PE 1</b>	<b>SS Posto Andriolli 1</b>	<b>12,54</b>					<b>11:43</b>
2	SS UNIJUÍ 1		2,66	15,20	00:25	36	12:08
<b>PE 2</b>	<b>SS UNIJUÍ 1</b>	<b>13,43</b>					<b>12:11</b>
3	SS Distrito   Henrique Hartmann 1		4,19	17,62	00:25	42	12:36
<b>PE 3</b>	<b>SS Distrito   Henrique Hartmann 1</b>	<b>3,57</b>					<b>12:39</b>
3a	Parque Apoio - Entrada		3,74	7,31	00:15	29	12:54
	<b>Parque de Serviços (A)</b>	<b>(29,54)</b>	<b>(13,09)</b>	<b>(42,63)</b>	<b>00:30</b>		
3b	Parque de Serviços - Saída - Reagrupamento - Entrada						13:24
	Reagrupamento				<b>00:20</b>		
3c	Reagrupamento - Saída						13:44
4	SS Posto Andriolli 2		2,50	2,50	00:10	15	13:54
<b>PE 4</b>	<b>SS Posto Andriolli 2</b>	<b>12,54</b>					<b>13:54</b>
5	SS UNIJUÍ 2		2,66	15,20	00:25	36	14:19
<b>PE 5</b>	<b>SS UNIJUÍ 2</b>	<b>13,43</b>					<b>14:19</b>
6	SS Distrito   Henrique Hartmann 2		4,19	17,62	00:25	42	14:44
<b>PE 6</b>	<b>SS Distrito   Henrique Hartmann 2</b>	<b>3,57</b>					<b>14:44</b>
6a	Parque Apoio - Entrada		3,74	7,31	00:15	29	14:59
	<b>Parque de Serviços (B)</b>	<b>(29,54)</b>	<b>(13,09)</b>	<b>(42,63)</b>	<b>00:30</b>		
6b	Parque de Serviços - Saída - Reagrupamento - Entrada						15:29
	Reagrupamento				<b>00:20</b>		
6c	Reagrupamento - Saída						15:49
7	SS Posto Andriolli 3		2,50	2,50	00:10	15	15:59
<b>PE 7</b>	<b>SS Posto Andriolli 3</b>	<b>12,54</b>					<b>15:59</b>
8	SS UNIJUÍ 3		2,66	15,20	00:25	36	16:24
<b>PE 8</b>	<b>SS UNIJUÍ 3</b>	<b>13,43</b>					<b>16:24</b>
9	SS Distrito   Henrique Hartmann 3		4,19	17,62	00:25	42	16:49
<b>PE 9</b>	<b>SS Distrito   Henrique Hartmann 3</b>	<b>3,57</b>					<b>16:49</b>
9a	Pq. Fechado - Entrada (Não penaliza por adianto)		3,74	7,31	00:15	29	17:04
<b>Totais Dia 1</b>		<b>PE</b>	<b>Enlace</b>	<b>Total</b>			
		<b>88,62</b>	<b>39,27</b>	<b>127,89</b>			
		<b>69%</b>	<b>31%</b>				

Setor 1

Setor 2

Setor 3

**Cronograma Dia 2**

Domingo, 06/08/2017

Domingo | Sunday

TC	Location	Distances			Tiempo Previsto	Promedio	Primer Auto
		PE	Enlace	Total			
9b	Pq. De Serviços - Saída						08:00
10	SS Carmak Toyota 1		7,16	7,16	00:15	29	08:15
<b>PE 10</b>	<b>SS Carmak Toyota 1</b>	<b>13,52</b>					<b>08:18</b>
11	SS Laser Pampa Maquinas 1		2,52	16,04	00:25	38	08:43
<b>PE 11</b>	<b>SS Laser Pampa Maquinas 1</b>	<b>12,33</b>					<b>08:46</b>
12	SS Distrito   Henrique Hartmann 4		6,50	18,83	00:30	38	09:16
<b>PE 12</b>	<b>SS Distrito   Henrique Hartmann 4</b>	<b>3,57</b>					<b>09:19</b>
12a	Parque Apoio - Entrada		3,74	7,31	00:15	29	09:34
	<b>Parque de Serviços (C)</b>	<b>(29,42)</b>	<b>(19,92)</b>	<b>(49,34)</b>	00:30		
12b	Parque de Serviços - Saída - Reagrupamento - Entrada						10:04
	Reagrupamento				<b>00:20</b>		
12c	Reagrupamento - Saída						10:24
13	SS Carmak Toyota 2		7,16	7,16	00:15	29	10:39
<b>PE 13</b>	<b>SS Carmak Toyota 2</b>	<b>13,52</b>					<b>10:39</b>
14	SS Laser Pampa Maquinas 2		2,52	16,04	00:25	38	11:04
<b>PE 14</b>	<b>SS Laser Pampa Maquinas 2</b>	<b>12,33</b>					<b>11:04</b>
15	SS Distrito   Henrique Hartmann 5		6,50	18,83	00:30	38	11:34
<b>PE 15</b>	<b>SS Distrito   Henrique Hartmann 5</b>	<b>3,57</b>					<b>11:34</b>
15a	Pq. Fechado - Entrada (Não penaliza por adianto)		3,74	7,31	00:15	29	11:49
<b>Totais Dia 2</b>		PE	Enlace	Total			
		<b>58,84</b>	<b>39,84</b>	<b>98,68</b>			
		<b>60%</b>	<b>40%</b>				

Setor 4

Setor 5

**Totais Gerais**

Total Geral	PE	Enlace	Total	% PE
<i>Etapa 1</i>	<b>88,62</b>	<b>39,27</b>	<b>127,89</b>	<b>60%</b>
<i>Etapa 2</i>	<b>58,84</b>	<b>39,84</b>	<b>98,68</b>	<b>40%</b>
<b>Total</b>	<b>147,46</b>	<b>79,11</b>	<b>226,57</b>	<b>100%</b>